



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.5.2025

Warszawa, 14 maja 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 24 marca 2025 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury: 28 marca 2025 r.) dotycząca realizacji inwestycji w zakresie budowy obwodnicy Szprotawy została rozpatrzona.

Budowa obwodnic miejscowości realizowana jest w ramach, przyjętego uchwałą z 13 kwietnia 2021 r. Rady Ministrów, Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Podczas opracowywania przez Ministerstwo Infrastruktury listy zadań inwestycyjnych do Programu dokonano wnikliwej analizy potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Inwestycje ujęte w Programie zostały dobrane z uwagi na korzyści dla całej sieci dróg krajowych. Przy wyborze zadań pod uwagę brano wiele kryteriów, a w szczególności:

- natężenie ruchu, w tym ruchu ciężkiego,
- stan bezpieczeństwa ruchu w miejscowościach liczony poziomem wypadkowości (w tym także ofiarami tych wypadków),
- poprawę dostępności połączeń z państwami sąsiednimi,
- poprawę dostępu do węzłów sieci autostrad i dróg ekspresowych,
- konieczność zachowania zrównoważonego rozwoju wewnątrz kraju oraz harmonijnego terytorialnie rozłożenia wysiłku inwestycyjnego,
- stan zaawansowania dotychczasowych prac przygotowawczych danej inwestycji.

W województwie lubuskim na liście podstawowej Programu Budowy 100 Obwodnic uwzględnione zostały obwodnice: Dobiegniewa i Strzelec Krajeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22, Kostrzyna nad Odrą w ciągu drogi krajowej nr 31, Krosna Odrzańskiego w ciągu drogi krajowej nr 29, Przytocznej w ciągu drogi krajowej nr 24 oraz Wschowy i Dębowej Łęki w ciągu drogi krajowej nr 12.

Obwodnica Przytocznej jest obecnie na etapie przygotowania. Dla obwodnicy Dobiegniewa, Kostrzyna nad Odrą oraz Wschowy i Dębowej Łęki trwa procedura przetargowa na wyłonienie wykonawców robót. Obwodnica Krosna Odrzańskiego znajduje się na etapie realizacji, natomiast obwodnica Strzelec Krajeńskich w lutym br. została oddana do użytkowania.

Obwodnica Szprotawy w ciągu drogi krajowej nr 12 wraz z pozostałymi obwodnicami w województwie lubuskim, tj. Kargowej, Krzeszyc, Nowogrodu Bobrzańskiego, Słubic i Szlichtyngowej (na granicy z województwem dolnośląskim) została uwzględniona na liście rezerwowej ww. Programu. Realizacja tych zadań będzie możliwa w przypadku uzyskania oszczędności w postępowaniach przetargowych, a także oszczędności na skutek rozliczania zadań inwestycyjnych oddanych do ruchu, które zostały ujęte na liście podstawowej Programu.

W przypadku obwodnicy Słubic władze miasta podjęły się sfinansowania opracowania dokumentacji projektowej w stadium studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej z materiałami niezbędnymi do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zawarły stosowne porozumienie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w tym zakresie. GDDKiA zobowiązała się do zawarcia umowy z wykonawcą dokumentacji oraz pełnienia nadzoru i koordynowania prac wykonawcy.

Ministerstwo Infrastruktury zdaje sobie sprawę z dużych potrzeb związanych z rozwojem krajowej infrastruktury drogowej, uważnie analizuje postulaty i wnioski strony społecznej, jednostek samorządu terytorialnego, czy partnerów gospodarczych. Niestety z uwagi na ograniczony na poziomie 28,1 mld zł limit finansowy Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 nie jest możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zgłaszanych potrzeb w zakresie budowy obwodnic.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Katarzyna Kościeszka

Dyrektor Departamentu

Dróg Publicznych

Otrzymuje:

Burmistrz Szprotawy, Pan Mirosław Gąsik.