



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.8.2025

Warszawa, 26 czerwca 2025

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 21 maja 2025 r. w sprawie wstrzymania działań dotyczących realizacji wariantu D drogi ekspresowej S11 w Lublińcu została rozpatrzona w poniższy sposób.

### UZASADNIENIE

Uprzejmie informuję, że realizacja każdej inwestycji drogowej w tym drogi ekspresowej S11 na odc. od granicy woj. opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór stanowi przedsięwzięcie skomplikowane i czasochłonne. W trakcie procesu inwestycyjnego wymagane jest bowiem uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), co poprzedzone jest analizami z uwzględnieniem szeregu czynników ekonomicznych, technicznych, środowiskowych czy społecznych.

Aktualnie przedmiotowy odc. drogi ekspresowej S11 znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z uzyskiwaniem DŚU. Dla wskazanego odcinka 30 czerwca 2023 r. został złożony do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Katowicach wniosek o wydanie DŚU według wariantu C, który został oceniony najwyżej w ramach analizy wielokryterialnej. Analiza wielokryterialna przeprowadzona w trakcie opracowania dokumentacji STEŚ wskazała, że to właśnie wariant C stanowi wariant najbardziej zrównoważony, czyli taki, w którym kwestie społeczne, jak i środowiskowe zostały ocenione najwyżej.

Wariant C odzwierciedlał kompromis uzyskany w trakcie procesu przygotowawczego do inwestycji, który w jednakowy sposób uwzględniał interes lokalnych społeczności oraz w dostatecznym stopniu minimalizował oddziaływanie inwestycji na środowisko. Znalazło to potwierdzenie w trakcie prowadzonego procesu przygotowania do inwestycji.

W trakcie postępowania o wydanie DŚU inwestor – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad został jednak poinformowany przez RDOŚ w Katowicach w piśmie z 22 stycznia 2025 r. (sygn. WOOS.420.28.2023.JB.56), że z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika brak możliwości realizacji tego przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę, tzn. w wariantcie C.

Zgodnie z przekazanym przez RDOŚ w Katowicach stanowiskiem realizacja inwestycji w wariantcie C jest niemożliwa ze względu na uwarunkowania związane z istniejącym zagrożeniem dla rzadkich gatunków sów takich jak: sóweczka (*Glaucidium passerinum*) i włośnatka (*Aeogolius funereus*), kolizją trasy ze strefami ochrony ostoji miejsc rozrodu oraz regularnego przebywania tych gatunków, ze względu na wpływ na pozostałe gatunki ptaków i ich siedliska, fragmentację lasów lublinieckich oraz dużą kolizyjność z ciekami wodnymi, siedliskami płazów i ssaków oraz żerowiskami nietoperzy.

RDOŚ w Katowicach dokonując analizy wpływu ocenianych wariantów przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, a także możliwości, jak i sposoby

zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania na środowisko, wskazał jako możliwy do realizacji z punktu widzenia zagrożeń dla środowiska wariant D.

Inwestor zadania w związku z pismem RDOŚ w Katowicach z dnia 22 stycznia 2025 r. przeanalizował zatem możliwość realizacji drogi S11 na odcinku od granicy województwa opolskiego/śląskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (odcinek 1) w wariantcie D wskazanym przez RDOŚ.

Co ważne, w przypadku braku zgody ze strony GDDKiA na realizację inwestycji zgodnie ze wskazanym przez RDOŚ w Katowicach wariantem alternatywnym – wariantem D, organ ten odmówiłby wydania zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 81 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym w piśmie z 4 lutego 2025 r. inwestor wyraził zgodę na zmianę wariantu preferowanego mając na uwadze stanowisko RDOŚ oraz zasadność i konieczność realizacji inwestycji.

Podkreślam w procesie przygotowania do inwestycji konieczność zapewnienia przez inwestora takich rozwiązań projektowych w ramach wariantu D, które będą akceptowalne dla lokalnych społeczności w tym dla mieszkańców Lublińca. Za takie rozwiązania uznać można m.in. zastosowanie odpowiednich urządzeń ochrony akustycznej, właściwe powiązanie inwestycji z układem dróg lokalnych oraz poprowadzenie tam, gdzie jest to możliwe projektowanej drogi w wykopie.

Jednocześnie informuję, że w trakcie prowadzonego przez RDOŚ w Katowicach postępowania dot. wydania DŚU dla odc. drogi ekspresowej S11 od granicy województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór nastąpiło wydłużenie zgodnie z prośbą inwestora terminu do 31 sierpnia 2025 r. na przedłożenie materiałów i uzupełnienie raportu oddziaływania na środowisko.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Katarzyna Kościeszka

Dyrektor Departamentu

Dróg Publicznych

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.