



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-12.0530.2.2026

Warszawa, 08 lipca 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji z dnia 16 października 2025 r., przekazanej do Ministra Infrastruktury przez Wicemarszałek Sejmu RP Panią Dorotę Niedzielę przy piśmie z dnia 2 kwietnia 2026 r. znak sprawy: PET.153.29.2026 (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury: 13 kwietnia 2026 r.) w sprawie prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób taksówką, uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona pozytywnie.

Odnosząc się do postulatów zawartych w petycji, dotyczących podjęcia inicjatywy ustawodawczej w sprawie przywrócenia bezpieczeństwa w przewozach drogowych osób realizowanych taksówkami informuję, że w dniu 7 lipca 2026 r. do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów został włączony *projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy - Prawo przewozowe oraz ustawy - Prawo o ruchu drogowym* (numer w Wykazie: UD431).

Poniżej przedstawiam główne założenia opracowywanego w resorcie infrastruktury *projektu ustawy*:

- rozszerzenie wymogów dotyczących niekaralności kierowców taksówek o przestępstwa karne skarbowe lub przestępstwa umyślne: przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, obrotowi gospodarczemu, wiarygodności dokumentów oraz za przestępstwa, o których mowa w art. 56 i 58 ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii;

¹ Dz.U. z 2018 r. poz. 870

- wprowadzenie obowiązku, w przypadku osoby niebędącej obywatelem państwa Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, aby zaświadczenie potwierdzające niekaralność było przedkładane do organu licencyjnego również z państwa pochodzenia osoby wraz z tłumaczeniem na język polski dokonany przez tłumacza przysięgłego ustanowionego w Polsce albo właściwego konsula;
- wprowadzenie przepisu stanowiącego, że pojazd samochodowy używany jako taksówka będzie mógł być zgłoszony maksymalnie do 2 licencji z obszaru licencyjnego;
- wprowadzenie możliwości ustalania przez rady gmin cen za przewozy okazjonalne wykonywane pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą realizowane na terenie gminy;
- wprowadzenie przepisu, zgodnie z którym przed rozpoczęciem przewozów okazjonalnych w krajowym transporcie drogowym realizowanych pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, wymagane będzie przedstawienie informacji o cenie przewozu i akceptacji jej przez pasażera;
- wprowadzenie dla pośredników przy przewozie osób obowiązku weryfikowania czy pojazdy, którymi będą realizowane przewozy osób posiadają dodatkowe badanie techniczne przewidziane dla taksówek, dedykowane ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej oraz czy posiadana aplikacja mobilna spełnia wymagania, dla kas rejestrujących mających postać oprogramowania określone w przepisach o podatku od towarów i usług;
- wprowadzenie obowiązku posiadania ogólnopolskiego identyfikatora kierowcy taksówki na terytorium całego kraju. Identyfikator będzie potwierdzał, że kierowca spełnia niezbędne wymagania do wykonywania pracy kierowcy taksówki;
- obniżenie wysokości kar pieniężnych jakie mogą być nałożone na pośredników przy przewozie osób, tak aby były one proporcjonalne w stosunku do popełnionego naruszenia.

Przedstawione powyżej zmiany legislacyjne powinny pozytywnie wpłynąć na polskich przedsiębiorców wykonujących zarobkowy przewóz osób taksówkami. Projektowane przepisy pozwolą na poprawę uczciwej konkurencji na rynku przewozowym oraz wpłyną na zmniejszenie nieprawidłowości podczas wykonywania przewozów. Przewidywane rozwiązania doprecyzują przepisy dotyczące podejmowania i wykonywania takich przewozów, a wprowadzenie obowiązku posiadania identyfikatora kierowcy wobec wszystkich kierowców taksówek ułatwi identyfikację osób wykonujących tę profesję. Ponadto obniżenie wysokości kar pieniężnych przewidzianych za naruszenie przepisów

transportowych da przedsiębiorcom większą pewność w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Bartosz Jabłonka

Zastępcą Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Państwa wystąpienia w ramach sprawowana władzy publicznej powierzonej administratorowi.
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest ustawa z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1220, 1087) i rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2019 r. poz. 2267 ze zm.) oraz konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164) nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych byłoby pozostawienie pisma bez rozpoznania;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie, w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 5 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie dane będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji przez Administratora danych obowiązków wynikających z przepisów ww. ustawy;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

