Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Długie (koniec obwodnicy Miejsca Piastowego) – Sanok (początek obwodnicy Sanoka)

Gmina Sanok

1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem Inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi krajowej nr 28 (DK28) łączącego planowaną obwodnice Miejsca Piastowego z istniejącą obwodnicą Sanoka, która częściowo zastąpi istniejący ciąg drogowy na odcinku od m. Długie (skrzyżowanie DK28 z DP2204R) do ronda Świętego Andrzeja Boboli w miejscowości Sanok, przejmując z niego ruch tranzytowy.
Na potrzeby przedmiotowego zadania inwestycyjnego opracowywana jest dokumentacja projektowa pn.: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STEŚ) oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).
Obecnie realizowany etap prac projektowych obejmuje wariantową analizę możliwości przeprowadzenia drogi częściowo po nowym śladzie. W wyniku przeprowadzonych analiz zaproponowano przebieg drogi w 4 alternatywnych wariantach oznaczonych numerami od 1 do 4.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Długie, Nowosielce oraz Pisarowce przemieszczającego się obecnym odcinkiem drogi krajowej nr 28.

Korzyści dla użytkowników drogi:

- Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom nowego odcinka drogi (w tym dla pieszych i rowerzystów) oraz znacząca poprawa poziomu bezpieczeństwa na istniejącej drodze;
- Poprawa płynności ruchu drogowego;
- Skrócenie czasu podróży;
- Poprawa komfortu jazdy;
- Zmniejszenie zużycia paliwa.

Korzyści dla społeczeństwa:

- Wzrost bezpieczeństwa ruchu na obecnym odcinku drogi krajowej nr 28, z którego ruch tranzytowy zostanie przejęty przez nową drogę;
- Zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych również poprzez budowę urządzeń ochrony środowiska w ramach budowy nowej drogi;
- Odsunięcie ruchu ciężkiego od zabudowań mieszkalnych miejscowości Długie, Nowosielce oraz Pisarowce;
- Stworzenie nowych obszarów inwestycyjnych w otoczeniu nowej drogi oraz poprawa warunków dostępności dla obszarów zlokalizowanych przy istniejącej drodze.

3. Przebieg drogi

Planowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiat sanocki, gmina Sanok oraz gmina Zarszyn. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi wraz ze skrzyżowaniami z istniejącym śladem drogi krajowej DK28, drogą powiatową DP2204R oraz drogami gminnymi. W ramach inwestycji wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie prowadzone równolegle do drogi, zapewniające dostęp do drogi publicznej terenom przyległym do nowej drogi krajowej, który taki dostęp utracą w wyniku jej budowy. Inwestycja obejmuje również budowę infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania drogi, a także przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym układem drogowym.

4. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni (wstępnie przyjęto*): 1 jezdnia
- ilość pasów ruchu (wstępnie przyjęto*) – 2
- szerokość pasa ruchu – 3,5m
- szerokość poboczy – min 1,5 m (w tym 0,75 m opaska zewnętrzna)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna lub z betonu cementowego

* *liczba jezdni oraz ilość pasów ruchu zostanie uszczegółowiona w toku prac projektowych*

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Sanok

Projektowane warianty przebiegu drogi zlokalizowane są na terenie gmin Sanok oraz Zarszyn. Wszystkie warianty mają swój początek na terenie gminy Zarszyn w m. Długie, w miejscu, gdzie planowane jest zakończenie obwodnicy Miejsca Piastowego na skrzyżowaniu z DP 2204R. Planowana długość drogi na terenie gminy Sanok wynosi w zależności od wariantu od ok. 4,35 km do ok. 6,60 km. Niezależnie od tego poniżej przedstawiona została charakterystyka wszystkich proponowanych wariantów przebiegu drogi:

Początek Wariantu 1 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DP 2204R w miejscowości Długie (gmina Zarszyn) w miejscu planowanego zakończenia obwodnicy Miejsca Piastowego. Trasa prowadzona jest w kierunku południowo-wschodnim do granicy gminy Zarszyn i Sanok w km około 3+950, gdzie zmienia kierunek przebiegu na wschodni a następnie północno-wschodni. Trasa w zależności od odcinka przebiega przez tereny zadrzewione, leśne, tereny rolnicze oraz obszary zabudowy przemysłowej i jednorodzinnej na odcinku przebiegu trasy po istniejącym śladzie. Na terenie gminy Zarszyn na początkowym odcinku trasa przecina ciek Siedliczka i przebiega głównie po jego północnej stronie. Ponadto planowany przebieg trasy przecina kilkukrotnie cieki naturalne oraz istniejące rowy. W ramach planowanych rozwiązań, na przedmiotowych ciekach i przeszkodach terenowych zostaną przewidziane obiekty inżynierskie oraz odcinkowe umocnienia i regulacje cieków. Ponadto obiekty zlokalizowane na obszarach migracji zwierząt, zostaną zaplanowane jako obiekty pełniące równocześnie funkcję przejść dla zwierząt. Na odcinku około 3+000 – 5+000, droga przebiega równolegle do istniejącej linii wysokiego napięcia 110kV relacji Sanok – Besko przez tereny łąkowe i zadrzewione. Przebieg drogi nie koliduje z linią wysokiego napięcia oraz jej strefą ochronną, wobec czego nie jest wymagana jej przebudowa lub zabezpieczenie. Na odcinku około 5+000 – 5+500 trasa przecina istniejące wzniesienie i przebiega w wykopie o głębokości ok. 24 metrów. Następnie trasa przechodzi przez tereny leśne zmieniając kierunek przebiegu na północno-wschodni, a za skrzyżowaniem z drogą gminną DG 117355R w km około 6+042 przebiega już po istniejącym śladzie DK28 wśród zabudowy i równolegle do linii kolejowej nr 108 relacji Stróże – Krościenko. W km około 6+350 trasa przecina gazociąg wysokiego ciśnienia *gw1000* relacji *Strachocina – Nowy Łupków*. Wzdłuż gazociągu zlokalizowana jest linia światłowodowa. Przy zachowaniu aktualnej wysokości niwelety drogi krajowej,

nie będzie konieczna ich przebudowa. W przypadku konieczności obniżenia drogi bądź wykonania głębszych rowów lub wykopów – niezbędna będzie przebudowa odcinka wypłycanego. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym rondzie Świętego Andrzeja Boboli w miejscowości Sanok, gdzie przebieg łączy się z drogą wojewódzką DW 886 oraz obwodnicą Sanok. W związku z realizacją wariantu 1 planuje się wyburzenie 2 obiektów mieszkalnych oraz 7 obiektów gospodarczych. Długość drogi w tym wariancie wynosi około **8,34 km,** przy czym na długości **około 4,38 km** biegnie w granicach gminy Sanok.

Początek Wariantu 2 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DP 2204R w miejscowości Długie (gmina Zarszyn) w miejscu planowanego zakończenia obwodnicy Miejsca Piastowego. Trasa od początku opracowania do km około 5+400 prowadzona jest w kierunku południowo-wschodnim, gdzie następnie zmienia kierunek na północno-wschodnim do końca opracowania. Trasa w zależności od odcinka przebiega przez tereny zadrzewione, leśne, tereny rolnicze oraz obszary zabudowy przemysłowej i jednorodzinnej na odcinku przebiegu trasy po istniejącym śladzie. Na terenie gminy Zarszyn na początkowym odcinku trasa przecina ciek Siedliczka i przebieg po jego północnej stronie. Planowany przebieg trasy przecina kilkukrotnie cieki naturalne oraz istniejące rowy. W ramach planowanych rozwiązań, na przedmiotowych ciekach i przeszkodach terenowych zostaną przewidziane obiekty inżynierskie oraz odcinkowe umocnienia i regulacje cieków. Ponadto obiekty zlokalizowane na obszarach migracji zwierząt, zostaną zaplanowane jako obiekty pełniące równocześnie funkcję przejść dla zwierząt. Droga w km około 2+940 i 5+580 przecina pod kątem min. 30°, istniejącą linię napowietrzną wysokiego napięcia 110kV relacji Sanok – Besko, która wymaga przebudowy poprzez wykonanie obostrzenia linii w postaci wymiany izolatorów w sekcji odciągowej linii lub budowę słupów mocnych w przęśle skrzyżowaniowym linii z projektowaną drogą. W km około 4+150 trasa przebiega przez granicę gmin Zarszyn i Sanok. Na odcinku około 5+600 – 5+900 trasa przecina istniejące wzniesienie i przebiega w wykopie o głębokości ok. 20 metrów. W km około 5+400, trasa zmienia kierunek przebiegu na północno-wschodni, przechodząc wśród rozproszonej zabudowy mieszkaniowej, a następnie przebiega już po istniejącym śladzie DK28 wśród zabudowy jednorodzinnej i przemysłowej, równolegle do linii kolejowej nr 108 relacji Stróże – Krościenko. W km około 6+750 trasa przecina gazociąg wysokiego ciśnienia *gw1000* relacji *Strachocina – Nowy Łupków*. Wzdłuż gazociągu zlokalizowana jest linia światłowodowa. Przy zachowaniu aktualnej wysokości niwelety drogi krajowej, nie będzie konieczna ich przebudowa. W przypadku konieczności obniżenia drogi bądź wykonania głębszych rowów lub wykopów – niezbędna będzie przebudowa odcinka wypłycanego. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym rondzie Świętego Andrzeja Boboli w miejscowości Sanok, gdzie przebieg łączy się z drogą wojewódzką DW 886 oraz obwodnicą Sanok. W związku z realizacją wariantu 2 planuje się wyburzenie 3 obiektów mieszkalnych oraz 11 obiektów gospodarczych. Długość drogi w tym wariancie wynosi około **8,75 km,** przy czym na długości **około 4,60 km** biegnie w granicach gminy Sanok.

Początek Wariantu 3 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DP 2204R w miejscowości Długie (gmina Zarszyn) w miejscu planowanego zakończenia obwodnicy Miejsca Piastowego. Trasa od początku opracowania do km około 2+500 prowadzona jest w kierunku północno wschodnim, gdzie następnie zmienia kierunek na południowo-wschodni do końca opracowania. Trasa w zależności od odcinka przebiega przez tereny zadrzewione, leśne, tereny rolnicze oraz obszary zabudowy przemysłowej i jednorodzinnej na odcinku przebiegu trasy po istniejącym śladzie. Na odcinkach około 2+050 – 2+450 oraz 7+200 – 7+600 trasa przecina istniejące wzniesienia i przebiega w wykopie o głębokości odpowiednio około 25 i 16 metrów. Na terenie gminy Zarszyn na początkowym odcinku trasa przecina ciek Siedliczka i przebiega przez tereny polno-łąkowe równolegle do dopływów cieku Siedliczka. Planowany przebieg trasy przecina kilkukrotnie cieki naturalne oraz istniejące rowy. W ramach planowanych rozwiązań, na przedmiotowych ciekach i przeszkodach terenowych zostaną przewidziane obiekty inżynierskie oraz odcinkowe umocnienia i regulacje cieków. Ponadto obiekty zlokalizowane na obszarach migracji zwierząt, zostaną zaplanowane jako obiekty pełniące równocześnie funkcję przejść dla zwierząt. Następnie trasa prowadzona jest przez tereny leśne i zmienia kierunek w km około 2+500 na południowo-wschodni, aby przebiegać po północnej stronie Nowosielskiego Lasu. Dalej trasa przebiega nad drogą gminną DG 117355R w km około 6+670 oraz w km około 6+960 przecina gazociąg wysokiego ciśnienia *gw1000 relacji Strachocina – Nowy Łupków*. Wzdłuż gazociągu zlokalizowana jest linia światłowodowa. Gazociąg ułożony jest na głębokości ok. 2,0 m p.p.t. Istniejąca sieć zabezpieczona jest obciążnikami. Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi niezbędna będzie przebudowa gazociągu wraz z towarzyszącą mu linia światłowodową. Trasa na przedmiotowym odcinku przebiega przez tereny rolne. W km około 8+100 trasa wchodzi na istniejący ślad DK28 i przebiega równolegle do linii kolejowej nr 108 relacji Stróże – Krościenko. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym rondzie Świętego Andrzeja Boboli w miejscowości Sanok, gdzie przebieg łączy się z drogą wojewódzką DW 886 oraz obwodnicą Sanok. W związku z realizacją wariantu 3 planuje się wyburzenie 5 obiektów gospodarczych. Długość drogi w tym wariancie wynosi około **8,82 km,** przy czym na długości **około 6,64 km** biegnie w granicach gminy Sanok.

