



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ KIELCE

25-512 Kielce, ul. Warszawska 9/11, tel./fax (41) 344 24 86, 344 85 63, kom. 0-697 032 819

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: kielce@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: 398/2025/2

z dnia: 2025/07/17

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Janus

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Kielcach

Adres: ul. Mickiewicza 1, 25-352 Kielce

Zadanie: Określenie indywidualnej wartości pojazdu



30182485 20250718 0054

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: SKODA

Model: Rapid 1.2 TSI MR`12 E5

Wersja: Active

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2013

Nr rejestracyjny: TK 1399L

VIN: TMBAN6NH8E4016681

Nr INFO-EKSPERT	034-02161
Data pierwszej rejestracji	2013/12/31
Data ważności badania technicznego	2026/06/17
Wskazanie drogomierza	358381 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/31-25/07/17)	139 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	NH
Dop. masa całkow.	1635 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.10-2013.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
2	Filtr p/pyłkowy	13	System pokolizyjny ACS
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	System wspomagania nagłego hamowania
4	Kolumna kierownicy regulowana	15	Szyba tylna ogrzewana
5	Kurtyny powietrzne boczne	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Szyby przyciemniane
7	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	18	Światła do jazdy dziennej
8	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	19	Zamek centralny
9	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł	20	Zderzaki w kolorze nadwozia
10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	21	Zestaw naprawczy opon
11	System p/poślizgowy MSR		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt. Przygotowanie do montażu radia Głośniki 4 szt.		

3.238.1

10714

14055 mgr inż. Andrzej Janus

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja manualna Climatic	1 646
2	Lakier metalizowany	488

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KLEBER 195/65 R15		50
Przednie prawe:	*KLEBER 195/65 R15		50
Tylne lewe:	*KLEBER 195/65 R15		50
Tylne prawe:	*KLEBER 195/65 R15		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu wykonano w miejscu i w warunkach jego udostępnienia, na parkingu siedziby Zleceniodawcy w obecności jego przedstawicieli.

Wycenę sporządzono na podstawie osobistych oględzin oraz informacji przekazanych przez przedstawicieli Zleceniodawcy.

Samochód na bieżąco jest eksploatowany (do 2 lipca 2025 r.).

Pojazd wyposażony jest w czterocylindrowy, rzędowy, turbodoładowany silnik o zapłonie iskrowym (wtrysk paliwa).

W trakcie uruchamiania zimnego silnika występuje nadmierna głośność pracy układu rozrządu.

Ślady zapocenia olejowego spod uszczelki pokryw zaworów.

Praca silnika w trakcie jazdy jest nierównomierna, wyczuwalny jest spadek mocy silnika.

W trakcie jazdy włączają się kontrolki EPC i check engine.

Zużycie oleju silnikowego jest ponad normatywną ilość.

Nadmierna głośność pracy sprężarki układu klimatyzacji.

Ślady wycieku oleju na połączeniu silnika i skrzyni biegów.

Układ sprzęgłowy zużyty eksploatacyjnie.

Układ hamulcowy osłabiony w działaniu (po uruchomieniu silnika trzeba "podpompować hamulce").

Nadmierna głośność pracy zębatkowej przekładni kierowniczej i podzespołów zawieszenia przedniego.

Pojazd w przeszłości był poddany pokolizyjnej naprawie blacharsko-lakierniczej przedniej i tylnej części nadwozia i osprzętu.

Oblachowanie nadwozia:

- błotnik przedni prawy - zagnieciony na obrzeżu, zarysowany w części przedniej
- pokrywa komory bagażnika - punktowe wgniecenie z lewej strony w części dolnej
- błotnik tylny lewy i lewe obramowanie dachu - inny odcień powłoki lakierniczej
- drzwi lewe przednie - punktowe odpryski lakieru na tylnej krawędzi
- błotnik przedni lewy - zagnieciony na obrzeżu

Osprzęt nadwozia:

- zderzak przedni - zarysowany w części dolnej z lewej strony
- zderzak tylny - punktowe uszkodzenia powłoki lakierniczej, miejscowe zarysowania.

Wykładziny tapicerskie miejscowo lekko zabrudzone.

OCENA OGÓLNA

Przed dalszym kontynuowaniem eksploatacji wymaga prac weryfikacyjno-naprawczych opisanych w ocenie oraz ujawnionych w toku naprawy.

Ogólny stopień zużycia pojazdu określa się na ok. 75% - 80%

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (146 mies.) **22 200 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **2 134 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **591 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 7 742 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 153 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 205 181 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -31,06%.

KOREKTY RÓŻNE **- 8 932 PLN**

W tym:**Stan utrzymania i dbałość o pojazd**

[%] Wart. [PLN]

-4,0 - 687

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (5)

-5,0 - 859

Najwyższą wartość uzyskującą na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Regionalna sytuacja rynkowa

-5,0 - 859

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu

-30,0 -5 153

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Ewentualne wady ukryte

-8,0 -1 374

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8300 PLN

(słownie: osiem tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1552,03 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z rzeczoznawcą, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu S.A. za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

Dyrektor

Rzeczoznawca

DYREKTOR

mgr inż. Kamil Wilczyński

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"
Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - KIELCE

ul. Warszawska 9/11 (d. Kozia 10b), 25-512 Kielce

tel./fax 41 344 24 86, 41/344 85 63

NIP 526-020-55-46



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 398/2025/2

z dnia: 2025/07/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Rapid 1.2 TSI MR`12 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: TK 1399L

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



SAM_5947



SAM_6003



SAM_6005



SAM_6007



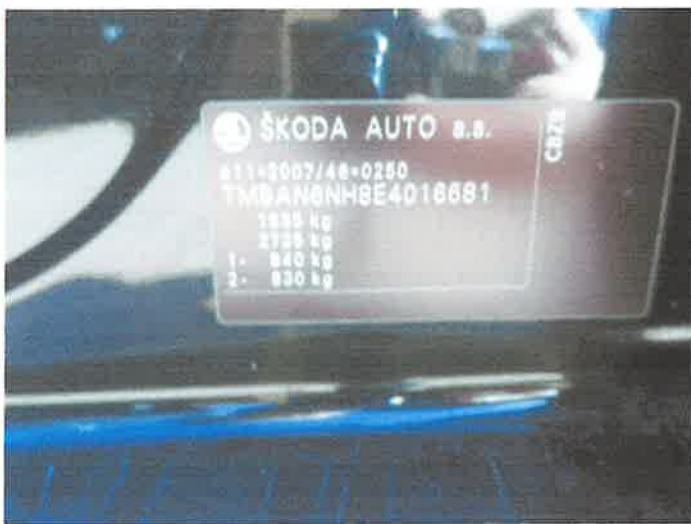
SAM_6009



SAM_6011



SAM_6013



SAM_6014



SAM_6015



SAM_6022



SAM_6037



SAM_6041



SAM_6049



SAM_6050



SAM_6051



SAM_6054