



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.28.2025

Warszawa, 15 grudnia 2025

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 4 czerwca 2024 r. dotyczącej zmiany przepisów *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) w zakresie postoju, informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści petycji wnioskodawca porusza kwestię czasowego postoju na jezdni, poboczu i na chodniku, jak również na wjeździe i zjeździe do posesji.

Odnosząc się do przedłożonej petycji uprzejmie wyjaśniam, iż zasady ruchu (w tym kwestie w zakresie zatrzymywania się i postoju) na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu określa *ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym*.

Niezależnie od powyższego należy podkreślić, że w myśl art. 46 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy, zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.

Ponadto, należy wskazać, że zgodnie art. 46 ust. 2 - 3 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, kierujący pojazdem, zatrzymując się lub parkując, obowiązany jest ustawić pojazd w sposób jak najmniej utrudniający ruch. Natomiast w przypadku postoju na drodze poza obszarem zabudowanym pojazd powinien znajdować się, jeżeli to tylko możliwe, poza jezdnią.

Jednocześnie w myśl art. 46 ust. 4 - 5 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, kierujący pojazdem jest obowiązany stosować sposób zatrzymania lub postoju wskazany znakami drogowymi oraz w czasie postoju zabezpieczyć pojazd przed możliwością jego uruchomienia przez osobę niepowołaną a także zachować inne środki ostrożności niezbędne do uniknięcia wypadku.

Zgodnie z art. 47 ust. 1 ww. ustawy, dopuszcza się zatrzymanie lub postój pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t na drodze dla pieszych (chodniku) kołami jednego boku lub przedniej osi, pod warunkiem, że:

1. na danym odcinku drogi nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju,

2. szerokość chodnika pozostająca do dyspozycji pieszych jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudnia ruchu pieszych,
3. pojazd umieszczony częściowo na chodniku nie tamuje ruchu innych pojazdów na jezdni.

Ponadto, zgodnie z art. 49 ust. 2 pkt 1 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* zabrania się postoju w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej.

Wyjaśnić należy, że wskazane przepisy art. 49 ust. 2 pkt 1 *ww. ustawy*, mają zastosowanie również do bramy usytuowanej na zjeździe (legalnym) będącym częścią drogi publicznej łączącą jezdnię z nieruchomością gruntową usytuowaną poza pasem drogowym, stanowiącą bezpośrednie miejsce dostępu do drogi publicznej w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu.

Podsumowując, w ocenie resortu infrastruktury, obowiązujące regulacje umożliwiają właściwe reagowanie na różnorodne sytuacje drogowe, a ich stosowanie wraz z zastosowaną organizacją ruchu drogowego, zapewnia bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Podkreślenia wymaga, że ocena zgodności zachowań kierującego pojazdem z przepisami, oraz egzekwowanie tych przepisów pozostaje w kompetencjach uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego, np.: Policji, straży gminnej (miejskiej).

W związku z powyższym, należy wskazać, że zmiana przepisów w zakresie wskazanym w petycji, w aktualnym stanie prawnym, nie wydaje się uzasadniona. Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia przedstawione w treści przesłanej petycji.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE* (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku dotyczącego zagadnień znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370), *rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725) oraz *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat. Mogą być również przetwarzane po tym czasie - w przypadku uznania dokumentacji przez Archiwum Akt Nowych za materiał archiwalny i przekazania wraz z dokumentacją do właściwego archiwum państwowego;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00- 928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