Początek Wariantu 4 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DP 2204R w miejscowości Długie (gmina Zarszyn) w miejscu planowanego zakończenia obwodnicy Miejsca Piastowego. Trasa od początku opracowania do km około 5+500 prowadzona jest w kierunku południowo-wschodnim, gdzie zmienia kierunek przebiegu na północno-wschodni do końca opracowania. Trasa przecina granicę gmin w km około 3+960. Trasa w zależności od odcinka przebiega przez tereny zadrzewione, leśne, tereny rolnicze oraz obszary zabudowy przemysłowej i jednorodzinnej na odcinku przebiegu trasy po istniejącym śladzie. Na terenie gminy Zarszyn na początkowym odcinku trasa przecina kilkukrotnie ciek Siedliczka. Ponadto planowany przebieg trasy przecina kilkukrotnie cieki naturalne oraz istniejące rowy. W ramach planowanych rozwiązań, na przedmiotowych ciekach i przeszkodach terenowych zostaną przewidziane obiekty inżynierskie oraz odcinkowe umocnienia i regulacje cieków. Ponadto obiekty zlokalizowane na obszarach migracji zwierząt, zostaną zaplanowane jako obiekty pełniące równocześnie funkcję przejść dla zwierząt. Na odcinku około 3+500 – 5+300, droga przebiega w zbliżeniu równolegle do istniejącej linii wysokiego napięcia 110kV relacji Sanok – Besko. Przebieg drogi nie koliduje z przedmiotową linią oraz jej strefą ochronną wobec czego nie jest wymagana jej przebudowa lub zabezpieczenie. Na odcinku około 5+000 – 5+500 trasa przecina istniejące wzniesienie i przebiega w wykopie o głębokości ok. 18 metrów. Następnie w km około 5+500 trasa zmienia kierunek przebiegu na północno-wschodni, a za skrzyżowaniem z starodrożem DK28 w km około 5+770 przebiega po istniejącym śladzie wśród zabudowy i równolegle do linii kolejowej nr 108 relacji Stróże – Krościenko. W km około 6+540 trasa przecina gazociąg wysokiego ciśnienia *gw1000 relacji Strachocina – Nowy Łupków*. Wzdłuż gazociągu zlokalizowana jest linia światłowodowa. Przy zachowaniu aktualnej wysokości prowadzenia drogi, nie będzie konieczna ich przebudowa, w przypadku konieczności obniżenia drogi bądź wykonania głębszych rowów lub wykopów – niezbędna będzie przebudowa odcinka wypłycanego. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym rondzie Świętego Andrzeja Boboli w miejscowości Sanok, gdzie przebieg łączy się z drogą wojewódzką DW 886 oraz obwodnicą Sanok. W związku z realizacją wariantu 4 planuje się wyburzenie 4 obiektów mieszkalnych oraz 6 obiektów gospodarczych. Długość drogi w tym wariancie wynosi około **8,54 km,** przy czym na długości **około 4,58 km** biegnie w granicach gminy Sanok.