



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.7820.1.10.2023

Rzeszów, 22 września 2023 r.

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 17 lutego 2023 r., Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika - Pana Tomasza Buchmieta, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 Łoniów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Bojanów - Nisko na odcinku od km 28+483,00 do km 34+724,24 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych" w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 na odcinku Nowa Dęba - Nisko",

orzekam:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 Łoniów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Bojanów - Nisko na odcinku od km 28+483,00 do km 34+724,24 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych" w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 na odcinku Nowa Dęba - Nisko", na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4, zlokalizowanej na działkach:

I. Objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

- 1) przeznaczone pod projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 872** (oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) o numerach ewidencyjnych:

powiat tarnobrzeski, gmina Nowa Dęba, obręb 0002 Poręby Dębskie:

805/1; 734/2 (734/3, 734/4); 737/8 (737/12, 737/13); 739/15 (739/16, 739/17); 739/3 (739/18, 739/19); 739/8 (739/20, 739/21); 741/13 (741/27, 741/28); 742/4 (742/5, 742/6); 742/3

(742/7, 742/8); 743/4 (743/7, 743/8); 743/3 (743/5, 743/6); 745/7 (745/9, 745/10); 745/8 (745/11, 745/12); 747 (747/1, 747/2); 749/1 (749/3, 749/4); 749/2 (749/5, 749/6); 751; 752/1 (752/2, 752/3); 755/2 (755/3, 755/4); 755/1 (755/5, 755/6); 757/4 (757/6, 757/7); 757/5 (757/8, 757/9); 757/1 (757/10, 757/11); 759/3 (759/6, 759/7); 759/5 (759/8, 759/9); 761 (761/1, 761/2); 763 (763/1, 763/2); 765 (765/1, 765/2); 767/2 (767/4, 767/5); 767/3 (767/6, 767/7); 769/3 (769/4, 769/5); 769/2 (769/6, 769/7); 771/4 (771/8, 771/9); 771/7 (771/10, 771/11); 771/2 (771/12, 771/13); 773/1 (773/2, 773/3); 775/5 (775/7, 775/8); 775/6 (775/9, 775/10); 776/6 (776/7, 776/8); 777/1 (777/6, 777/7); 777/5 (777/8, 777/9); 778 (778/1, 778/2); 779 (779/1, 779/2); 731 (731/1, 731/2); 780 (780/1, 780/2); 781 (781/1, 781/2); 782 (782/1, 782/2); 783 (783/1, 783/2); 784/1 (784/3, 784/4); 784/2 (784/5, 784/6); 785 (785/1, 785/2); 786 (786/1, 786/2); 787 (787/1, 787/2); 788 (788/1, 788/2); 789 (789/1, 789/2); 790/1 (790/6, 790/7); 790/2 (790/8, 790/9); 790/5 (790/10, 790/11); 791/3 (791/4, 791/5); 792/3 (792/6, 792/7); 792/2 (792/8, 792/9); 795/1 (795/2, 795/3); 797 (797/7, 797/8); 799/12 (799/13, 799/14); 799/1 (799/15, 799/16); 800/9 (800/10, 800/11); 800/1 (800/12, 800/13); 801/17 (801/18, 801/19); 801/16 (801/20, 801/21); 801/6 (801/22, 801/23); 801/7 (801/24, 801/25); 804 (804/1, 804/2); 816 (816/1, 816/2); 813/4 (813/6, 813/7); 813/5 (813/8, 813/9); 813/2 (813/10, 813/11, 813/12); 824 (824/1, 824/2, 824/3); 825/2 (825/3, 825/4, 825/5); 825/1 (825/6, 825/7); 856 (856/1, 856/2); 857/1 (857/2, 857/3); 858 (858/1, 858/2); 860 (860/1, 860/2);

powiat kolbuszowski, gmina Majdan Królewski, obręb 0004 Krzątka:

1103 (1103/1, 1103/2); 1086/2 (1086/5, 1086/6); 1105 (1105/1, 1105/2); 1107 (1107/1, 1107/2); 1108 (1108/1, 1108/2); 1112 (1112/1, 1112/2); 1113 (1113/1, 1113/2); 1114 (1114/1, 1114/2); 1118/1 (1118/4, 1118/5); 1119/1 (1119/5, 1119/6); 1120/1 (1120/6, 1120/7); 1542 (1542/1, 1542/2); 1543/1 (1543/3, 1543/4); 1543/2 (1543/5, 1543/6); 1544/1 (1544/3, 1544/4); 1545 (1545/1, 1545/2); 1551/2 (1551/3, 1551/4); 1552 (1552/1, 1552/2); 1556 (1556/1, 1556/2); 1557 (1557/1, 1557/2); 1558 (1558/1, 1558/2); 1559 (1559/1, 1559/2); 1560/1 (1560/3, 1560/4); 1561 (1561/1, 1561/2); 1562 (1562/1, 1562/2); 1563/1 (1563/3, 1563/4); 1563/2 (1563/5, 1563/6); 1564 (1564/1, 1564/2); 1565; 1567 (1567/1, 1567/2); 1569 (1569/1, 1569/2); 1570 (1570/1, 1570/2); 1571 (1571/1, 1571/2); 1572 (1572/1, 1572/2); 1573/3 (1573/4, 1573/5); 1574/1 (1574/4, 1574/5); 1574/2 (1574/6, 1574/7, 1574/8); 1575 (1575/1, 1575/2, 1575/3); 1576 (1576/1, 1576/2); 1577 (1577/1, 1577/2); 1578 (1578/1, 1578/2); 1579 (1579/1, 1579/2); 1580 (1580/1, 1580/2); 1581 (1581/1, 1581/2); 1582 (1582/1, 1582/2); 1583 (1583/1, 1583/2); 1584 (1584/1, 1584/2); 1585/1; 1585/2 (1585/4, 1585/5); 1586 (1586/1, 1586/2); 1587 (1587/1, 1587/2); 1588 (1588/1, 1588/2); 1589 (1589/1, 1589/2); 1591 (1591/1, 1591/2); 1590; 1592 (1592/1, 1592/2); 924 (924/1, 924/2); 922/1 (922/5, 922/6); 922/4 (922/7, 922/8); 170; 163 (163/1, 163/2); 167 (167/1, 167/2); 168 (168/1, 168/2); 169; 182 (182/1, 182/2); 186 (186/1, 186/2); 195 (195/1, 195/2); 196 (196/1, 196/2); 197 (197/1, 197/2); 203 (203/1, 203/2); 205 (205/1, 205/2); 207 (207/1, 207/2); 208 (208/1, 208/2); 209 (209/1, 209/2); 210 (210/1, 210/2); 211 (211/1, 211/2); 212 (212/1, 212/2); 213 (213/1, 213/2); 215 (215/1, 215/2); 231 (231/1, 231/2); 217 (217/1, 217/2); 218 (218/1, 218/2); 219 (219/1, 219/2); 220 (220/1, 220/2); 221 (221/1, 221/2); 222 (222/1, 222/2); 223 (223/1, 223/2); 224 (224/1, 224/2); 225 (225/1, 225/2); 226 (226/1, 226/2); 227 (227/1, 227/2); 85 (85/1, 85/2); 238 (238/1, 238/2); 239 (239/1, 239/2); 244 (244/1, 244/2); 247 (247/1, 247/2); 248 (248/1, 248/2); 249 (249/1, 249/2); 251 (251/1, 251/2); 252 (252/1, 252/2); 257/1 (257/3, 257/4); 257/2 (257/5, 257/6); 259 (259/1, 259/2); 260 (260/1, 260/2); 261 (261/1, 261/2); 265 (265/1, 265/2); 266 (266/1, 266/2); 273 (273/1,

273/2); 269 (**269/1**, 269/2); 1058 (**1058/1**, 1058/2, 1058/3); 1061 (**1061/1**, 1061/2, 1061/3); 1057 (**1057/1**, 1057/2); 1052 (**1052/1**, 1052/2, 1052/3); 1053 (**1053/1**, 1053/2, 1053/3); 1054 (**1054/1**, 1054/2); 1056/2 (**1056/5**, 1056/6); 1056/1 (**1056/3**, 1056/4); 1012 (**1012/1**, 1012/2); 1010/1 (**1010/5**, 1010/6); 1010/2 (**1010/3**, 1010/4); 1008 (**1008/1**, 1008/2); 1005 (**1005/1**, 1005/2); 1006 (**1006/1**, 1006/2); 1007 (**1007/1**, 1007/2); 999 (**999/1**, 999/2); 998 (**998/1**, 998/2); 996 (**996/1**, 996/2); 994 (**994/1**, 994/2); 993 (**993/1**, 993/2); 990 (**990/1**, 990/2); 989 (**989/1**, 989/2); 984 (**984/1**, 984/2); 976 (**976/1**, 976/2); 975 (**975/1**, 975/2); 1066 (**1066/1**, 1066/2); 1067 (**1067/1**, 1067/2); 1335 (**1335/1**, 1335/2); 974/2 (**974/5**, 974/6); 974/1 (**974/3**, 974/4); 973 (**973/1**, 973/2); 968 (**968/1**, 968/2); 967 (**967/1**, 967/2); 966 (**966/1**, 966/2); 965 (**965/1**, 965/2); 964 (**964/1**, 964/2); 963 (**963/1**, 963/2); 962 (**962/1**, 962/2); 960 (**960/1**, 960/2); 959 (**959/1**, 959/2); 958 (**958/1**, 958/2); 957 (**957/1**, 957/2); 956 (**956/1**, 956/2); 955 (**955/1**, 955/2); 954 (**954/1**, 954/2); 953 (**953/1**, 953/2); 951 (**951/1**, 951/2); 949 (**949/1**, 949/2); 948 (**948/1**, 948/2); 947 (**947/1**, 947/2); 946 (**946/1**, 946/2); 945 (**945/1**, 945/2); 943 (**943/1**, 943/2); 938 (**938/1**, 938/2); 937 (**937/1**, 937/2); 936 (**936/1**, 936/2); 933 (**933/1**, 933/2); 932 (**932/1**, 932/2); 930 (**930/1**, 930/2); 929 (**929/1**, 929/2); **4086**; 141/2 (**141/3**, 141/4); 142 (**142/1**, 142/2); 146 (**146/1**, 146/2); 147 (**147/1**, 147/2); 148 (**148/1**, 148/2); 188 (**188/1**, 188/2); 194 (**194/1**, 194/2); 189 (**189/1**, 189/2); 190 (**190/1**, 190/2); 191 (**191/1**, 191/2); 192 (**192/1**, 192/2); **4085**;

2) przeznaczone pod rozbudowę innych dróg publicznych (oznaczono linią przerywaną koloru fioletowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) o numerach ewidencyjnych:

a) drogi powiatowej nr 1132R

powiat kolbuszowski, gmina Majdan Królewski, obręb 0004 Krzątka:

1058 (1058/1, **1058/2**, 1058/3); 1061 (1061/1, **1061/2**, 1061/3); 1052 (1052/1, **1052/2**, 1052/3); 1053 (1053/1, **1053/2**, 1053/3); 1051 (**1051/1**, 1051/2);

b) drogi gminnej nr 100395R

powiat tarnobrzeski, gmina Nowa Dęba, obręb 0002 Poręby Dębskie:

813/2 (813/10, **813/11**, 813/12); 825/2 (825/3, **825/4**, 825/5);

** Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję. W przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określłam obowiązek budowy innych dróg publicznych (drogi powiatowej i gminnej) na działkach wymienionych powyżej w pkt 2 niniejszej decyzji i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządcom dróg.

II. Objętej linią określającą teren linii kolejowej (oznaczono linią przerywaną koloru brązowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerze ewidencyjnym:

powiat kolbuszowski, gmina Majdan Królewski, obręb 0004 Krzątka:

322.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości. Jednocześnie linia rozgraniczająca biegnąca wewnątrz istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 872, nie stanowi linii podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny linii kolejowej, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji oraz na czas użytkowania inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Jeśli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 Łoniów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Bojanów - Nisko na odcinku od km 28+483,00 do km 34+724,24 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych” w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 na odcinku Nowa Dęba - Nisko”, opracowany przez mgr inż. Tomasza Buchmieta - posiadającego uprawnienia budowlane nr KL-71/202 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, będącego członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym ŁOD-DUN-PU4-ZWK, wraz z zespołem.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

powiat tarnobrzewski, gmina Nowa Dęba, obręb 0002 Poręby Dębskie:

- działka nr ewid. 734/2 dzieli się na działki nr ewid.: **734/3**, 734/4;
- działka nr ewid. 737/8 dzieli się na działki nr ewid.: **737/12**, 737/13;
- działka nr ewid. 739/15 dzieli się na działki nr ewid.: **739/16**, 739/17;
- działka nr ewid. 739/3 dzieli się na działki nr ewid.: **739/18**, 739/19;
- działka nr ewid. 739/8 dzieli się na działki nr ewid.: **739/20**, 739/21;
- działka nr ewid. 741/13 dzieli się na działki nr ewid.: **741/27**, 741/28;
- działka nr ewid. 742/4 dzieli się na działki nr ewid.: **742/5**, 742/6;
- działka nr ewid. 742/3 dzieli się na działki nr ewid.: **742/7**, 742/8;

- działka nr ewid. 743/4 dzieli się na działki nr ewid.: **743/7**, 743/8;
- działka nr ewid. 743/3 dzieli się na działki nr ewid.: **743/5**, 743/6;
- działka nr ewid. 745/7 dzieli się na działki nr ewid.: **745/9**, 745/10;
- działka nr ewid. 745/8 dzieli się na działki nr ewid.: **745/11**, 745/12;
- działka nr ewid. 747 dzieli się na działki nr ewid.: **747/1**, 747/2;
- działka nr ewid. 749/1 dzieli się na działki nr ewid.: **749/3**, 749/4;
- działka nr ewid. 749/2 dzieli się na działki nr ewid.: **749/5**, 749/6;
- działka nr ewid. 752/1 dzieli się na działki nr ewid.: **752/2**, 752/3;
- działka nr ewid. 755/2 dzieli się na działki nr ewid.: **755/3**, 755/4;
- działka nr ewid. 755/1 dzieli się na działki nr ewid.: **755/5**, 755/6;
- działka nr ewid. 757/4 dzieli się na działki nr ewid.: **757/6**, 757/7;
- działka nr ewid. 757/5 dzieli się na działki nr ewid.: **757/8**, 757/9;
- działka nr ewid. 757/1 dzieli się na działki nr ewid.: **757/10**, 757/11;
- działka nr ewid. 759/3 dzieli się na działki nr ewid.: **759/6**, 759/7;
- działka nr ewid. 759/5 dzieli się na działki nr ewid.: **759/8**, 759/9;
- działka nr ewid. 761 dzieli się na działki nr ewid.: **761/1**, 761/2;
- działka nr ewid. 763 dzieli się na działki nr ewid.: **763/1**, 763/2;
- działka nr ewid. 765 dzieli się na działki nr ewid.: **765/1**, 765/2;
- działka nr ewid. 767/2 dzieli się na działki nr ewid.: **767/4**, 767/5;
- działka nr ewid. 767/3 dzieli się na działki nr ewid.: **767/6**, 767/7;
- działka nr ewid. 769/3 dzieli się na działki nr ewid.: **769/4**, 769/5;
- działka nr ewid. 769/2 dzieli się na działki nr ewid.: **769/6**, 769/7;
- działka nr ewid. 771/4 dzieli się na działki nr ewid.: **771/8**, 771/9;
- działka nr ewid. 771/7 dzieli się na działki nr ewid.: **771/10**, 771/11;
- działka nr ewid. 771/2 dzieli się na działki nr ewid.: **771/12**, 771/13;
- działka nr ewid. 773/1 dzieli się na działki nr ewid.: **773/2**, 773/3;
- działka nr ewid. 775/5 dzieli się na działki nr ewid.: **775/7**, 775/8;
- działka nr ewid. 775/6 dzieli się na działki nr ewid.: **775/9**, 775/10;
- działka nr ewid. 776/6 dzieli się na działki nr ewid.: **776/7**, 776/8;
- działka nr ewid. 777/1 dzieli się na działki nr ewid.: **777/6**, 777/7;
- działka nr ewid. 777/5 dzieli się na działki nr ewid.: **777/8**, 777/9;
- działka nr ewid. 778 dzieli się na działki nr ewid.: **778/1**, 778/2;
- działka nr ewid. 779 dzieli się na działki nr ewid.: **779/1**, 779/2;
- działka nr ewid. 731 dzieli się na działki nr ewid.: **731/1**, 731/2;
- działka nr ewid. 780 dzieli się na działki nr ewid.: **780/1**, 780/2;
- działka nr ewid. 781 dzieli się na działki nr ewid.: **781/1**, 781/2;
- działka nr ewid. 782 dzieli się na działki nr ewid.: **782/1**, 782/2;
- działka nr ewid. 783 dzieli się na działki nr ewid.: **783/1**, 783/2;
- działka nr ewid. 784/1 dzieli się na działki nr ewid.: **784/3**, 784/4;
- działka nr ewid. 784/2 dzieli się na działki nr ewid.: **784/5**, 784/6;
- działka nr ewid. 785 dzieli się na działki nr ewid.: **785/1**, 785/2;
- działka nr ewid. 786 dzieli się na działki nr ewid.: **786/1**, 786/2;
- działka nr ewid. 787 dzieli się na działki nr ewid.: **787/1**, 787/2;
- działka nr ewid. 788 dzieli się na działki nr ewid.: **788/1**, 788/2;
- działka nr ewid. 789 dzieli się na działki nr ewid.: **789/1**, 789/2;
- działka nr ewid. 790/1 dzieli się na działki nr ewid.: **790/6**, 790/7;
- działka nr ewid. 790/2 dzieli się na działki nr ewid.: **790/8**, 790/9;

- działka nr ewid. 790/5 dzieli się na działki nr ewid.: **790/10**, 790/11;
- działka nr ewid. 791/3 dzieli się na działki nr ewid.: **791/4**, 791/5;
- działka nr ewid. 792/3 dzieli się na działki nr ewid.: **792/6**, 792/7;
- działka nr ewid. 792/2 dzieli się na działki nr ewid.: **792/8**, 792/9;
- działka nr ewid. 795/1 dzieli się na działki nr ewid.: **795/2**, 795/3;
- działka nr ewid. 797 dzieli się na działki nr ewid.: **797/7**, 797/8;
- działka nr ewid. 799/12 dzieli się na działki nr ewid.: **799/13**, 799/14;
- działka nr ewid. 799/1 dzieli się na działki nr ewid.: **799/15**, 799/16;
- działka nr ewid. 800/9 dzieli się na działki nr ewid.: **800/10**, 800/11;
- działka nr ewid. 800/1 dzieli się na działki nr ewid.: **800/12**, 800/13;
- działka nr ewid. 801/17 dzieli się na działki nr ewid.: **801/18**, 801/19;
- działka nr ewid. 801/16 dzieli się na działki nr ewid.: **801/20**, 801/21;
- działka nr ewid. 801/6 dzieli się na działki nr ewid.: **801/22**, 801/23;
- działka nr ewid. 801/7 dzieli się na działki nr ewid.: **801/24**, 801/25;
- działka nr ewid. 804 dzieli się na działki nr ewid.: **804/1**, 804/2;
- działka nr ewid. 816 dzieli się na działki nr ewid.: **816/1**, 816/2;
- działka nr ewid. 813/4 dzieli się na działki nr ewid.: **813/6**, 813/7;
- działka nr ewid. 813/5 dzieli się na działki nr ewid.: **813/8**, 813/9;
- działka nr ewid. 813/2 dzieli się na działki nr ewid.: **813/10**, **813/11**, 813/12;
- działka nr ewid. 824 dzieli się na działki nr ewid.: **824/1**, **824/2**, 824/3;
- działka nr ewid. 825/2 dzieli się na działki nr ewid.: **825/3**, **825/4**, 825/5;
- działka nr ewid. 825/1 dzieli się na działki nr ewid.: **825/6**, 825/7;
- działka nr ewid. 856 dzieli się na działki nr ewid.: **856/1**, 856/2;
- działka nr ewid. 857/1 dzieli się na działki nr ewid.: **857/2**, 857/3;
- działka nr ewid. 858 dzieli się na działki nr ewid.: **858/1**, 858/2;
- działka nr ewid. 860 dzieli się na działki nr ewid.: **860/1**, 860/2;

powiat kolbuszowski, gmina Majdan Królewski, obręb 0004 Krzątka:

- działka nr ewid. 1103 dzieli się na działki nr ewid.: **1103/1**, 1103/2;
- działka nr ewid. 1086/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1086/5**, 1086/6;
- działka nr ewid. 1105 dzieli się na działki nr ewid.: **1105/1**, 1105/2;
- działka nr ewid. 1107 dzieli się na działki nr ewid.: **1107/1**, 1107/2;
- działka nr ewid. 1108 dzieli się na działki nr ewid.: **1108/1**, 1108/2;
- działka nr ewid. 1112 dzieli się na działki nr ewid.: **1112/1**, 1112/2;
- działka nr ewid. 1113 dzieli się na działki nr ewid.: **1113/1**, 1113/2;
- działka nr ewid. 1114 dzieli się na działki nr ewid.: **1114/1**, 1114/2;
- działka nr ewid. 1118/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1118/4**, 1118/5;
- działka nr ewid. 1119/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1119/5**, 1119/6;
- działka nr ewid. 1120/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1120/6**, 1120/7;
- działka nr ewid. 1542 dzieli się na działki nr ewid.: **1542/1**, 1542/2;
- działka nr ewid. 1543/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1543/3**, 1543/4;
- działka nr ewid. 1543/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1543/5**, 1543/6;
- działka nr ewid. 1544/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1544/3**, 1544/4;
- działka nr ewid. 1545 dzieli się na działki nr ewid.: **1545/1**, 1545/2;
- działka nr ewid. 1551/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1551/3**, 1551/4;
- działka nr ewid. 1552 dzieli się na działki nr ewid.: **1552/1**, 1552/2;
- działka nr ewid. 1556 dzieli się na działki nr ewid.: **1556/1**, 1556/2;

- działka nr ewid. 1557 dzieli się na działki nr ewid.: **1557/1**, 1557/2;
- działka nr ewid. 1558 dzieli się na działki nr ewid.: **1558/1**, 1558/2;
- działka nr ewid. 1559 dzieli się na działki nr ewid.: **1559/1**, 1559/2;
- działka nr ewid. 1560/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1560/3**, 1560/4;
- działka nr ewid. 1561 dzieli się na działki nr ewid.: **1561/1**, 1561/2;
- działka nr ewid. 1562 dzieli się na działki nr ewid.: **1562/1**, 1562/2;
- działka nr ewid. 1563/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1563/3**, 1563/4;
- działka nr ewid. 1563/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1563/5**, 1563/6;
- działka nr ewid. 1564 dzieli się na działki nr ewid.: **1564/1**, 1564/2;
- działka nr ewid. 1567 dzieli się na działki nr ewid.: **1567/1**, 1567/2;
- działka nr ewid. 1569 dzieli się na działki nr ewid.: **1569/1**, 1569/2;
- działka nr ewid. 1570 dzieli się na działki nr ewid.: **1570/1**, 1570/2;
- działka nr ewid. 1571 dzieli się na działki nr ewid.: **1571/1**, 1571/2;
- działka nr ewid. 1572 dzieli się na działki nr ewid.: **1572/1**, 1572/2;
- działka nr ewid. 1573/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1573/4**, 1573/5;
- działka nr ewid. 1574/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1574/4**, 1574/5;
- działka nr ewid. 1574/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1574/6**, 1574/7, 1574/8;
- działka nr ewid. 1575 dzieli się na działki nr ewid.: **1575/1**, **1575/2**, 1575/3;
- działka nr ewid. 1576 dzieli się na działki nr ewid.: **1576/1**, 1576/2;
- działka nr ewid. 1577 dzieli się na działki nr ewid.: **1577/1**, 1577/2;
- działka nr ewid. 1578 dzieli się na działki nr ewid.: **1578/1**, 1578/2;
- działka nr ewid. 1579 dzieli się na działki nr ewid.: **1579/1**, 1579/2;
- działka nr ewid. 1580 dzieli się na działki nr ewid.: **1580/1**, 1580/2;
- działka nr ewid. 1581 dzieli się na działki nr ewid.: **1581/1**, 1581/2;
- działka nr ewid. 1582 dzieli się na działki nr ewid.: **1582/1**, 1582/2;
- działka nr ewid. 1583 dzieli się na działki nr ewid.: **1583/1**, 1583/2;
- działka nr ewid. 1584 dzieli się na działki nr ewid.: **1584/1**, 1584/2;
- działka nr ewid. 1585/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1585/4**, 1585/5;
- działka nr ewid. 1586 dzieli się na działki nr ewid.: **1586/1**, 1586/2;
- działka nr ewid. 1587 dzieli się na działki nr ewid.: **1587/1**, 1587/2;
- działka nr ewid. 1588 dzieli się na działki nr ewid.: **1588/1**, 1588/2;
- działka nr ewid. 1589 dzieli się na działki nr ewid.: **1589/1**, 1589/2;
- działka nr ewid. 1591 dzieli się na działki nr ewid.: **1591/1**, 1591/2;
- działka nr ewid. 1592 dzieli się na działki nr ewid.: **1592/1**, 1592/2;
- działka nr ewid. 924 dzieli się na działki nr ewid.: **924/1**, 924/2;
- działka nr ewid. 922/1 dzieli się na działki nr ewid.: **922/5**, 922/6;
- działka nr ewid. 922/4 dzieli się na działki nr ewid.: **922/7**, 922/8;
- działka nr ewid. 163 dzieli się na działki nr ewid.: **163/1**, 163/2;
- działka nr ewid. 167 dzieli się na działki nr ewid.: **167/1**, 167/2;
- działka nr ewid. 168 dzieli się na działki nr ewid.: **168/1**, 168/2;
- działka nr ewid. 182 dzieli się na działki nr ewid.: **182/1**, 182/2;
- działka nr ewid. 186 dzieli się na działki nr ewid.: **186/1**, 186/2;
- działka nr ewid. 195 dzieli się na działki nr ewid.: **195/1**, 195/2;
- działka nr ewid. 196 dzieli się na działki nr ewid.: **196/1**, 196/2;
- działka nr ewid. 197 dzieli się na działki nr ewid.: **197/1**, 197/2;
- działka nr ewid. 203 dzieli się na działki nr ewid.: **203/1**, 203/2;
- działka nr ewid. 205 dzieli się na działki nr ewid.: **205/1**, 205/2;

- działka nr ewid. 207 dzieli się na działki nr ewid.: **207/1**, 207/2;
- działka nr ewid. 208 dzieli się na działki nr ewid.: **208/1**, 208/2;
- działka nr ewid. 209 dzieli się na działki nr ewid.: **209/1**, 209/2;
- działka nr ewid. 210 dzieli się na działki nr ewid.: **210/1**, 210/2;
- działka nr ewid. 211 dzieli się na działki nr ewid.: **211/1**, 211/2;
- działka nr ewid. 212 dzieli się na działki nr ewid.: **212/1**, 212/2;
- działka nr ewid. 213 dzieli się na działki nr ewid.: **213/1**, 213/2;
- działka nr ewid. 215 dzieli się na działki nr ewid.: **215/1**, 215/2;
- działka nr ewid. 231 dzieli się na działki nr ewid.: **231/1**, 231/2;
- działka nr ewid. 217 dzieli się na działki nr ewid.: **217/1**, 217/2;
- działka nr ewid. 218 dzieli się na działki nr ewid.: **218/1**, 218/2;
- działka nr ewid. 219 dzieli się na działki nr ewid.: **219/1**, 219/2;
- działka nr ewid. 220 dzieli się na działki nr ewid.: **220/1**, 220/2;
- działka nr ewid. 221 dzieli się na działki nr ewid.: **221/1**, 221/2;
- działka nr ewid. 222 dzieli się na działki nr ewid.: **222/1**, 222/2;
- działka nr ewid. 223 dzieli się na działki nr ewid.: **223/1**, 223/2;
- działka nr ewid. 224 dzieli się na działki nr ewid.: **224/1**, 224/2;
- działka nr ewid. 225 dzieli się na działki nr ewid.: **225/1**, 225/2;
- działka nr ewid. 226 dzieli się na działki nr ewid.: **226/1**, 226/2;
- działka nr ewid. 227 dzieli się na działki nr ewid.: **227/1**, 227/2;
- działka nr ewid. 85 dzieli się na działki nr ewid.: **85/1**, 85/2;
- działka nr ewid. 238 dzieli się na działki nr ewid.: **238/1**, 238/2;
- działka nr ewid. 239 dzieli się na działki nr ewid.: **239/1**, 239/2;
- działka nr ewid. 244 dzieli się na działki nr ewid.: **244/1**, 244/2;
- działka nr ewid. 247 dzieli się na działki nr ewid.: **247/1**, 247/2;
- działka nr ewid. 248 dzieli się na działki nr ewid.: **248/1**, 248/2;
- działka nr ewid. 249 dzieli się na działki nr ewid.: **249/1**, 249/2;
- działka nr ewid. 251 dzieli się na działki nr ewid.: **251/1**, 251/2;
- działka nr ewid. 252 dzieli się na działki nr ewid.: **252/1**, 252/2;
- działka nr ewid. 257/1 dzieli się na działki nr ewid.: **257/3**, 257/4;
- działka nr ewid. 257/2 dzieli się na działki nr ewid.: **257/5**, 257/6;
- działka nr ewid. 259 dzieli się na działki nr ewid.: **259/1**, 259/2;
- działka nr ewid. 260 dzieli się na działki nr ewid.: **260/1**, 260/2;
- działka nr ewid. 261 dzieli się na działki nr ewid.: **261/1**, 261/2;
- działka nr ewid. 265 dzieli się na działki nr ewid.: **265/1**, 265/2;
- działka nr ewid. 266 dzieli się na działki nr ewid.: **266/1**, 266/2;
- działka nr ewid. 273 dzieli się na działki nr ewid.: **273/1**, 273/2;
- działka nr ewid. 269 dzieli się na działki nr ewid.: **269/1**, 269/2;
- działka nr ewid. 1058 dzieli się na działki nr ewid.: **1058/1**, **1058/2**, 1058/3;
- działka nr ewid. 1061 dzieli się na działki nr ewid.: **1061/1**, **1061/2**, 1061/3;
- działka nr ewid. 1057 dzieli się na działki nr ewid.: **1057/1**, 1057/2;
- działka nr ewid. 1052 dzieli się na działki nr ewid.: **1052/1**, **1052/2**, 1052/3;
- działka nr ewid. 1053 dzieli się na działki nr ewid.: **1053/1**, **1053/2**, 1053/3;
- działka nr ewid. 1054 dzieli się na działki nr ewid.: **1054/1**, 1054/2;
- działka nr ewid. 1056/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1056/5**, 1056/6;
- działka nr ewid. 1056/1 dzieli się na działki nr ewid.: 1056/3, 1056/4;
- działka nr ewid. 1012 dzieli się na działki nr ewid.: **1012/1**, 1012/2;

- działka nr ewid. 1010/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1010/5**, 1010/6;
- działka nr ewid. 1010/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1010/3**, 1010/4;
- działka nr ewid. 1008 dzieli się na działki nr ewid.: **1008/1**, 1008/2;
- działka nr ewid. 1005 dzieli się na działki nr ewid.: **1005/1**, 1005/2;
- działka nr ewid. 1006 dzieli się na działki nr ewid.: **1006/1**, 1006/2;
- działka nr ewid. 1007 dzieli się na działki nr ewid.: **1007/1**, 1007/2;
- działka nr ewid. 999 dzieli się na działki nr ewid.: **999/1**, 999/2;
- działka nr ewid. 998 dzieli się na działki nr ewid.: **998/1**, 998/2;
- działka nr ewid. 996 dzieli się na działki nr ewid.: **996/1**, 996/2;
- działka nr ewid. 994 dzieli się na działki nr ewid.: **994/1**, 994/2;
- działka nr ewid. 993 dzieli się na działki nr ewid.: **993/1**, 993/2;
- działka nr ewid. 990 dzieli się na działki nr ewid.: **990/1**, 990/2;
- działka nr ewid. 989 dzieli się na działki nr ewid.: **989/1**, 989/2;
- działka nr ewid. 984 dzieli się na działki nr ewid.: **984/1**, 984/2;
- działka nr ewid. 976 dzieli się na działki nr ewid.: **976/1**, 976/2;
- działka nr ewid. 975 dzieli się na działki nr ewid.: **975/1**, 975/2;
- działka nr ewid. 1066 dzieli się na działki nr ewid.: **1066/1**, 1066/2;
- działka nr ewid. 1067 dzieli się na działki nr ewid.: **1067/1**, 1067/2;
- działka nr ewid. 1335 dzieli się na działki nr ewid.: **1335/1**, 1335/2;
- działka nr ewid. 974/2 dzieli się na działki nr ewid.: **974/5**, 974/6;
- działka nr ewid. 974/1 dzieli się na działki nr ewid.: **974/3**, 974/4;
- działka nr ewid. 973 dzieli się na działki nr ewid.: **973/1**, 973/2;
- działka nr ewid. 968 dzieli się na działki nr ewid.: **968/1**, 968/2;
- działka nr ewid. 967 dzieli się na działki nr ewid.: **967/1**, 967/2;
- działka nr ewid. 966 dzieli się na działki nr ewid.: **966/1**, 966/2;
- działka nr ewid. 965 dzieli się na działki nr ewid.: **965/1**, 965/2;
- działka nr ewid. 964 dzieli się na działki nr ewid.: **964/1**, 964/2;
- działka nr ewid. 963 dzieli się na działki nr ewid.: **963/1**, 963/2;
- działka nr ewid. 962 dzieli się na działki nr ewid.: **962/1**, 962/2;
- działka nr ewid. 960 dzieli się na działki nr ewid.: **960/1**, 960/2;
- działka nr ewid. 959 dzieli się na działki nr ewid.: **959/1**, 959/2;
- działka nr ewid. 958 dzieli się na działki nr ewid.: **958/1**, 958/2;
- działka nr ewid. 957 dzieli się na działki nr ewid.: **957/1**, 957/2;
- działka nr ewid. 956 dzieli się na działki nr ewid.: **956/1**, 956/2;
- działka nr ewid. 955 dzieli się na działki nr ewid.: **955/1**, 955/2;
- działka nr ewid. 954 dzieli się na działki nr ewid.: **954/1**, 954/2;
- działka nr ewid. 953 dzieli się na działki nr ewid.: **953/1**, 953/2;
- działka nr ewid. 951 dzieli się na działki nr ewid.: **951/1**, 951/2;
- działka nr ewid. 949 dzieli się na działki nr ewid.: **949/1**, 949/2;
- działka nr ewid. 948 dzieli się na działki nr ewid.: **948/1**, 948/2;
- działka nr ewid. 947 dzieli się na działki nr ewid.: **947/1**, 947/2;
- działka nr ewid. 946 dzieli się na działki nr ewid.: **946/1**, 946/2;
- działka nr ewid. 945 dzieli się na działki nr ewid.: **945/1**, 945/2;
- działka nr ewid. 943 dzieli się na działki nr ewid.: **943/1**, 943/2;
- działka nr ewid. 938 dzieli się na działki nr ewid.: **938/1**, 938/2;
- działka nr ewid. 937 dzieli się na działki nr ewid.: **937/1**, 937/2;
- działka nr ewid. 936 dzieli się na działki nr ewid.: **936/1**, 936/2;

- działka nr ewid. 933 dzieli się na działki nr ewid.: **933/1**, 933/2;
- działka nr ewid. 932 dzieli się na działki nr ewid.: **932/1**, 932/2;
- działka nr ewid. 930 dzieli się na działki nr ewid.: **930/1**, 930/2;
- działka nr ewid. 929 dzieli się na działki nr ewid.: **929/1**, 929/2;
- działka nr ewid. 141/2 dzieli się na działki nr ewid.: **141/3**, 141/4;
- działka nr ewid. 142 dzieli się na działki nr ewid.: **142/1**, 142/2;
- działka nr ewid. 146 dzieli się na działki nr ewid.: **146/1**, 146/2;
- działka nr ewid. 147 dzieli się na działki nr ewid.: **147/1**, 147/2;
- działka nr ewid. 148 dzieli się na działki nr ewid.: **148/1**, 148/2;
- działka nr ewid. 188 dzieli się na działki nr ewid.: **188/1**, 188/2;
- działka nr ewid. 194 dzieli się na działki nr ewid.: **194/1**, 194/2;
- działka nr ewid. 189 dzieli się na działki nr ewid.: **189/1**, 189/2;
- działka nr ewid. 190 dzieli się na działki nr ewid.: **190/1**, 190/2;
- działka nr ewid. 191 dzieli się na działki nr ewid.: **191/1**, 191/2;
- działka nr ewid. 192 dzieli się na działki nr ewid.: **192/1**, 192/2;
- działka nr ewid. 1051 dzieli się na działki nr ewid.: **1051/1**, 1051/2.

** Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek objętych liniami rozgraniczającymi, przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Tarnobrzieskiego w dniu 04 kwietnia 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1820.2022.407 oraz Starostę Kolbuszowskiego w dniu 30 maja 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1806.2022.871.

Mapy z podziałami nieruchomości (257 sztuk) stanowią Załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

powiat tarnobrzieski, gmina Nowa Dęba, obręb 0002 Poręby Dębskie:

734/2 (**734/3**, 734/4); 737/8 (**737/12**, 737/13); 739/15 (**739/16**, 739/17); 739/3 (**739/18**, 739/19); 739/8 (**739/20**, 739/21); 741/13 (**741/27**, 741/28); 742/4 (**742/5**, 742/6); 742/3 (**742/7**, 742/8); 743/4 (**743/7**, 743/8); 743/3 (**743/5**, 743/6); 745/7 (**745/9**, 745/10); 745/8 (**745/11**, 745/12); 747 (**747/1**, 747/2); 749/1 (**749/3**, 749/4); 749/2 (**749/5**, 749/6); 752/1 (**752/2**, 752/3); 755/2 (**755/3**, 755/4); 755/1 (**755/5**, 755/6); 757/4 (**757/6**, 757/7); 757/5 (**757/8**, 757/9); 757/1 (**757/10**, 757/11); 759/3 (**759/6**, 759/7); 759/5 (**759/8**, 759/9); 761 (**761/1**, 761/2); 763 (**763/1**, 763/2); 765 (**765/1**, 765/2); 767/2 (**767/4**, 767/5); 767/3 (**767/6**, 767/7); 769/3 (**769/4**, 769/5); 769/2 (**769/6**, 769/7); 771/4 (**771/8**, 771/9); 771/7 (**771/10**, 771/11); 771/2 (**771/12**, 771/13); 773/1 (**773/2**, 773/3); 775/5 (**775/7**, 775/8); 775/6 (**775/9**, 775/10); 776/6 (**776/7**, 776/8); 777/1 (**777/6**, 777/7); 777/5 (**777/8**, 777/9); 778 (**778/1**, 778/2); 779 (**779/1**, 779/2); 731 (**731/1**, 731/2); 780 (**780/1**, 780/2); 781 (**781/1**, 781/2); 782 (**782/1**, 782/2); 783 (**783/1**, 783/2); 784/1 (**784/3**, 784/4); 784/2 (**784/5**, 784/6); 785 (**785/1**, 785/2); 786 (**786/1**, 786/2); 787 (**787/1**, 787/2); 788 (**788/1**, 788/2); 789 (**789/1**, 789/2); 790/1 (**790/6**, 790/7); 790/2 (**790/8**, 790/9); 790/5 (**790/10**, 790/11); 791/3 (**791/4**, 791/5); 792/3 (**792/6**, 792/7); 792/2 (**792/8**, 792/9); 795/1 (**795/2**, 795/3); 797 (**797/7**, 797/8); 799/12 (**799/13**, 799/14); 799/1 (**799/15**, 799/16); 800/9 (**800/10**, 800/11); 800/1 (**800/12**, 800/13); 801/17 (**801/18**, 801/19); 801/16 (**801/20**, 801/21); 801/6 (**801/22**, 801/23); 801/7 (**801/24**, 801/25);

804 (804/1, 804/2); 816 (816/1, 816/2); 813/4 (813/6, 813/7); 813/5 (813/8, 813/9); 813/2 (813/10, 813/11, 813/12); 824 (824/1, 824/2, 824/3); 825/2 (825/3, 825/4, 825/5); 825/1 (825/6, 825/7); 856 (856/1, 856/2); 857/1 (857/2, 857/3); 858 (858/1, 858/2); 860 (860/1, 860/2);

powiat kolbuszowski, gmina Majdan Królewski, obręb 0004 Krzątka:

1103 (1103/1, 1103/2); 1086/2 (1086/5, 1086/6); 1105 (1105/1, 1105/2); 1107 (1107/1, 1107/2); 1108 (1108/1, 1108/2); 1112 (1112/1, 1112/2); 1113 (1113/1, 1113/2); 1114 (1114/1, 1114/2); 1118/1 (1118/4, 1118/5); 1119/1 (1119/5, 1119/6); 1120/1 (1120/6, 1120/7); 1542 (1542/1, 1542/2); 1543/1 (1543/3, 1543/4); 1543/2 (1543/5, 1543/6); 1544/1 (1544/3, 1544/4); 1545 (1545/1, 1545/2); 1551/2 (1551/3, 1551/4); 1552 (1552/1, 1552/2); 1556 (1556/1, 1556/2); 1557 (1557/1, 1557/2); 1558 (1558/1, 1558/2); 1559 (1559/1, 1559/2); 1560/1 (1560/3, 1560/4); 1561 (1561/1, 1561/2); 1562 (1562/1, 1562/2); 1563/1 (1563/3, 1563/4); 1563/2 (1563/5, 1563/6); 1564 (1564/1, 1564/2); 1567 (1567/1, 1567/2); 1569 (1569/1, 1569/2); 1570 (1570/1, 1570/2); 1571 (1571/1, 1571/2); 1572 (1572/1, 1572/2); 1573/3 (1573/4, 1573/5); 1574/1 (1574/4, 1574/5); 1574/2 (1574/6, 1574/7, 1574/8); 1575 (1575/1, 1575/2, 1575/3); 1576 (1576/1, 1576/2); 1577 (1577/1, 1577/2); 1578 (1578/1, 1578/2); 1579 (1579/1, 1579/2); 1580 (1580/1, 1580/2); 1581 (1581/1, 1581/2); 1582 (1582/1, 1582/2); 1583 (1583/1, 1583/2); 1584 (1584/1, 1584/2); 1585/2 (1585/4, 1585/5); 1586 (1586/1, 1586/2); 1587 (1587/1, 1587/2); 1588 (1588/1, 1588/2); 1589 (1589/1, 1589/2); 1591 (1591/1, 1591/2); 1592 (1592/1, 1592/2); 924 (924/1, 924/2); 922/1 (922/5, 922/6); 922/4 (922/7, 922/8); 163 (163/1, 163/2); 167 (167/1, 167/2); 168 (168/1, 168/2); 182 (182/1, 182/2); 186 (186/1, 186/2); 195 (195/1, 195/2); 196 (196/1, 196/2); 197 (197/1, 197/2); 203 (203/1, 203/2); 205 (205/1, 205/2); 207 (207/1, 207/2); 208 (208/1, 208/2); 209 (209/1, 209/2); 210 (210/1, 210/2); 211 (211/1, 211/2); 212 (212/1, 212/2); 213 (213/1, 213/2); 215 (215/1, 215/2); 231 (231/1, 231/2); 217 (217/1, 217/2); 218 (218/1, 218/2); 219 (219/1, 219/2); 220 (220/1, 220/2); 221 (221/1, 221/2); 222 (222/1, 222/2); 223 (223/1, 223/2); 224 (224/1, 224/2); 225 (225/1, 225/2); 226 (226/1, 226/2); 227 (227/1, 227/2); 85 (85/1, 85/2); 238 (238/1, 238/2); 239 (239/1, 239/2); 244 (244/1, 244/2); 247 (247/1, 247/2); 248 (248/1, 248/2); 249 (249/1, 249/2); 251 (251/1, 251/2); 252 (252/1, 252/2); 257/1 (257/3, 257/4); 257/2 (257/5, 257/6); 259 (259/1, 259/2); 260 (260/1, 260/2); 261 (261/1, 261/2); 265 (265/1, 265/2); 266 (266/1, 266/2); 273 (273/1, 273/2); 269 (269/1, 269/2); 1058 (1058/1, 1058/2, 1058/3); 1061 (1061/1, 1061/2, 1061/3); 1057 (1057/1, 1057/2); 1052 (1052/1, 1052/2, 1052/3); 1053 (1053/1, 1053/2, 1053/3); 1054 (1054/1, 1054/2); 1056/2 (1056/5, 1056/6); 1056/1 (1056/3, 1056/4); 1012 (1012/1, 1012/2); 1010/1 (1010/5, 1010/6); 1010/2 (1010/3, 1010/4); 1008 (1008/1, 1008/2); 1005 (1005/1, 1005/2); 1006 (1006/1, 1006/2); 1007 (1007/1, 1007/2); 999 (999/1, 999/2); 998 (998/1, 998/2); 996 (996/1, 996/2); 994 (994/1, 994/2); 993 (993/1, 993/2); 990 (990/1, 990/2); 989 (989/1, 989/2); 984 (984/1, 984/2); 976 (976/1, 976/2); 975 (975/1, 975/2); 1066 (1066/1, 1066/2); 1067 (1067/1, 1067/2); 1335 (1335/1, 1335/2); 974/2 (974/5, 974/6); 974/1 (974/3, 974/4); 973 (973/1, 973/2); 968 (968/1, 968/2); 967 (967/1, 967/2); 966 (966/1, 966/2); 965 (965/1, 965/2); 964 (964/1, 964/2); 963 (963/1, 963/2); 962 (962/1, 962/2); 960 (960/1, 960/2); 959 (959/1, 959/2); 958 (958/1, 958/2); 957 (957/1, 957/2); 956 (956/1, 956/2); 955 (955/1, 955/2); 954 (954/1, 954/2); 953 (953/1, 953/2); 951 (951/1, 951/2); 949 (949/1, 949/2); 948 (948/1, 948/2); 947 (947/1, 947/2); 946 (946/1, 946/2); 945 (945/1, 945/2); 943 (943/1, 943/2); 938 (938/1, 938/2); 937 (937/1, 937/2); 936 (936/1, 936/2); 933 (933/1, 933/2); 932 (932/1, 932/2); 930 (930/1, 930/2); 929 (929/1, 929/2); 141/2 (141/3, 141/4); 142 (142/1, 142/2); 146

(146/1, 146/2); 147 (147/1, 147/2); 148 (148/1, 148/2); 188 (188/1, 188/2); 194 (194/1, 194/2); 189 (189/1, 189/2); 190 (190/1, 190/2); 191 (191/1, 191/2); 192 (192/1, 192/2); 1051 (1051/1, 1051/2).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

- IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określłam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń **na 121 dzień**, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).

7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek:

- przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
- przebudowy innych dróg publicznych,
- budowy i przebudowy zjazdów,
- budowy i przebudowy urządzeń wodnych,

i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

L.p.	Nr działki (wyłączono numer, którego dotyczy wniosek)		Rodzaj robót planowanych do wykonania ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji robót
	Przed podziałem	Po podziale	
Województwo: podkarpackie Powiat: tarnobrzegi Gmina: Nowa Dęba Obręb ewid.: 0002 Poręby Dębskie Jednostka ewid.: 182004_4			
1	438/1	-	Przebudowa innej drogi publicznej - DK9 Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
2	735/6	-	Przebudowa zjazdu
3	735/8	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna - kanalizacja sanitarna
4	736	-	Budowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna
5	737/8	737/13	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
6	739/15	739/17	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna
7	739/8	739/21	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna
8	740/5	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
9	741/14	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna

10	742/3	742/8	Przebudowa zjazdu
11	743/3	743/6	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
12	745/7	745/10	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
13	745/8	745/12	Przebudowa zjazdu
14	747	747/2	Budowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna
15	749/1	749/4	Budowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
16	749/2	749/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
17	748/4	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
18	752/1	752/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
19	755/2	755/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
20	755/1	755/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
21	757/4	757/7	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
22	757/5	757/9	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
23	757/1	757/11	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
24	759/3	759/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
25	759/5	759/9	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
26	761	761/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
27	763	763/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
28	765	765/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
29	767/2	767/5	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna - sieć teletechniczna
30	767/3	767/7	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:

			- sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna
31	769/3	769/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna
32	769/2	769/7	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna
33	771/4	771/9	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna
34	771/7	771/11	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna
35	771/2	771/13	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
36	773/1	773/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
37	775/5	775/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna
38	775/6	775/10	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
39	776/6	776/8	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
40	777/5	777/9	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
41	778	778/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
42	777/1	777/7	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
43	779	779/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
44	731	731/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
45	780	780/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
46	781	781/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
47	782	782/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
48	783	783/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna

49	784/1	784/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
50	784/2	784/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
51	785	785/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
52	786	786/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
53	787	787/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
54	788	788/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna
55	789	789/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna
56	790/1	790/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna
57	790/2	790/9	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - kanalizacja sanitarna - sieć gazowa - sieć elektroenergetyczna
58	790/5	790/11	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć gazowa - sieć elektroenergetyczna
59	792/3	792/7	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć gazowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna
60	792/2	792/9	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć gazowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna
61	795/1	795/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć gazowa - sieć elektroenergetyczna - kanalizacja sanitarna Przebudowa urządzeń wodnych
62	797	797/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć gazowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa urządzeń wodnych
63	796/1	-	Przebudowa urządzeń wodnych
64	799/12	799/14	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:

			- sieć wodociągowa - sieć gazowa - sieć elektroenergetyczna
65	799/1	799/16	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć gazowa - sieć elektroenergetyczna
66	800/9	800/11	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna
67	800/1	800/13	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć gazowa - sieć elektroenergetyczna
68	801/17	801/19	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna
69	801/16	801/21	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna
70	801/6	801/23	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna
71	801/7	801/25	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna
72	804	804/2	Budowa i przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna
73	813/2	813/12	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa
74	813/4	813/7	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
75	813/5	813/9	Przebudowa zjazdu
76	816	816/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazowa - sieć elektroenergetyczna
77	815	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
78	824	824/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa innej drogi publicznej – DG 100395R
79	825/2	825/5	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa
80	825/1	825/7	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:

			- sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
81	828/1	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
82	827	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
83	830/3	-	Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
84	831/1	-	Przebudowa urządzeń wodnych
85	832	-	Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
86	833/2	-	Przebudowa zjazdu
87	833/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
88	835	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
89	838	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
90	839/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
91	839/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
92	840/2	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
93	841	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
94	842/5	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
95	842/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
96	843	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
97	844	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
98	845	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
99	846	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
100	848	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
101	849	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
102	850	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
103	852	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
104	853	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
105	854/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:

			- sieć teletechniczna
106	854/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
107	855/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
108	856	856/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
109	857/1	857/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Przebudowa urządzeń wodnych
110	858	858/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa zjazdu
111	977	-	Budowa urządzeń wodnych
112	974	-	Budowa urządzeń wodnych
113	980	-	Przebudowa urządzeń wodnych Budowa zjazdu
114	987/4	-	Przebudowa urządzeń wodnych Budowa zjazdu
115	985/2	-	Przebudowa urządzeń wodnych Budowa zjazdu
116	826	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
117	741/8	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
118	739/3	739/19	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
119	791/3	791/5	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
120	829/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
121	851	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
122	855/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
123	814/2	-	Przebudowa zjazdu
124	840/6	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
125	847	-	Przebudowa zjazdu
126	743/4	743/8	Przebudowa zjazdu
127	803	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
128	976	-	Budowa urządzeń wodnych
Województwo: podkarpackie Powiat: kolbuszowski Gmina: Majdan Królewski Obręb ewid.: 0004 Krzątka Jednostka ewid.: 180603_2			
1	144	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
2	1102	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
3	1103	1103/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna

			- sieć elektroenergetyczna
4	1105	1105/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazowa
5	1113	1113/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
6	1114	1114/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazowa
7	1570	1570/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć elektroenergetyczna
8	1571	1571/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć elektroenergetyczna
9	1572	1572/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć elektroenergetyczna
10	1575	1575/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
11	1576	1576/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna - kanalizacja sanitarna
12	1577	1577/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - kanalizacja sanitarna - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
13	1578	1578/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - kanalizacja sanitarna - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
14	1579	1579/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - kanalizacja sanitarna - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna
15	1580	1580/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - kanalizacja sanitarna - sieć gazowa - sieć teletechniczna
16	1581	1581/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
17	1582	1582/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna

			- sieć teletechniczna
18	1583	1583/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
19	1584	1584/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - kanalizacja sanitarna - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
20	1586	1586/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć gazowa
21	1587	1587/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć gazowa
22	1010/2	1010/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazowa
23	1056/2	1056/6	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
24	1086/2	1086/6	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna
25	1118/1	1118/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna
26	1119/1	1119/6	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
27	1120/1	1120/7	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
28	1543/1	1543/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
29	1543/2	1543/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna
30	1573/3	1573/5	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
31	1574/1	1574/5	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna

32	1574/2	1574/8	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
33	1574/2	1574/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
34	1585/2	1585/5	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - kanalizacja sanitarna - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
35	974/1	974/4	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
36	146	146/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
37	147	147/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
38	156	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
39	171/1	-	Przebudowa innej drogi publicznej – DG 104117R Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
40	179	-	Przebudowa innej drogi publicznej – DG 104117R Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
41	251	251/2	Przebudowa innej drogi publicznej – DG 104113R
42	924	924/2	Przebudowa innej drogi publicznej – DP 1034R Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
43	933	933/2	Przebudowa zjazdu
44	936	936/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
45	938	938/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
46	945	945/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
47	948	948/2	Przebudowa zjazdu
48	949	949/2	Przebudowa zjazdu
49	953	953/2	Przebudowa zjazdu
50	957	957/2	Przebudowa zjazdu
51	958	958/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
52	959	959/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
53	960	960/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:

			- sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
54	962	962/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
55	963	963/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
56	964	964/2	Budowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
57	965	965/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
58	967	967/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
59	968	968/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
60	973	973/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
61	984	984/2	Przebudowa zjazdu
62	998	998/2	Budowa zjazdu
63	1005	1005/2	Przebudowa i budowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
64	1006	1006/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
65	1008	1008/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
66	1010/1	1010/6	Przebudowa innej drogi publicznej - DG 104103R Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa zjazdu
67	1012	1012/2	Przebudowa innej drogi publicznej - DG 104103R Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
68	1042/1	-	Przebudowa innej drogi publicznej – DG 104103R Przebudowa zjazdu
69	1053	1053/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
70	1054	1054/2	Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
71	1056/1	1056/4	Przebudowa zjazdu Przebudowa innej drogi publicznej – DG 104103R Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
72	1057	1057/2	Przebudowa innej drogi publicznej – DP 1132R Przebudowa zjazdu Budowa urządzeń wodnych
73	1058	1058/3	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
74	1061	1061/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna

			- sieć elektroenergetyczna
75	1067	1067/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
76	1077	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
77	1107	1107/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
78	1108	1108/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
79	1112	1112/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
80	1335	1335/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
81	1542	1542/2	Przebudowa innej drogi publicznej – DG 104104R Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
82	1545	1545/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
83	1552	1552/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
84	1556	1556/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
85	1557	1557/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
86	1558	1558/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
87	1569	1569/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
88	1589	1589/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
89	1544/1	1544/4	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
90	1551/2	1551/4	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
91	1563/1	1563/4	Przebudowa zjazdu
92	1563/2	1563/6	Przebudowa zjazdu
93	171/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
94	180/3	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
95	180/4	-	Przebudowa zjazdu
96	922/1	922/6	Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna

97	974/2	974/6	Przebudowa zjazdu
98	182	182/2	Przebudowa zjazdu
99	138	-	Przebudowa zjazdu
100	1039	-	Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa zjazdu
101	1037/1	-	Przebudowa urządzeń wodnych
102	1561	1561/2	Przebudowa zjazdu
103	1562	1562/2	Przebudowa zjazdu
104	925/3	-	Przebudowa zjazdu
105	186	186/2	Przebudowa zjazdu
106	190	190/2	Przebudowa zjazdu
107	137	-	Przebudowa zjazdu
108	943	943/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
109	947	947/2	Przebudowa zjazdu
110	956	956/2	Przebudowa zjazdu
111	996	996/2	Budowa zjazdu
112	999	999/2	Budowa zjazdu
113	1553	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
114	1592	1592/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
115	266	266/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
116	273	273/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
117	269	269/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
118	1042/2	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych
119	966	966/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
120	1052	1052/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
121	1004/3	-	Przebudowa innej drogi publicznej – DG 104103R
122	136	-	Przebudowa urządzeń wodnych
123	192	192/2	Przebudowa urządzeń wodnych
124	125	-	Przebudowa urządzeń wodnych
125	124	-	Przebudowa urządzeń wodnych
126	163	163/2	Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa zjazdu
127	942	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
128	1086/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
129	1588	1588/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna

Działki przeznaczone pod przebudowę sieci uzbrojenia terenu, przebudowę innych dróg publicznych, budowę i przebudowę zjazdów, budowę i przebudowę urządzeń wodnych, nie wchodzi w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej **ogranicza się sposób korzystania z części ww. nieruchomości** na obszarze określonym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru niebieskiego) w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344, ze zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Wójta Gminy Bojanów z dnia 01 kwietnia 2022 r., znak: IS.III.6220.2.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 872 na odcinku od km ok. 28+483 do km ok. 50+634 i od km ok. 51+431 do km ok. 61+608 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w ramach zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 na odcinku Nowa Dęba – Nisko”, tj. m.in.:

- 1) W trakcie prac ziemnych w obrębie ww. cieków oraz w obrębie cieków niewyróżnionych-rowów melioracyjnych, rowów odwadniających należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia ich wód.
- 2) Prace w obrębie ww. cieków będą prowadzone poza okresem intensywnych i długotrwałych opadów deszczu, warunkujących wysoki stan wody w rzekach i znaczący wzrost poziomu wód gruntowych. Prace w obrębie cieków wykonywane będą sprawnym sprzętem budowlanym wyłącznie ze stanowisk brzegowych lub z jezdni dróg, w tym z jezdni dróg technologicznych.
- 3) Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie ww. cieków i urządzeń melioracji, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedsięwzięciem zostaną naprawione na koszt inwestora, a miejsca zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.
- 4) Zaplecza budowy i drogi technologiczne lokalizować na terenie objętym przedsięwzięciem. Bazy materiałowe, bazy techniczne, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów zorganizowane będą na powierzchni utwardzonej, poza terenami o płytkim zaleganiu wód gruntowych oraz terenami, gdzie stagnują wody opadowo roztopowe. Zaplecza budowy w pierwszej kolejności będą lokalizowane na obszarach już zagospodarowanych na terenach przekształconych przez człowieka (m.in. parkingi, place składowe). Przy obiektach inżynierskich wymagających prac modernizacyjnych będą lokalizowane mało powierzchniowe i tymczasowe punkty robocze. Podczas prac związanych z przebudową istniejącej drogi wykorzystywany będzie istniejący układ dróg.
- 5) Nie należy lokalizować baz materiałowych, zaplecza budowy, baz technicznych, placów postojowych maszyn budowlanych i środków transportu oraz miejsc magazynowania odpadów, humusu, w miejscach cennych przyrodniczo w następujących lokalizacjach tj.

m.in. w terenach leśnych, (po obu stronach drogi: L,P),w miejscach stwierdzonych siedlisk płazów, w rejonie występowania powierzchni siedliska przyrodniczego priorytetowego kod 6120 Ciepłolubne śródlądowe murawy napiaskowe (Koelerion glucae).

- 6) Na odcinku przebudowy drogi DW872, biegnącym w granicach obszaru Natura 2000 Puszcza Sandomierska PLB180005, tj. w km od ok. 30+900 do ok. km 56+100 bazy materiałowe i sprzętowe, bazy techniczne, miejsca składowania humusu, należy lokalizować wyłącznie w obszarze terenów zabudowy lub poza terenami zabudowy w miejscach przekształconych przez człowieka np. istniejące place składowe, parkingi itp. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych, tereny zajęte pod drogi dojazdowe, zaplecze budowy, bazy materiałowe/techniczne przywrócić do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami.
- 7) Na odcinku przebudowy drogi DW872, biegnącym w granicach korytarza ekologicznego GKPd-7 tj. w km od ok. 33+200 do ok. km 59+750, bazy materiałowe i sprzętowe, miejsca składowania humusu, można lokalizować:
 - poza odcinkami wskazanymi w punkcie 6 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - na odcinkach biegnących poza granicami tego korytarza ekologicznego lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie,
 - na terenach występujących w obrębie tego korytarza jednakże przekształconych przez człowieka- np. istniejące place składowe, parkingi, utwardzone place.
- 8) Ograniczenia określone w punktach 6-8 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie dotyczą małych powierzchniowo i tymczasowych punktów roboczych, w tym organizowanych w ich obrębie baz sprzętowych i socjalnych związanych z technologią wykonywania robót mostowych na obiektach mostowych i przepustach.
- 9) Prace budowlane należy realizować w obszarze (terenie) niezbędnym do realizacji inwestycji. Prace prowadzone przy pomocy ciężkiego sprzętu powinny być prowadzone głównie od strony istniejącej drogi.
- 10) Po przeprowadzeniu robót przygotowawczych obejmujących: usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, wykoszenie wyższej roślinności zielonej, wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni, ogrodzeń itd., należy zdjąć wierzchnią, urodzajną warstwę ziemi (humus) i składować ją na placu budowy (w sposób uporządkowany (przemy) oraz zabezpieczyć w celu wykorzystania do utwardzania skarp, zakładania trawników, sadzenia drzew i krzewów oraz innych czynności związanych z ukształtowanie powierzchni.
- 11) Przed odhumusowaniem miejsca stwierdzonych cennych siedlisk przyrodniczych, stanowisk gatunków roślin, siedlisk zwierząt, narażone na możliwość bezpośredniego zniszczenia, uszkodzenia, zanieczyszczenia itd., zostaną oznaczone tabliczkami informacyjnymi lub wygradzone za pomocą taśmy o widocznych kolorach, lub np. przy użyciu pomarańczowej siatki leśnej o wysokości min. 1 m. Dokładną lokalizację i sposób zabezpieczenia miejsc cennych przyrodniczo określi nadzór przyrodniczy.
- 12) Odhumusowanie terenu planowanej inwestycji należy prowadzić od środka terenu ku jego brzegom. Boki przemy składowanego humusu, powinny zostać ukształtowane o nachyleniu 1:1 co zapobiegnie ewentualnemu zasiedleniu ich przez ptaki drążące nory np.: brzegówka, żółnia.
- 13) Wycinka drzew i krzewów, dotyczyć będzie wyłącznie kolidujących z projektowanymi powierzchniami przeznaczonymi do ruchu pojazdów samochodowych, pieszych

i rowierzystów (jezdnie, skrzyżowania, chodniki dla pieszych, ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe), poboczami, rowami, skarpami nasypów i wykopów oraz z uzbrojeniem terenu (kanalizacja, wodociągi, gazociągi, telekomunikacja, energetyka), a także drzew będących w złym stanie zdrowotnym stanowiących zagrożenie dla użytkowników przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej, w tym pieszych i rowierzystów.

- 14) Wycinkę drzew, krzewów, koszenie wyższej roślinności zielnej, a także zdjęcie wierzchniej warstwy gleby wraz z darnią (humusu) należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem 1 marca 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania ww. prac, w tym np. wycinki pojedynczych drzew w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy, że dane drzewo/krzewy, obszar koszenia czy zdjęcia humusu nie są wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że ww. prace nie będą stanowiły zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. Jednocześnie w przypadku zaistnienia konieczności wycinki drzew starych, dziuplastych, powinna ona zostać poprzedzona kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt (w tym nietoperzy) i grzybów (w tym porostów). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach, miejsc koszenia, zdjęcia humusu, chronionych gatunków, czynności te należy wstrzymać do momentu opuszczenia ww. miejsc przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
- 15) Prace związane z rozbiórką istniejących obiektów budowlanych (budynki gospodarcze), a także rozbiórką istniejącego obiektu mostowego poprzedzone zostaną kontrolą nadzoru budowlanego (w tym specjalisty chiropterologa) pod kątem obecności nietoperzy. W razie stwierdzenia występowania nietoperzy w obrębie obiektów przewidzianych do rozbiórki, czynności związane z rozbiórką należy wstrzymać do momentu opuszczenia ww. miejsc przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
- 16) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w pobliżu drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie prowadzenia robót, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi, słomianymi lub jutowymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie oszalowanie ich deskami (wysokości 1,5-2,0 m) do wysokości pierwszych gałęzi (określonej indywidualnie dla każdego drzewa tak aby nie uszkodzić najniższych konarów); dolne części desek powinny opierać się na podłożu, deski należy obsypać ziemią; deskowanie należy przymocować wokół pnia opaskami z drutu okrągłego, taśmy stalowej bądź sznura konopnego, stosując opaski co 40-60 cm od siebie, tak aby deskowanie szczelnie przylegało do pnia; zakazuje się używania gwoździ do mocowania desek;
 - zagrożone grupy drzew/krzewów należy wygrodzić tymczasowym płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni;
 - korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu;
 - pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na

powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą;

- w pobliżu drzew nie zostaną wyznaczone trasy ruchu sprzętu dowożącego materiały budowlane, jak również nie będą lokalizowane odpady, bazy materiałowo-sprzętowe, magazyny surowców, ziemia z wykopów itp.;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu: w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach;
- drzewa uszkodzone na skutek prowadzenia robót powinny być niezwłocznie poddane odpowiednim zabiegom pielęgnacyjnym;
- w przypadku konieczności zmiany poziomu gruntu należy wykonać systemy napowietrzające i nawadniające zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew. Wokół pnia należy ułożyć kamienie lub tłuczeń, w promieniu zasięgu korony rozłożyć 10 cm warstwę żwiru, którą dopiero można pokryć humusem wymieszanym ze żwirem lub gruboziarnistym piaskiem;
- na systemach korzeniowych drzew nie powinien poruszać się i garażować ciężki sprzęt budowlany.

Należy unikać zagęszczania gruntu w pobliżu drzew.

- w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne. Uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń. Powierzchnię ran należy zabezpieczyć preparatem impregnującym. Glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową). Uszkodzone gałęzie należy przyciąć zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew, a następnie zasmażować preparatami o działaniu powierzchniowym. Ubytki powierzchniowe kory należy wygładzić i uformować ich krawędzie, a następnie zabezpieczyć preparatami antygrzybicznymi;
- po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzew, obejmujący rozebranie konstrukcji zabezpieczających, usunięcie materiałów zabezpieczających, lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej;
- szczególną uwagę należy zwrócić na ochronę drzew stanowiących pomniki przyrody, znajdujących się w granicach robót budowlanych lub w ich bliskim sąsiedztwie: dąb szypułkowy w km około 41+430 strona L, lipa drobnolistna km około 42+430 strona P oraz dąb szypułkowy km około 61+420 strona P. Roboty ziemne prowadzone w ww. lokalizacjach będą prowadzone pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. Drzewa pomnikowe oprócz wykonania zabezpieczeń o których mowa w war. 17 decyzji środowiskowej należy dodatkowo oznakować tabliczkami informacyjnymi;
- dopuszczalne jest zastosowanie innych metod gwarantujących zabezpieczenie drzew.

17) W projekcie budowlanym należy zaprojektować nasadzenia drzew i krzewów w ilości drzew i powierzchni krzewów zbliżonej do ilości wycinanych drzew i krzewów. Lokalizacja, skład gatunkowy, sposób oraz termin nasadzeń uzgodnione zostaną z nadzorem przyrodniczym. Planowane nasadzenia należy wykonać z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew i krzewów, charakterystycznych dla lokalnych warunków

siedliskowych. Nie stosować przy tym gatunków obcego pochodzenia i inwazyjnych. Powyższy warunek dotyczy także przypadku nasadzeń zieleni drogowej wzdłuż projektowanej drogi np. o funkcji krajobrazowej. Wyjątek stanowią miejsca pełniące funkcję publiczne oraz tereny zabudowane, na wyspach rond, gdzie możliwe jest stosowanie gatunków roślin ozdobnych (krzewów), przy czym muszą to być gatunki odporne na zanieczyszczenia i przesuszenie gleby, oraz gatunki które nie będą stanowiły zagrożenia dla gatunków rodzimych lub siedlisk przyrodniczych. W miejscach znajdujących się w bliskim sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych, nie będą także stosowane gatunki drzew i krzewów mogących stanowić atrakcyjną bazę pokarmową dla zwierząt, szczególnie ptaków. Gatunki drzew i krzewów, będą dostosowane do panujących w miejscu nasadzenia warunków siedliskowych jak i charakteru istniejącej w otoczeniu roślinności.

- 18) Po oddaniu inwestycji do użytku należy uzupełniać wypady należy prowadzić stosowną pielęgnację nasadzeń. W trakcie eksploatacji utrzymywanie terenów zieleni drogowej (trawiastej) będzie zapewnione poprzez ich koszenie, nie stosowanie herbicydów.
- 19) Prace w korytach cieków, prowadzone będą poza okresem tarta większości gatunków ryb oraz terminem rozrodu płazów. Powyższe ograniczenia czasowe dotyczą także realizacji prac na rowach melioracyjnych mogących pełnić funkcje siedlisk płazów. W przypadku konieczności prowadzenia prac budowlanych w ww. okresach należy je prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który w przypadku stwierdzenia zagrożeń dla ichtiofauny lub herpetofauny a także wdrożenie odpowiednich, skutecznych działań minimalizujących, obejmujących np. wykonanie tymczasowych wygrodzeń herpetologicznych, wstrzymanie prac, itd.
- 20) W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na wody powierzchniowe, prace związane z umocnieniem dna koryta i brzegów rzek, będą prowadzone:
 - etapowo, tj. najpierw po jednej stronie, następnie po drugiej, przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości migracji ewentualnej ichtiofauny. przy niskich stanach wód w sposób niepowodujący nadmiernego mętnienia wody,
 - ze stanowisk brzegowych lub poziomu jezdni, w sposób minimalizujący przedostanie się do cieków materiałów używanych podczas budowy m.in. betonu oraz ingerencję w ich brzegi, poprzez np. zastosowanie pomostów roboczych, podestów zabezpieczających; w przypadku rozbiórki istniejących obiektów inżynierskich zastosowane zostaną maty przechwytyjące by nie dopuścić do zanieczyszczenia cieków odpadami z rozbiórki. 22.
- 21) W przypadku konieczności realizacji prac związanych z inwestycją w okresie migracji płazów, która zostanie potwierdzona przez nadzór przyrodniczy, należy zastosować zgodnie z zaleceniami nadzoru przyrodniczego, tymczasowe wygrodzenia dla płazów w obrębie zastoisk wodnych na terenie placu budowy lub w miejscach stwierdzonej migracji płazów, które uniemożliwią dostawanie się płazów na teren inwestycji. Niezależnie od powyższego, tymczasowe wygrodzenia herpetologiczne, należy obowiązkowo wykonać m.in. w następujących lokalizacjach:
 - strona prawa ok. km 26+050-29-150,
 - strona prawa ok. km 32-450-32-580,
 - strona lewa ok. km 32+500-32+580.
- 22) Wykonanie wygrodzeń herpetologicznych należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Tymczasowe wygrodzenia dla płazów powinny mieć wysokość nad

poziomem gruntu 50 cm, należy je wykonać z siatki lub włókniny z tworzywa, z tzw. przewieszką o szerokości ok. 10 cm, skierowaną na zewnątrz drogi. W przypadku zastosowania siatki oczka powinny mieć max. wymiar 0,5 x 0,5 cm. Dolną część wygradzenia należy wkopać do gruntu na głębokość min. 10 cm. Wygradzenia na zakończeniach muszą układać się w kształt litery „U”. Pozostawienie ewentualnych pułapek (wiaderka) przy wygradzeniach zależne będzie od faktycznego natężenia pojawień płazów. Zasięg oraz szczegółową lokalizację przebieg wygradzeń tymczasowych ustali i skontroluje nadzór przyrodniczy (herpetologiczny). Tymczasowe wygradzenia dla płazów, jeśli wystąpi ich migracja przez teren planowanej inwestycji należy wykonać i utrzymywać w dobrym stanie od 1 marca do 30 października.

- 23) W okresie wiosennym i jesiennym (okres migracji płazów), należy regularnie tj. codziennie (dwa razy dziennie, rano i wieczorem) kontrolować wykopy, pułapki łowne. W pozostałych okresach częstotliwość monitoringu dostosowana będzie do faktycznych pojawień płazów, ich aktywności i ewentualnych siedlisk, jakie mogą pojawić się okresowo w danym okresie roku. W przypadku pojawienia się zwierząt należy je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsca właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
- 24) Zapewniona zostanie możliwość migracji zwierząt po obu stronach przebudowywanych odcinków drogi DW 872 poprzez przystosowanie części nowo projektowanych, a także istniejących, przebudowywanych w ciągu drogi obiektów inżynierskich do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt oraz poprzez odcinkowe dostosowanie parametrów drogi (nachylenie skarp przydrożnych), celem umożliwienia zwierzętom przechodzenia po jej powierzchni.
- 25) Przy projektowaniu i zagospodarowaniu powierzchni i otoczenia przejść zintegrowanych z obiektami inżynierskimi należy uwzględnić zalecenia wskazane w punkcie 31 decyzji środowiskowej.
- 26) Wszelkie urządzenia i obiekty drogowe, w szczególności związane z odwodnieniem, odprowadzaniem i podczyszczaniem ścieków, które mogą powodować śmiertelność zwierząt należy tak zaprojektować, w uzgodnieniu z prowadzącym nadzór herpetologiem, aby nie mogły być wykorzystywane jako miejsca okresowego lub stałego bytowania zwierząt, ww. urządzenia i obiekty winny być zabezpieczone poprzez zamontowanie odpowiednich kratek, zasuw i ogrodzeń, a zarazem skonstruowane w sposób pozwalający na samodzielne wydostanie się zwierząt z tych obiektów i urządzeń. Przy projektowaniu systemu odprowadzania wód opadowych wykluczone jest zastosowanie tzw. korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych.
- 27) W celu dodatkowego ograniczenia śmiertelności zwierząt na drodze oraz poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, na odcinkach drogi biegnących na terenach leśnych w km ok. 33+800-41+400 oraz na odcinku korytarza ekologicznego Puszcza Sandomierska GKPd-7 z którym inwestycja koliduje na odcinku w km ok. 33+200-59+750 z wyłączeniem odcinków w km ok. 41+400-42+800; ok 44+600-45+800; ok 49+100-50+630; ok 51+430-52+070, wprowadzone zostaną znaki informacyjne A-18bUwaga, dzikie zwierzęta". Ostateczną lokalizację znaków informacyjnych uzgodni nadzór przyrodniczy.
- 28) W miejscach gdzie przewidywane jest oświetlenie drogi stosować światło o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV oraz o temperaturze barwowej 4000 K. Należy również projektować oświetlenie o możliwie najmniejszej mocy źródeł światła i najmniejszej emisji oraz ograniczyć rozpraszanie światła poza jezdnię poprzez koncentrację strumieni.

- 29) Z oświetlenia drogowego wyłączone zostaną odcinki drogi w km ok.: 34+100-41+300 (odcinek biegnący przez obszar koncentracji nietoperzy).
- 30) Należy prowadzić coroczny monitoring obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania powierzchni i otoczenia tych obiektów, stanu technicznego ogrodzeń ochronno-naprowadzających, występowania pułapek antropogenicznych kontrola drożności przepustów - usuwanie wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektu i przepustowość ekologiczną; ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności. Kontrola stanu technicznego pól i ich powiązania z terenem przyległym. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego. Kontrole drożności przepustów ekologicznych na ciekach wodnych prowadzić na początku roku (wczesną wiosną) oraz po każdym wezbraniu wód.
- 31) Prowadzone prace budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji będą prowadzone pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W skład nadzoru wejdzie botanik/fitosocjolog, entomolog, ornitolog, herpetolog, teriolog, chiropterolog Nadzór przyrodniczy obejmować będzie kontrolę poprawności wdrożenia wszystkich działań minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze określonych w niniejszej decyzji, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków, siedlisk przyrodniczych, w tym stanowiących przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, celem wykazania możliwości realizacji określonych prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, innych wskazań ochronnych w sytuacjach nieprzewidzianych w decyzji środowiskowej.

Zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:

- a) nadzór nad uprzedzającymi inwestycję pracami przygotowawczymi, jak usuwanie zakrzewień i drzew z pasa terenu objętego robotami budowlanymi, koszenie roślinności, zdejmowanie humusu i ściółki, sporządzenie spisu dendrologicznego drzew/krzewów przeznaczonych do wycinki w obrębie terenów leśnych, zadrzewionych, kontrola drzew przewidzianych do wycinki pod kątem obecności gatunków objętych ochroną prawną, transplantacja stanowisk roślin chronionych i podejmowanie odpowiednich działań w zakresie ochrony gatunkowej,
- b) wskazanie miejsc, w których składowana będzie zebrana w ramach prac przygotowawczych wierzchnia warstwa gleby,
- c) kontrola występowania i wpływu robót na chronione siedliska przyrodnicze, gatunki roślin, grzybów i zwierząt,
- d) odławianie zwierząt z pasa przyszłych robót ziemnych przed odhumusowaniem gruntu i ich przenoszenie w odpowiednie siedliska, poza strefę zagrożenia,
- e) kontrola i ścisły nadzór nad przenoszeniem roślin i zwierząt objętych ochroną gatunkową oraz ewentualne znalezienie siedlisk zastępczych, do których będą przenoszone poszczególne gatunki,
- f) kontrola terenu przeznaczonego pod inwestycję i znajdującego się w zasięgu oddziaływania w okresie lęgowym przed rozpoczęciem prac budowlanych,
- g) kontrolowanie pasa budowy (codziennie przed rozpoczęciem prac) pod kątem występowania zwierząt, a w przypadku ich stwierdzenia podejmowanie działań w zakresie natychmiastowego odłowienia i przeniesienia zwierząt poza strefę prowadzonych robót w odpowiednie siedlisko,

- h) podejmowanie i koordynacja działań związanych z czynną ochroną płazów (i innych chronionych zwierząt) oraz kontrola skuteczności i jakości realizowanych prac w tym zakresie,
 - i) niezwłoczne zabezpieczenie wykopów, urządzeń odwodnieniowych i elementów towarzyszącej mogących stanowić pułapki, zaraz po ich wykonaniu/zamontowaniu, kontrola zabezpieczeń tych urządzeń,
 - j) kontrola i ewentualne odławianie płazów z urządzeń odwodnieniowych, wykopów i innych pułapek, systematyczna kontrola pasa budowy pod kątem występowania herpetofauny przez cały okres jej aktywności,
 - k) sporządzanie dokumentacji (przyrodniczych i z wykonanych prac) oraz analiz,
 - l) wskazanie lokalizacji i terminu wykonania oraz nadzór lub bezpośrednie wykonanie ogrodzeń herpetologicznych oraz ogrodzeń zabezpieczających na odcinkach biegnących w bliskim sąsiedztwie cennego siedliska przyrodniczego kod 6120 ciepłolubne śródlądowe murawy napiaskowe Koeleriongloucae, w sąsiedztwie drzew pomnikowych,
 - m) oznakowanie i zabezpieczenie cennych siedlisk i stanowisk gatunków w przypadku ich stwierdzenia na terenie przeznaczonym pod realizację inwestycji,
 - n) uzyskanie decyzji zezwalających na wykonanie czynności zabronionych jeśli istniała by taka konieczności w odniesieniu do gatunków prawnie chronionych,
 - o) egzekwowanie zakazów prowadzenia robót w określonym czasie (okres lęgowy ptaków, okres rozrody płazów, okres tarła ryb),
 - p) nadzór nad pracami prowadzonymi w obrębie koryt cieków wodnych, egzekwowanie zakazów prowadzenia robót, składowania materiałów, parkowania maszyn, przebywania ludzi w określonych miejscach,
 - q) nadzór nad rekultywacją po zakończeniu budowy w tym nadzór lub bezpośrednie wykonanie nasadzeń zastępczych,
 - r) sprawdzenie skuteczności wykonanych zabezpieczeń środowiskowych i dokonywanie ich odbiorów,
 - s) kontrola stanu technicznego zamontowanych elementów/urządzeń środowiskowych i utrzymanie warunków zapewniających ich skuteczność,
 - t) realizacja ewentualnych dodatkowych działań ochronnych nieprzewidzianych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 32) Przed rozpoczęciem prac budowlanych oraz po ich zakończeniu, wykonana zostanie inwentaryzacja stanu technicznego (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych zlokalizowany w odległości do 40m od krawędzi projektowanej jezdni drogi wojewódzkiej nr 872 oraz do 40m od krawędzi jezdni innych przebudowywanych dróg publicznych.
- 33) Prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia, odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00. Ograniczenie to nie dotyczy rozpoczętych prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie.

1.2 Nakładam na inwestora obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej.

Przedsięwzięcie wymaga wykonania, do 1 roku od oddania drogi do użytkowania, kontrolnych pomiarów, w szczególności w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań. Sprawozdanie z pomiarów zostanie przedstawione właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do

użytkowania. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić na granicy terenów chronionych pod względem akustycznym zlokalizowanych w najbliższej odległości od analizowanego układu drogowego, tj. w lokalizacji jak w tabeli niżej:

Lp.	Oznaczenie punktu	Nr działki ewidencyjnej	Km ok.	Strona drogi	Miejscowość
1	P27	789 obręb Poręby Dębskie	30+103	Lewa	Nowa Dęba
2	P45	1005 obręb Krzątka	31+072	Lewa	Krzątka

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu.

1.3 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: RZ.RUZ.4210.56.2022.RD, z dnia 03 listopada 2022 r. oraz decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: RZ.ZUZ.4210.245.2023.EL, z dnia 11 września 2023 r. udzielających pozwoleń wodnoprawnych.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo znak: T-IRN.5183.30.2022.DK z dnia 26 maja 2022 r.).

3. Obronność Państwa.

Przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi oraz urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej. Inwestycja ta została pozytywnie zaopiniowana przez Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, pismem nr 1094 z dnia 09 czerwca 2022 r.

VII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

Rozbudowywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 872 będzie powiązany z następującymi drogami publicznymi:

- km 28+483 skrzyżowanie skanalizowane z drogą krajową nr 9 klasy „GP”,
- km 28+722 skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną nr 100395R klasy „D”,
- km 30+797 skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 1132R klasy „Z”,
- km 30+883 skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 104104R klasy „L”,
- km 30+922 skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 104103R klasy „L”,
- km 32+154 skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 1034R klasy „Z”,
- km 33+144 skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 104117R klasy „L”,

- km 34+167 skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 104113R klasy „D”.

VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682, ze zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.Planowaną budowę oraz przebudowę urządzeń i sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
2. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

IX. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:
 - należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych, nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, zgodnie z harmonogramem robót.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
 - b) przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót

w danej specjalności,

c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.

5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.

6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5, 35-065 Rzeszów) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:

a) kierownika budowy – w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,

b) inspektora nadzoru inwestorskiego – jeżeli został on ustanowiony,

- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, przy czym wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane, a wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,

2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu ostemplowania przedłożonego dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.

8. Inwestor winien zachować warunki wskazane w postanowieniu Wojewody Podkarpackiego z dnia 02 marca 2023 r., znak: N-VIII.7820.5.8.2022, o udzieleniu zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych, zawartych w § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze zm.) oraz z dnia 17 listopada 2022 r., znak: I-VI.7840.9.26.2022 o udzieleniu zgody na odstąpienie od ustaleń art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984, ze zm.), a także od przepisu § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r., w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej a także sposobu urządzania

i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247).

9. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
10. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a ww. ustawy).
12. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d ww. ustawy).
13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności,
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna,- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e ww. ustawy).
15. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5 ww. ustawy).

- X. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrowienie terenu (9 arkuszy mapy wraz z legendą),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych (257 map w skali 1:500 oraz 1:1000),

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany.

UZASADNIENIE

W dniu 17 lutego 2023 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Ł. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, działając poprzez pełnomocnika - Pana Tomasza Buchmieta, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 Łoniów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Bojanów - Nisko na odcinku od km 28+483,00 do km 34+724,24 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych" w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 na odcinku Nowa Dęba - Nisko". Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 28 czerwca 2023 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162), wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, w powiecie tarnobrzeskim i kolbuszowskim, na terenie gmin Nowa Dęba i Majdan Królewski.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 na odcinku od km 28+483,00 do km 34+724,24.

Zakres inwestycji obejmuje przede wszystkim:

- dostosowanie konstrukcji nawierzchni drogi do obciążenia 115 kN/oś poprzez przebudowę nawierzchni drogi wojewódzkiej wraz z wykonaniem poszerzeń w celu uzyskania jezdni o szer. 7,00 m,
- przebudowę skrzyżowania DK9 z DW 872 w granicach istniejącego pasa drogowego drogi krajowej,
- korektę łuków poziomych wraz z korektą wysokościową niwelety drogi,
- wykonanie utwardzonych poboczy o szerokości 0,50 m wraz z umocnionymi poboczami gruntowymi,
- rozbudowę skrzyżowań wraz z odcinkami wlotów dróg publicznych innych kategorii,
- przebudowę skrzyżowania DK 9 z DW 872,

- przebudowę istniejących chodników i budowę nowych chodników oraz ścieżek pieszo-rowerowych,
- przebudowę istniejących zatok autobusowych i budowę nowych zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków nie wyposażonych w zatoki,
- odtworzenie rowów drogowych poprzez ich budowę oraz przebudowę, wraz z budową rowów krytych na odcinkach gdzie nie jest możliwe odprowadzenie wody opadowej powierzchniowo rowem otwartym,
- budowę i przebudowę rowu odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego DW 872 w m. Krzątka do rowu kolejowego w km 179,539 linii kolejowej nr 65,
- umocnienie rowów oraz cieków,
- wymianę i wzmocnienie słabonośnego podłoża,
- rozbiórkę istniejących przepustów wraz z budową nowych przepustów, z wyjątkiem przepustu P7 w km 32+411, który przewidziano do przebudowy,
- budowę i przebudowę zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi wojewódzkiej,
- przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w km 178,067 linii nr 65 Most na rzece Bug – Sławków Płd. w m. Drozdów,
- przebudowę i budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną kolidującą z rozbudowywaną drogą,
- rozbiórka istniejących wiat przystankowych.

Parametry techniczne układu drogowego:

DROGA WOJEWÓDZKA NR 872:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| • Kategoria drogi | „Wojewódzka”; |
| • Klasa techniczna drogi | „G” (droga główna); |
| • Kategoria ruchu: | KR 4; |
| • Prędkość projektowa i miarodajna: | Vp = 50/70 km/h;
Vm = 60/70/90 km/h; |
| • Szerokość pasa ruchu: | 3,50 m; |
| • Szerokość pobocza gruntowego: | min. 0,75 m/min. 1,25 m; |
| • Szerokość jezdni: | 2x3,50 m; |
| • Obciążenie nawierzchni: | 115 kN/oś; |

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162).

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 powoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno – budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ww.

ustawy, do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dodatkowo inwestor dołączył zgodę na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze zm.) – postanowienie Wojewody Podkarpackiego z 02 marca 2023 r., znak: N-VIII.7820.5.8.2022 oraz od ustaleń art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984, ze zm.), a także od przepisu § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r., w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247) - postanowienie Wojewody Podkarpackiego z 17 listopada 2022 r., znak: I-VI.7840.9.26.2022.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego - załącznik do uchwały z dnia 14 czerwca 2022 r., Nr 397/7965/22 (opinia DT-VI.8012.61.4.2022.WJ),
- opinię Zarządu Powiatu Tarnobrzskiego - uchwała z dnia 23 maja 2022 r., Nr 19/48/2022,
- wystąpienie o wydanie opinii skierowane do Zarządu Powiatu Kolbuszowskiego (pismo z dnia 20 maja 2022 r., znak: PP/18/05/2022),
- wystąpienie o wydanie opinii skierowane do Wójta Gminy Majdan Królewski (pismo z dnia 20 maja 2022 r., znak: PP/20/05/2022),
- wystąpienie o wydanie opinii skierowane do Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Dęba (pismo z dnia 20 maja 2022 r., znak: PP/19/05/2022).

Zarząd Powiatu Kolbuszowskiego, Wójt Gminy Majdan Królewski oraz Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Dęba nie zajęli stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 11b ust. 2 ww. ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Powyższe zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora poprzez złożenie stosownego oświadczenia.

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, tj.:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie z dnia 13 czerwca 2022 r. znak: RZ.RPP.430.55.2022.MW,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 26 maja 2022 r. znak: T-IRN.5183.30.2022.DK,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Lublinie z dnia 10 czerwca 2022 r., znak: ZS.2215.1.27.2022 r.,
- PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o. o. z dnia 18 maja 2022 r., nr WI2b076/2022/018-3
- Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z dnia 09 czerwca 2022 r., nr 413/22.

Ponadto do wniosku dołączono pismo:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z dnia 24 maja 2022 r., znak: KRO.5120.183.2022.GK, informujące, iż przedmiotowa inwestycja leży poza granicami terenu górniczego,

Ze względu na zakres i przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- a) ostateczną decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z dnia 03 listopada 2022 r., znak: RZ.ZUZ.4210.56.2022.RD, udzielającą pozwolenia wodno-prawnego,
- b) decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z dnia 11 września 2023 r., znak: RZ.ZUZ.4210.245.2023.EL z nadanym rygiem natychmiastowej wykonalności, udzielającą pozwolenia wodno-prawnego,
- c) ostateczną decyzję Wójta Gminy Bojanów z dnia 01 kwietnia 2022 r., znak: IŚ.III.6220.2.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 872 na odcinku od km ok. 28+483 do km ok. 50+634 i od km ok. 51+431 do km ok. 61+608 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w ramach zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 na odcinku Nowa Dęba – Nisko”.

W decyzji Wójta Gminy Bojanów stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jak wynika z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków w niej wymienionych, spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi. Powyższe wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z jej warunkami.

W toku prowadzonego postępowania, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do treści art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest częściowo usytuowane w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 (OSOP Puszcza Sandomierska). Biorąc pod uwagę charakter, zakres, a także lokalizację i skalę generowanych oddziaływań oraz podjęte środki minimalizujące, należy stwierdzić, że realizacja przedmiotowego zamierzenia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele obszaru Natura 2000, na jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone

w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu, zgodnie z art. 11 d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Super Nowości” w dniu 07 lipca 2023 r. i wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu, Urzędu Miasta i Gminy Nowa Dęba oraz Urzędu Gminy Majdan Królewski. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania wpłynęły poniższe zastrzeżenia i wnioski dotyczące planowanej inwestycji:

- 1) w piśmie z dnia 14 lipca 2023 r. zwrócił się z prośbą o udzielenie informacji, czy istniejące ogrodzenie na działkach nr ewid. położonych w obrębie Krzątka, będzie podlegało usunięciu;
- 2) w piśmie z dnia 08 sierpnia 2023 r. zwrócił się z wnioskiem o zmianę rozwiązań projektowych w zakresie usytuowania zatoki autobusowej przy działkach nr ewid. położonych w obrębie Poręby Dębskie;
- 3) w piśmie z dnia 27 sierpnia 2023 r. zwrócili się z prośbą o zmianę rozwiązań projektowych odcinka drogi wojewódzkiej graniczącego z ich działką nr ewid. położoną w obrębie Poręby Dębskie, poprzez przesunięcie zatoki autobusowej w inne miejsce;
- 4) w piśmie z dnia 23 sierpnia 2023 r. zwróciła się z wnioskiem o zaprojektowanie zjazdu z drogi wojewódzkiej na działkę nr ewid. położoną w obrębie Poręby Dębskie;
- 5) w piśmie z dnia 23 sierpnia 2023 r. zwrócili się z prośbą o zaprojektowanie wspólnego zjazdu z drogi wojewódzkiej na działki nr ewid. położonych w obrębie Poręby Dębskie;
- 6) w piśmie z dnia 12 września 2023 r. zwróciła się z prośbą o udzielenie informacji, czy projektowany zjazd publiczny w km „będzie obsługiwał” jej działkę o nr ewid. położoną w obrębie Poręby Dębskie;
- 7) w piśmie z dnia 18 września 2023 r. wyraziła swój sprzeciw wobec zaprojektowanego zjazdu publicznego umiejscowionego w większej części na jej działce o nr ewid. położoną w obrębie Poręby Dębskie.

Odnosząc się do uwag zawartych w powyższych pismach należy na wstępie przypomnieć, że sprawa wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Przepisy ww. ustawy zobowiązują organy administracji wydające decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do sprawdzenia czy wniosek inwestora jest zgodny z prawem. Organy te nie są upoważnione

do wyznaczania i korygowania zakresu inwestycji ani do zmiany proponowanych we wniosku rozwiązań. To inwestor dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-wykonawczych inwestycji drogowej, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości.

W związku z powyższym tut. organ przekazał do inwestora wszystkie złożone uwagi, wnioski i zastrzeżenia oraz poprosił o odniesienie się do ich zasadności.

W odniesieniu do pisma inwestor poinformował, że w rejonie działek nr ewid. położonych w obrębie Krzątka nie przewidziano usunięcia istniejącego ogrodzenia.

Odnosząc się do pisma inwestor poinformował, że zatoki autobusowe zaprojektowano za skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 872 z drogą gminną nr 100395R oraz skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 872 z drogą powiatową nr 11332R, drogą gminną nr 104104R i drogą gminną nr 104103R. Zatoki autobusowe tworzą dwie pary, tj. pierwszą parę tworzą zatoki w km 28+681 po lewej stronie drogi i w km 28+827 po prawej stronie drogi, drugą parę tworzą zatoki w km 30+618 po lewej stronie drogi i w km 30+971 po prawej stronie drogi oraz są od siebie oddalone o 1937 m. Inwestor wyjaśnił, że takie rozwiązanie spełnia wymagania § 119 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124, ze zm.), zgodnie z którym zatokę autobusową ze względów bezpieczeństwa ruchu należy sytuować za skrzyżowaniem. Inwestor wskazał również, że ze względu na przepis § 119 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia, zgodnie z którym zatoki autobusowe należy sytuować z przesunięciem w kierunku ruchu względem zatoki dla kierunku przeciwnego, projektowane zatoki autobusowe nie mogą być usytuowane w istniejącej lokalizacji przystanków autobusowych.

W odpowiedzi na pismo inwestor wyjaśnił, że istniejący zjazd w km 29+117 do działki nr ewid. 833/2 położonej w obrębie Poręby Dębskie zostanie przebudowany. Kwestię budowy nowych (nieistniejących dotychczas) zjazdów z dróg publicznych reguluje art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, który stanowi: „Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu”.

W odniesieniu do pism inwestor poinformował, że w ramach przedmiotowej inwestycji przebudowany zostanie istniejący zjazd w km figurujący w ewidencji legalnych zjazdów, prowadzonej przez zarządcę drogi wojewódzkiej. Należy wyjaśnić, że zapisy art. 29 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych, zobowiązują inwestora do przebudowy, w ramach inwestycji drogowej, zjazdów istniejących. Kwestię budowy nowych (nieistniejących dotychczas) zjazdów z dróg publicznych reguluje art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, który stanowi: „Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu”.

Wojewoda Podkarpacki przekazał powyższe stanowiska inwestora stronom wnoszącym uwagi.

Reasumując powyższe ustalenia należy stwierdzić, że zarzuty i zastrzeżenia wniesione przez strony postępowania nie wskazują na wadliwość rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym, ani na naruszenie obowiązujących przepisów. Należy jeszcze raz przypomnieć, że organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie posiada kompetencji do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, czy też do zmiany proponowanych rozwiązań, co do jej przebiegu. Niedopuszczalna jest również ocena racjonalności czy słuszności koncepcji przedstawionej przez inwestora, bowiem miałaby ona charakter pozaprawny. O przebiegu drogi i rozwiązaniach technicznych decyduje zarządca (wnioskodawca) i to on wybiera najbardziej korzystne rozwiązanie lokalizacyjne i techniczno-wykonawcze. Należy również zaznaczyć, że zgodnie z art. 11 e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami.

Realizacja inwestycji drogowej wiąże się z ograniczeniami dla właścicieli przejmowanych nieruchomości. Dokonywany przez inwestora wybór jakiegokolwiek wariantu przebiegu inwestycji liniowej musi się wiązać z koniecznością pozyskiwania pod nią gruntów. Nie jest bowiem możliwe wykonanie tej inwestycji bez ingerencji w prawo własności właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren tej inwestycji. Nie oznacza to jednak, iż pozyskiwanie tych gruntów na cele inwestycyjne, określone ustawą, odbędzie się z pokrzywdzeniem ich właścicieli. Zgodnie bowiem z przepisami specustawy drogowej, właścicielom przejmowanych nieruchomości będzie przysługiwało odszkodowanie, które zostanie ustalone w odrębnym postępowaniu.

Inwestor, we wniosku z 17 lutego 2023 r., wystąpił do tut. organu o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W aspekcie wyżej opisanej przesłanki, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142, ze zm.)

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
(-)
Marek Bajdak
Dyrektor
Wydziału Nieruchomości

Otrzymują:

Pan Tomasz Buchmiet - pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego