



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.420.19.2025.AM.9

Kraków, 25 czerwca 2026 r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, w związku z lit. e, art. 84 ust. 1, ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670 – cyt. dalej jako „UOOS”), § 3 ust. 1 pkt 37 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 – cyt. dalej jako „k.p.a.”),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 07.08.2025 r. (data wpływu 12.08.2025 r.), uzupełnionego przy piśmie z dnia 25.09.2025 r. (data wpływu 30.09.2025 r.) znak: MPL/PI/PD/421-6/1/25 oraz przy piśmie z dnia 24.10.2025 r. znak: MPL/PI/PD/421-6/2/25, złożonego przez Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o., w imieniu którego występuje pełnomocnik w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Montażu przenośnego urządzenia dozującego do oleju napędowego na bazie dwupłaszczowego naziemnego zbiornika o pojemności 5000 litrów na istniejącej płycie betonowej**”,

orzekam co następuje

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Montażu przenośnego urządzenia dozującego do oleju napędowego na bazie dwupłaszczowego naziemnego zbiornika o pojemności 5000 litrów na istniejącej płycie betonowej”.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 1. Miejsca narażone na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi należy uszczelnić w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed przedostaniem się zanieczyszczeń.
 2. Na terenie inwestycji należy zapewnić sorbent służący do neutralizacji ewentualnego wycieku oleju, a powstałe odcieki należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 3. Zbiornik oleju napędowego należy umiejscowić na szczelnym i utwardzonym terenie, z odpływem do systemu kanalizacji zawierającego separator substancji ropopochodnych.
 4. Dwupłaszczowy zbiornik na olej napędowy należy wyposażyć w system detekcji wycieku do przestrzeni międzypłaszczowej oraz w system dystrybucji z automatycznym odcięciem.

5. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji należy odprowadzać do Potoku Olszanickiego, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.
6. Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych z terenów przedsięwzięcia nie może zakłócać stosunków wodnych działek sąsiednich.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o., w imieniu którego występuje pełnomocnik, wystąpił z wnioskiem z dnia 07.08.2025 r. (data wpływu 12.08.2025 r.), uzupełnionym przy piśmie z dnia 25.09.2025 r. (data wpływu 30.09.2025 r.) znak: MPL/PI/PD/421-6/1/25 oraz przy piśmie z dnia 24.10.2025 r. znak: MPL/PI/PD/421-6/2/25 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Montażu przenośnego urządzenia dozującego do oleju napędowego na bazie dwupłaszczowego naziemnego zbiornika o pojemności 5000 litrów na istniejącej płycie betonowej”.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 37 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.).

Stosownie do zapisów art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, w związku z lit. e UOOŚ regionalny dyrektor ochrony środowiska jest właściwy do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 UOOŚ realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania Wnioskodawca został wezwany do wyjaśnienia i uzupełnienia wniosku przy piśmie z dnia 29.08.2025 r. znak: OO.420.19.2025.AM.1. Uzupełnienie zostało przedłożone Regionalnemu Dyrektorowi w Krakowie przy piśmie z dnia 25.09.2025 r. (data wpływu 30.09.2025 r.) znak: MPL/PI/PD/421-6/1/25 oraz przy piśmie z dnia 24.10.2025 r. znak: MPL/PI/PD/421-6/2/25.

W toku postępowania ustalono, że liczba stron postępowania nie przekracza 10.

Zawiadomieniem z dnia 05.11.2025 r. znak: OO.420.19.2025.AM.2 poinformowano strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania.

Teren lotniska objęty jest niemal całkowicie zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Uchwała nr XXIII/168/12 Rady Gminy Zabierzów z dnia 15.06.2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectw Balice, Rząska, Szczyglice w Gminie Zabierzów). Plan ten wyznacza dla lotniska dwa rodzaje przeznaczenia terenów, tj. TZ – tereny zamknięte oraz UL – teren zabudowy związanej z portem lotniczym. Planowany zbiornik będzie usytuowany na terenie o przeznaczeniu UL – tereny zabudowy związane z portem lotniczym.

Pismem z dnia 07.11.2025 r. znak: OO.420.19.2025.AM.3, Regionalny Dyrektor wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia/wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Odpowiedź na powyższe została przekazana drogą elektroniczną przy piśmie z dnia 24.11.2025 r. znak: MPL/PI/PD/421-6/1/25.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 UOOŚ organ właściwy do wydania decyzji stwierdza w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko po zasięgnięciu opinii Państwowego Inspektora Sanitarnego i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Jak wspomniano powyżej, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 2, postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii Państwowego Inspektora Sanitarnego w przypadku przedsięwzięć

wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-29, oraz uchwały o której mowa w art. 72 ust. 1b. Jak wynika z informacji przekazanych przez Wnioskodawcę, dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem wniosku, nie ma obowiązku uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia. Ustawienie zbiornika nie wymaga realizacji żadnych prac budowlanych. Biorąc powyższe pod uwagę, odstąpiono od zasięgnięcia opinii od Państwowego Inspektora Sanitarnego.

Pismem z dnia 22.12.2025 r. znak: OO.420.19.2025.AM.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o zajęcie stanowiska w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu.

Pismem z dnia 12.01.2026 r. znak: KK.ZZŚ.4901.330.2025.1.AC Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wniósł o wezwanie Inwestora do uzupełnienia oraz wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w zakresie wskazanym w ww. piśmie. Wobec tego pismem z dnia 16.01.2026 r. znak: OO.420.19.2025.AM.5, Regionalny Dyrektor wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień poprzez przedłożenie informacji i dokumentów uzupełniających zgodnie z treścią zawartą w piśmie Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 24.02.2026 r. znak: MPL/PI/PD/421-6/2/25 zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminu na udzielenie odpowiedzi do dnia 30.03.2026 r., uzasadniając swoją prośbę koniecznością wykonania dodatkowych analiz oraz zgromadzenia niezbędnych materiałów, co wymaga dodatkowego czasu w celu zapewnienia rzetelności i kompletności przedkładanych informacji. Regionalny Dyrektor pismem z dnia 26.02.2026 r. znak: OO.420.19.2025.AM.6 przychylił się do wniosku i wydłużył czas na złożenie wyjaśnień do dnia 30.03.2026 r. O tym fakcie powiadomiono Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W toku postępowania, przy piśmie z dnia 30.03.2026 r. (data wpływu 31.03.2026 r.) znak: MPL/PI/PD/42 1-6/3/25 Pełnomocnik Inwestora złożył do tut. Dyrekcji wyjaśnienia w odpowiedzi na wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Regionalny Dyrektor pismem z dnia 02.04.2026 r. znak: OO.420.19.2025.AM.7 przekazał ww. uzupełnienie do organu opiniującego.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię z dnia 05.05.2026 r. znak: KK.ZZŚ.4901.330.2025.2.AC, w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Miejsca narażone na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi należy uszczelnić w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed przedostaniem się zanieczyszczeń.
2. Na terenie inwestycji należy zapewnić sorbent służący do neutralizacji ewentualnego wycieku oleju, a powstałe odcieki należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Zbiornik oleju napędowego należy umiejscowić na szczelnym i utwardzonym terenie, z odpływem do systemu kanalizacji zawierającego separator substancji ropopochodnych.
4. Dwupłaszczowy zbiornik na olej napędowy należy wyposażyć w system detekcji wycieku do przestrzeni międzypłaszczowej oraz w system dystrybucji z automatycznym odcięciem.
5. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji należy odprowadzać do Potoku Olszanickiego, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.
6. Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych z terenów przedsięwzięcia nie może zakłócać stosunków wodnych działek sąsiednich.
7. Urządzenia oczyszczające należy okresowo poddawać czyszczeniu, a zgromadzone odpady usuwać i przekazywać specjalistycznym firmom do unieszkodliwienia.
8. Odpady należy selektywnie magazynować w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniem.
9. Odpady należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia.

Warunki określone przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zostały uwzględnione w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji, poza warunkami 7-9, które wynikają z odrębnie obowiązujących przepisów prawa.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. pismem z dnia 14.05.2026 r. znak: OO.420.19.2025.AM.8 poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Do organu nie wpłynęły żadne uwagi, ani zastrzeżenia stron.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 UOOS w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiera informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1, które zostały uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny. W związku z tym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia wziął pod uwagę poniższe kryteria.

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowane zamierzenie inwestycyjne polega na montażu przenośnego urządzenia dozującego do oleju napędowego na bazie dwupłaszczowego, naziemnego zbiornika o pojemności 5000 litrów na istniejącej płycie betonowej. Inwestycja realizowana będzie w związku z koniecznością zapewnienia odpowiedniej ilości paliwa na potrzeby obsługi pojazdów i maszyn na terenie części cywilnej lotniska Kraków-Balice.

Zbiornik zostanie ustawiony na płaskiej (wypoziomowanej), równej i stabilnej powierzchni o odpowiedniej nośności, wykonanej z niepalnego materiału. Wybrana lokalizacja zapewni swobodny i bezkolizyjny ruch obsługiwanych pojazdów oraz wolną przestrzeń dookoła urządzenia dla celów okresowych inspekcji i przeglądów. Ustawienie zbiornika nie wymaga realizacji żadnych prac budowlanych. W miejscu postawienia zbiornika znajduje się system kanalizacji, wyposażony w separatory substancji ropopochodnych, co zapewni skuteczne odprowadzenie i oczyszczenie ewentualnych ścieków lub wód opadowych zawierających olej napędowy.

Planuje się zastosowanie dwupłaszczowego zbiornika o pojemności 5000 litrów, wykonanego z polietylenu o średniej gęstości, odpornego na uszkodzenia mechaniczne i promieniowanie UV. W celu zabezpieczenia środowiska przed przedostaniem się substancji niebezpiecznych zostaną wdrożone rozwiązania techniczne tj.: zastosowanie zbiornika dwupłaszczowego z przestrzenią kontrolną i detekcją wycieku, wyposażenie zbiornika w system kontroli poziomu napełnienia, posadowienie zbiornika na utwardzonym, szczelnym podłożu z odpływem do separatora ropopochodnego, przeprowadzanie okresowej konserwacji urządzenia i przeglądów technicznych, wyposażenie zbiornika w system dystrybucji z automatycznym odcięciem oraz obsługa zbiornika przez przeszkolony personel.

Zespół dystrybutora paliwa będzie wyposażony w następujące elementy:

- elastyczny przewód ssący 1" z zaworem przeciwwrotnym i filtrem siatkowym na końcu,
- przepływomierz pokazujący ilość przepompowanego oleju od ostatniego zerowania i przepływ całkowity,
- zawór odcinający przed pompą,
- pompę zasilaną napięciem 230V o nominalnej wydajności max. 80 l/min,
- nalewak z automatycznym zaworem zamykającym dopływ paliwa w momencie osiągnięcia maksymalnego poziomu w tankowanym zbiorniku,
- elastyczny przewód dystrybucyjny o średnicy 3/4" i długości 6 m,
- czujnik aktualnego poziomu oleju ze zintegrowanym czujnikiem przecieku pomiędzy płaszczami,
- czujnik maksymalnego poziomu,
- odpowietrznik w zbiorniku wewnętrznym,
- wlew w postaci dwucalowego króćca, zlokalizowany w obudowie dystrybutora, umożliwiający uzyskanie szczelnego przyłącza z cysterną dostawczą; urządzenie

- wyposażone w linię napęlniającą, składającą się z przyłącza w obudowie dystrybutora, elastycznego przewodu i mechanicznego zabezpieczenia przed przepełnieniem,
- filtr wymienny usuwający z paliwa wodę i zanieczyszczenia mechaniczne 30 μm ,
 - obudowę dystrybutora (zamykaną na dwa zamki, z kluczykami),
 - uziemienie wyprowadzane na zewnątrz obudowy dystrybutora.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowane przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem nowym, niepowiązanym technologicznie z innymi przedsięwzięciami. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamknie się w granicy działki, na której planowane jest przedsięwzięcie i nie wystąpi oddziaływanie skumulowanie z innymi przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Planowany zbiornik zlokalizowany będzie na terenie zurbanizowanym, w obrębie infrastruktury lotniskowej. Obszar ten posiada charakter techniczny i jest w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie - obejmuje utwardzone powierzchnie, ciągi komunikacyjne oraz zabudowę techniczną. Na terenie inwestycji nie występuje szata roślinna.

Realizacja inwestycji nie jest związana z wykorzystaniem zasobów naturalnych. Na etapie funkcjonowania zaistnieje konieczność zapotrzebowania na energię elektryczną na poziomie ok. 50 kWh w skali roku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Realizacja inwestycji (posadowienie zbiornika) nie będzie źródłem emisji hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza.

Podczas eksploatacji zbiornika, jedynymi oddziaływaniami akustycznymi będzie ruch cystern dostarczających paliwo na teren lotniska oraz pojazdów tankujących paliwo ze zbiornika. Ilość przejazdów cystern nie przekroczy 50 kursów/dobę. Prędkość pojazdów na terenie lotniska jest niewielka, nie przekracza 50 km/h.

Najbliżej położone tereny chronione akustyczne – tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowane są na północ, północny-wschód oraz na południe i znajdują się w odległości kilkuset metrów od terenu, na którym postawiony zostanie zbiornik. Zabudowania te oddzielone są od terenu przedsięwzięcia przez drogi o znacznym natężeniu ruchu tj.: droga wojewódzka nr 744 – SDR ok. 10 000 poj/dobę; obwodnica autostradowa Krakowa – SDR > 50 000 poj/dobę oraz autostrada A4 – SDR > 50 000 poj/dobę. Dodatkowo klimat akustyczny determinowany jest przez ruch statków lotniczych (lądowania, starty, ruch naziemny).

Biorąc powyższe pod uwagę planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań istotnych dla klimatu akustycznego na terenach o normowanym poziomie hałasu. Przedsięwzięcie nie wymaga podejmowania środków technicznych, ani organizacyjnych zmierzających do ograniczenia emisji hałasu.

Oddziaływanie inwestycji w trakcie eksploatacji związane będzie z możliwością emisji niewielkich ilości par paliw podczas napełniania i użytkowania zbiornika, ruchem pojazdów dostawczych podczas napełniania zbiornika, eksploatacją urządzeń technicznych (pompa, odpowietrzanie). Zbiornik wyposażony zostanie m.in. w hermetyczny układ napełniania i odpowietrzania z filtrami węglowymi. Dla planowanego zbiornika o pojemności 5000 l, przy sporadycznym uzupełnianiu paliwa (kilka cykli w roku), roczna emisja LZO nie przekroczy kilku gramów, co stanowi wartość pomijalną w kontekście tła emisji z działalności lotniskowej.

W ramach planowanej inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się poboru wód, ani emisji ścieków.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym udzielonym decyzją Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 27.04.2025r., znak: SR-IV.7322.1.294.2016.JP. Według ww. decyzji wody opadowe ujmowane są w system wewnętrznej kanalizacji deszczowej, a następnie po podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane do Potoku Olszanickiego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianami klimatu,

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia zidentyfikowano następujące możliwe zdarzenia: rozszczelnienie zbiornika i wyciek paliwa, awaria systemu dystrybucyjnego (np. nieszczelność węża, uszkodzony zawór), przepełnienie zbiornika podczas napełniania (przeładunek). Celem minimalizacji lub eliminacji wystąpienia tych zdarzeń planuje się wprowadzić następujące rozwiązania: zastosowanie zbiornika dwupłaszczowego z przestrzenią kontrolną i detekcją wycieku, wyposażenie zbiornika w system kontroli poziomu napełnienia, posadowienie zbiornika na utwardzonym, szczelnym podłożu z odpływem do separatora ropopochodnego, przeprowadzanie okresowej konserwacji urządzenia i przeglądów technicznych, wyposażenie zbiornika w system dystrybucji z automatycznym odcięciem, obsługa zbiornika przez przeszkolony personel.

Biorąc powyższe pod uwagę, ryzyko wystąpienia awarii o poważnych skutkach środowiskowych ocenia się, jako niskie. Jako niskie identyfikuje się także ryzyko związane z katastrofą naturalną, z uwagi na fakt, iż zbiornik ustawiony będzie na stabilnej płycie betonowej, poza terenem zalewowym lub narażonym na ruchy gruntów. Nie identyfikuje się ryzyka katastrofy budowlanej np. z uwagi na załamanie podłoża lub przewrócenie zbiornika. Planuje się wykorzystanie istniejącej, stabilnej płyty betonowej, wypoziomowanie i stabilizacja zbiornika zgodnie z instrukcją producenta. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej jest bardzo niskie i nie wymaga wdrożenia specjalnych procedur przeciwdziałania poza standardowymi wymaganiami BHP i ochrony środowiska

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Nie przewiduje się wytwarzania odpadów na etapie realizacji planowanej inwestycji. W trakcie eksploatacji mogą powstawać określone odpady, których występowanie jest sporadyczne i związane głównie z czynnościami konserwacyjnymi, serwisowymi i eksploatacyjnymi (filtry, czyściwo, zużyte komponenty). Wytworzone odpady będą magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób selektywny i zgodny z wymaganiami ustawy o odpadach. Następnie będą transportowane przez uprawniony podmiot do miejsca ich zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Nie przewiduje się zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikającego z realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowany dwupłaszczowy zbiornik zostanie ustawiony na fragmencie istniejącej płyty postojowej statków powietrznych, na działce 537/127 j. ew. obręb Balice, gmina Zabierzów, po północnej stronie istniejącego terminalu pasażerskiego. Jest to teren zabudowany betonową płytą postojową dla statków powietrznych, a sam zbiornik zlokalizowany zostanie na wydzielonym obszarze przeznaczonym pod obsługę techniczną. Teren nie jest porośnięty szatą roślinną.

Zbiornik zostanie ustawiony na płaskiej (wypoziomowanej), równej i stabilnej powierzchni o odpowiedniej nośności, wykonanej z materiału niepalnego, w miejscu zapewniającym, swobodny i bezkolizyjny ruch obsługiwanych pojazdów oraz wolną przestrzeń dookoła urządzenia dla celów okresowych inspekcji i przeglądów. Ustawienie zbiornika, nie wymaga realizacji żadnych prac budowlanych.

Teren lotniska objęty jest niemal całkowicie zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Uchwała nr XXIII/168/12 Rady Gminy Zabierzów z dnia 15.06.2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectw Balice, Rząska, Szczyglice w Gminie Zabierzów). Plan ten wyznacza dla lotniska dwa rodzaje przeznaczenia terenów, tj. TZ – tereny zamknięte oraz UL – teren zabudowy związanej z portem lotniczym. Planowany zbiornik będzie usytuowany na terenie o przeznaczeniu UL – tereny zabudowy związane z portem lotniczym.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

a) występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek,

W granicach terenu inwestycji nie występują obszary wodno-błotne ani siedliska łąkowe, a także nie odnotowano płytkiego zalegania zwierciadła wód podziemnych.

Teren posiada ukształtowaną infrastrukturę odwodnieniową, która odprowadza wody opadowe i roztopowe do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej, wyposażonego w separator substancji ropopochodnych.

b) występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,

Zbiornik zlokalizowany będzie poza obszarami górskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w granicach głównego zbiornika wód podziemnych GZWP nr 450 – Dolina rzeki Wisła (Kraków).

Inwestycja znajduje się poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowany dwupłaszczyznowy zbiornik zostanie ustawiony na fragmencie istniejącej płyty postojowej statków powietrznych, w terenie przekształconym, pozbawionym roślinności.

Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 położonym w odległości ok. 5,7 km od planowanego przedsięwzięcia jest Dolina Sanki PLH120059. Obszar został wyznaczony w celu ochrony siedlisk wraz z gatunkami zwierząt wymienionych w Dyrektywie Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. (Dyrektywa Siedliskowa). Analizując charakter inwestycji, jego lokalizację, zakres i specyfikę oddziaływania, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożenia dla chronionych siedlisk wraz gatunkami roślin oraz chronionych gatunków zwierząt w wyżej wymienionym obszarze Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Planowany zbiornik zlokalizowany będzie w otulinie Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego. Biorąc jednak pod uwagę charakter oraz skalę oddziaływania inwestycji, należy stwierdzić, że nie będzie ona miała wpływu na walory krajobrazowe oraz przyrodę Parku.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Na terenie inwestycji nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód, gleby, czy pól elektromagnetycznych.

Obszar, na którym planowane jest przedsięwzięcie znajduje się w strefie L – teren lotniska, poza granicami Obszaru Ograniczonego Użytkowania (OOU), dla lotniska Kraków – Balice ustanowionego Uchwałą Nr XXXII/470/09 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 25 maja 2009 r. w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków – Balice. Poza hałasem, nie stwierdzono przekroczeń innych standardów jakości środowiska, ani prawdopodobieństwa ich wystąpienia.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem hałasu, ani emisji mogących znacznie zmieniać stan środowiska w zakresie akustyki i innych komponentów. W związku z powyższym należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, jak również naruszenia obowiązujących standardów jakości środowiska.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami mającymi znaczenie archeologiczne, kulturowe oraz historyczne.

h) gęstość zaludnienia,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie czynnego lotniska, w obrębie istniejącej infrastruktury technicznej i operacyjnej. Obszar ten ma charakter przemysłowo-transportowy, niedostępny dla osób postronnych i niezamieszkały.

Gęstość zaludnienia w gminie Zabierzów wynosi ok. 300,1 mieszkańców na 1 km².

i) obszary przylegające do jezior,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP o kodzie:

- JCWP Rudawa o kodzie RW200006213699 jest naturalną częścią wód (NAT), dla której wyznaczono cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Rudawa w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Ocena stanu danej JCWP wykazała, iż jest ona w umiarkowanym stanie ekologicznym. Wskaźnikami determinującymi potencjał ekologiczny są BZT5, przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, fitobentos. Dana JCWP posiada stan chemiczny poniżej dobrego. Wskaźnikami determinującymi stan chemiczny są: benzo(a)piren, bromowane difenyletery. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Dla danej JCWP przewidziano odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych w trybie:

- art. 4 ust. 4 RDW (odroczenia w czasie terminu osiągnięcia celów środowiskowych, tj. do odstępstwa czasowego do 2027 r.);
- art. 4 ust.5 RDW (ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy). Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie), który

trwale uniemożliwia osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd:

- JCWPd o kodzie: GW2000131, dla której wyznaczono cele środowiskowe: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Ocena stanu wykazała dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Presją determinującą stan wód w obrębie danej JCWPd jest presja chemiczna, obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną i przemysłem

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód powierzchniowych oraz jednolitą część wód podziemnych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ma charakter lokalny i ogranicza się do terenu działki inwestycyjnej i jej najbliższego otoczenia.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Charakter przedsięwzięcia, jego odległość od granic państwa oraz brak znaczących oddziaływań na środowisko wykluczają możliwość oddziaływania transgranicznego.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zastosowanie rozwiązań technicznych i technologicznych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i zastosowane rozwiązania eliminujące uciążliwe oddziaływanie nie będzie źródłem zagrożeń, które w sposób znaczący miałyby

negatywny wpływ na środowisko naturalne, w tym zdrowie ludzi. Ewentualne oddziaływanie ma charakter punktowy.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływanie na etapie eksploatacji nie będzie powodowało przekroczenia standardów w środowisku. Będzie ono porównywalne do stanu obecnego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowane przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem nowym niepowiązanym technologicznie z innymi przedsięwzięciami. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamknie się w granicy działki, na której planowane jest przedsięwzięcie i nie wystąpi oddziaływanie skumulowanie z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

W warunkach niniejszej decyzji określono działania, które ograniczą skalę oddziaływań inwestycji. Eksploatacja inwestycji nie będzie źródłem ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Analiza zgromadzonego materiału doprowadziła do jednoznacznej konkluzji, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 UUOŚ potwierdzają trafność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 UUOŚ charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 136) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 k.p.a. oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest

niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

**II Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie**

Patrycja Kosyło
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Pełnomocnik,
2. Województwo Małopolskie,
3. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej,
4. Województwo Małopolskie reprezentowane przez Zarząd Województwa Małopolskiego,
5. Skarb Państwa reprezentowany przez Agencję Mienia Wojskowego,
6. Skarb Państwa reprezentowany przez Rejonowy Zarząd Infrastruktury z siedzibą w Krakowie – jednostka organizacyjna Ministerstwa Obrony Narodowej,
7. OO.AM a/a.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
2. Organ ochrony środowiska zgodnie z art. 86a UUOŚ.

INFORMACJA W ZAKRESIE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Uprzejmie informujemy, że:

1. administratorem danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Krakowie ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków tel: (12) 61 98 161.
2. dane kontaktowe inspektora ochrony danych osobowych: iod@krakow.rdos.gov.pl.
3. Pani/ Pana dane osobowe będą przetwarzane w związku z działaniami podejmowanymi w sprawach dotyczących środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie art. 6 ust.1 lit. c), e) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (w ogólne rozporządzenie o ochronie danych), Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
4. dane osobowe są udostępniane następującym kategoriom odbiorców:
 - podmiotom upoważnionym do ich otrzymania na mocy przepisów prawa,
 - podmiotom serwisującym i obsługującym nasze systemy informatyczne
5. dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa tj. Jednolitego Rzeczonego Wykazu Akt Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i Regionalnych Dyrekcji Ochrony Środowiska tj. - w przypadku:
 - dokumentacji dotyczącej: decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia – wieczyście;
 - opinii, weryfikacja postępowań, aktualność warunków – po 10 latach ekspertyza przez okres 10 lat przy czym po upływie tego okresu dokumentacja zostanie poddana ekspertyzie co do dalszego okresu jej przechowywania,
6. osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,
7. obowiązek podania danych wynika z Ustawy z dnia z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Niepodanie danych osobowych uniemożliwi realizację działań wskazanych w pkt 3.
8. administrator nie przetwarza danych osobowych w sposób zautomatyzowany, w tym dane osobowe nie podlegają profilowaniu.