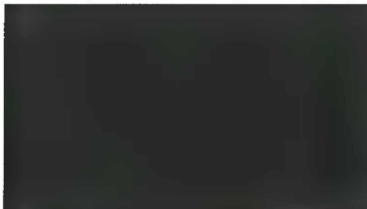




Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.0530.5.2025
Warszawa, 01 grudnia 2025



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 3 września 2025 r. w przedmiocie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach o adnotację „zaczep rowerowy” uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona **negatywnie**.

UZASADNIENIE

Konieczność zamieszczenia adnotacji „HAK” wynika z przepisów art. 71 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej: „ustawą” i zamieszczana jest w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na potrzeby potwierdzenia dopuszczenia do ruchu zespołu pojazdów składających się z pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t i przyczepy albo autobusu i przyczepy na podstawie przeprowadzonego badania technicznego.

Przepisy § 16 ust. 5 pkt 30 lit. i Instrukcji w sprawie rejestracji pojazdów, stanowiącej Załącznik Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849 z późn. zm.) stanowią jedynie o sposobie wpisania do dowodu rejestracyjnego pojazdu odpowiedniego skrótu odpowiadającego treści adnotacji, w tym przypadku dla pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy.

Do czasu uregulowania w ustawie lub przepisach wykonawczych warunków technicznych dla zaczepów rowerowych i ich mocowania w przypadku pojazdów nieprzystosowanych do ciągnięcia przyczepy, nie jest możliwe dodanie wnioskowanej adnotacji w ww. rozporządzeniu.

Producenci pojazdów, które nie są przystosowane do ciągnięcia przyczepy, oferują przeważnie inne systemy do mocowania na takich pojazdach bagażników do przewozu rowerów lub kufrów bagażowych, które nie sugerują, jak w przypadku standardowego homologowanego haka, możliwości nieuprawnionego jego stosowania.

Mając na względzie powyższe oceniam, że wnioskowana zmiana przepisów w zakresie wskazanym w petycji aktualnie nie znajduje uzasadnienia.

Informuję jednocześnie, że zawarta w petycji propozycja ujęcia w obowiązujących przepisach możliwościowi wykorzystywania przez pojazdy nieprzystosowane do ciągnięcia przyczep zaczepów przeznaczonych wyłącznie do osadzania na nich bagażników czy uchwytów rowerowych, będzie przedmiotem analizy w ramach prac nad przewidywaną nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych oraz zakresu niezbędnego wyposażenia pojazdów (Dz. U. z 2024 r. poz 502).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek
Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego

Załącznik:

- klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych