



Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa
Wodnego
Wody Polskie

GD.RUZ.4210.276.10.2021.MM
(za potwierdzeniem odbioru)

Gdańsk, dnia 14 kwietnia 2022 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1, pkt 6, pkt 7, pkt 9, w zw. z art. 35 ust. 3 pkt 5, pkt 7, w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze, art. 400 ust. 1, ust. 2, ust. 4, art. 403 ust. 1, ust. 2 pkt 2, pkt 3, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit b, pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Prawo wodne, art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz §5 ust 1 i ust 2 pkt 1, §6, §17 ust. 1, ust. 5 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)

po rozpatrzeniu

wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w imieniu którego wystąpił Piotr Kuhnel, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych; prowadzenie przez wody płynące obiektów mostowych, przewodów w rurociągach osłonowych; odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych i do wód; odprowadzanie ścieków bytowych z OUD do ziemi; regulację wód, kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych; prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych, w związku z budową Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej z podziałem na 2 części: Część nr 1: Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej Zadanie 1: węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła)

orzekam:

- I. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na:
 - 1) budowę rowów drogowych wraz z umocnieniami, ściekami skarpowymi i przepustami, zgodnie z poniższymi tabelami:
 - a) Trasa główna:

Lp.	Droga	Strona	Kilometraż	Długość rowu [m]	Współrzędna	X	Y	Obręb Nr działki	Objętość [m³]	Poch. Podłużne [%]	Poch. Skarp	Przepusty szt. /średnica [mm]	Wyloty przykanalików szt. /średnica [mm]
1	OMT	lewa	1+409	303,2	początek	6035160,66	6528154,46	5.0004 Chwaszczyno Dz. 856/49 Dz. 856/23 Dz. 856/28 Dz. 856/29 Dz. 856/30	175,84	1.5-3.7	1:3-1:1.5	-	1/300
2			1+712		koniec	6034878,34	6528054,79	Dz. 856/31					
3	OMT	lewa	1+918	101,9	początek	6034678,06	6528011,74	5.0004 Chwaszczyno Dz. 727/2	59,08	0.2-13.2	1:3-1:1.5	-	3/200
4			2+020		koniec	6034578,32	6527990,97	Dz. 726/2					
5	OMT	lewa	2+034	11,4	początek	6034553,69	6528033,26	5.0004 Chwaszczyno Dz. 727/2	6,59	1.0	1:3-1:1.5	-	-
6			2+046		koniec	6034544,59	6528025,17	Dz. 726/2					
7	OMT	lewa	2+035	540,1	początek	6034562,47	6527991,36	5.0004 Chwaszczyno Dz. 726/2 Dz. 725/21 Dz. 725/17 Dz. 725/18 Dz. 725/19 Dz. 730/36 Dz. 730/35 Dz. 704/46 Dz. 1350	313,26	0.2-12.5	1:3-1:1.5	1/400	1/400 18/200 1/300
8			2+576		koniec	6034050,34	6527802,70	Dz. 422					
9			2+591	34,8	początek	6034036,47	6527794,79	5.0004 Chwaszczyno	20,16	0.2	1:3-1:1.5	-	2/200
10			2+626		koniec	6034006,37	6527776,25	Dz. 422					
11	OMT	lewa	2+642	1348,7	początek	6033992,42	6527767,23	5.0004 Chwaszczyno Dz. 422 Dz. 423 Dz. 425/101 Dz. 421/61 Dz. 418/5 Dz. 416/12 Dz. 413 Dz. 412/3 Dz. 409 Dz. 411/12 Dz. 411/16 Dz. 411/17 Dz. 410/18 Dz. 1037 Dz. 330/1 Dz. 320/7 Dz. 320/15 Dz. 320/14	782,23	0.2-5.3	1:3-1:1.5	3/400	38/200

Lp.	Droga	Strona	Kilometraż	Długość rowu [m]	Współrzędna	X	Y	Obręb Nr działki	Objętość [m³]	Poch. Podłużne [%]	Poch. Skarp	Przepusty szt. /średnica [mm]	Wyloty przykanalików szt. /średnica [mm]
12			3+991		koniec	6033134,55	6526738,16	Dz. 320/21 Dz. 320/34 Dz. 320/30 Dz. 322/12 Dz. 322/11 Dz. 323/12 Dz. 324/2 Dz. 323/4 Dz. 267/2					
13	OMT	lewa	3+983	30,7	początek	6033134,46	6526749,36	5.0004 Chwaszczyno Dz. 323/4 Dz. 267/2	17,79	1.0	1:3-1:1.5	-	-
14			4+014		koniec	6033114,29	6526726,96	Dz. 235/7					
15	OMT	lewa	4+015	331,9	początek	6033113,23	6526726,00	5.0004 Chwaszczyno Dz. 235/7 Dz. 235/14 Dz. 237 5.0019 Tuchom	192,47	0.2-15.0	1:3-1:1.5	2/400	1/500
16			4+347		koniec	6032852,18	6526531,44	Dz. 257/15					
17	OMT	lewa	4+347	142,1	początek	6032852,18	6526531,44	5.0019 Tuchom	82,42	1.0-15.0	1:3-1:1.5	1/400	1/200
18			4+489		koniec	6032736,98	6526448,70	Dz. 257/15				1/400	1/400
19	OMT	-	4+341	9,2	początek	6032847,30	6526550,64	5.0019 Tuchom	5,32	1.0	1:3-1:1.5	2/400	-
20			4+350		koniec	6032886,59	6526469,85	Dz. 257/15					
21	OMT	lewa	4+516	616,7	początek	6032709,21	6526444,11	5.0019 Tuchom Dz. 184/9 Dz. 96/12 Dz. 95/1 Dz. 95/4 Dz. 120/1 Dz. 120/24 Dz. 120/5 Dz. 120/7 Dz. 120/15 Dz. 120/17	357,67	0.2-10.0	1:3-1:1.5	-	16/200
22			5+132		koniec	6032176,72	6526132,49	Dz. 121/6					
23	OMT	lewa	5+190	79,0	początek	6032127,29	6526103,30	5.0019 Tuchom Dz. 121/6 5.0002 Barniewice	45,80	0.2-1.3	1:3-1:1.5	1/400	-
24			5+268		koniec	6032058,53	6526063,50	Dz. 372					
25	OMT	lewa	5+277	3811,5	początek	6032052,25	6526057,05	5.0002 Barniewice Dz. 372 Dz. 377/1 Dz. 382	2210,66	0.2-6.4	1:3-1:1.5	5/400	1/300 57/200

Lp.	Droga	Strona	Kilometraż	Długość rowu [m]	Współrzędna	X	Y	Obręb Nr działki	Objętość [m³]	Pach. Podłużne [%]	Pach. Skarp	Przepusty szt. /średnica [mm]	Wyloty przykanalików szt. /średnica [mm]
								5.0019 Tuchom Dz. 136/5 Dz. 136/4 Dz. 176/8 Dz. 137 5.0009 Miszewko Dz. 128/1 Dz. 129/4 Dz. 124/4 Dz. 125/13 Dz. 125/16 Dz. 125/3 Dz. 126/1 Dz. 126/2 Dz. 122 Dz. 77/2 Dz. 78/19 Dz. 78/4 Dz. 79/12 Dz. 79/5 Dz. 80/3 Dz. 80/8 Dz. 81/40 Dz. 81/39 Dz. 82/31 Dz. 82/32 Dz. 82/13 Dz. 82/11 Dz. 82/28 Dz. 83/20 Dz. 83/26 Dz. 85/1 Dz. 86/17 Dz. 272/8 5.0010 Miszewo Dz. 20/13 Dz. 20/24					
26			9+089		koniec	6029301,59	6523695,29						
27	OMT	lewa	9+201	114,1	początek	6029190,32	6523687,25	5.0010 Miszewo	66,17	0.5	1:3- 1:1.5	-	4/200
28			9+315		koniec	6029076,69	6523702,23	Dz. 21/2					
29	OMT	lewa	9+462	104,6	początek	6028930,31	6523703,21	5.0010 Miszewo	60,65	2.5	1:3- 1:1.5	-	5/200
30			9+566		koniec	6028825,62	6523690,71	Dz. 80/2					
31	OMT	lewa	9+701	901,9	początek	6028691,01	6523693,31	5.0010 Miszewo Dz. 82/11 Dz. 82/12	523,08	0.2-4.9	1:3- 1:1.5	1/400	10/200 1/400

Lp.	Droga	Strona	Kilometr	Długość rowu [m]	Współrzędna	X	Y	Obręb Nr działki	Objętość [m³]	Poch. Podłużne [%]	Poch. Skarp	Przepusty szt. /średnica [mm]	Wyloty przykanalików szt. /średnica [mm]
32			10+603		koniec	6027790,19	6523707,18	Dz. 82/28 Dz. 82/21 Dz. 82/16 Dz. 82/17 Dz. 82/32 Dz. 82/42 Dz. 82/41 Dz. 82/40 Dz. 82/2 Dz. 83/1 Dz. 84/1 Dz. 85/25 Dz. 83/2 Dz. 85/17 Dz. 85/4 Dz. 110/2					
33	OMT	lewa	10+636	373,0	początek	6027757,44	6523707,61	5.0010 Miszewo Dz. 104/7 5.0014 Pępowo Dz. 185/1	216,32	0.4-4.3	1:3- 1:1.5	3/400	1/400 8/200
34			11+009		koniec	6027395,30	6523764,39	Dz. 185/11					
35	OMT	lewa	11+027	2429,6	początek	6027377,57	6523767,66	5.0014 Pępowo Dz. 189/2 Dz. 190/1 Dz. 191 Dz. 192 Dz. 201 Dz. 204 Dz. 200 5.0020 Żukowo Dz. 262/13 Dz. 636 Dz. 637 Dz. 638/3 Dz. 639/3 Dz. 640/5 Dz. 639/2 Dz. 639/1	1409,19	0.2-7.5	1:3- 1:1.5	3/400	35/200 1/300
36			13+457		koniec	6025178,86	6524790,44	Dz. 647/21 Dz. 647/13 Dz. 647/20	107,33	0.2-4.0	1:3- 1:1.5	-	4/200 1/400
37	OMT	lewa	13+489	185,0	początek	6025148,15	6524802,55	5.0020 Żukowo Dz. 647/21 Dz. 647/13 Dz. 647/20	107,33	0.2-4.0	1:3- 1:1.5	-	4/200 1/400
38			13+674		koniec	6024969,70	6524861,98	Dz. 647/20					
39	OMT	lewa	13+855	481,6	początek	6024790,87	6524902,61	5.0020 Żukowo Dz. 656	279,30	0.2-15.0	1:3- 1:1.5	-	11/200 1/600

Lp.	Droga	Strona	Kilometraż	Długość rowu [m]	Współrzędna	X	Y	Obręb Nr działki	Objętość [m³]	Poch. Podłużne [%]	Poch. Skarp	Przepusty szt. /średnica [mm]	Wyloty przykanalików szt. /średnica [mm]
40			14+337		koniec	6024304,52	6524945,64	Dz. 655/6 Dz. 654/5 Dz. 977/2 Dz. 684/2 Dz. 684/1					
41	OMT	lewa	14+356	975,9	początek	6024284,53	6524942,81	5.0020 Żukowo Dz. 684/1 Dz. 685/9 Dz. 686/3 Dz. 686/6 Dz. 687/8 Dz. 687/7 Dz. 688/5 Dz. 689/4 Dz. 728/2 Dz. 695 Dz. 704/11 Dz. 704/7 Dz. 965 Dz. 706 Dz. 707/2 Dz. 708	566,03	0.2-9.1	1:3-1:1.5	1/400	12/200
42			15+332		koniec	6023321,50	6524777,85						
43	OMT	lewa	15+395	29,4	początek	6023259,21	6524774,81	5.0020 Żukowo Dz. 719/2 Dz. 719/1	17,07	7.1-12.5	1:3-1:1.5	-	1/500
44			15+424		koniec	6023229,88	6524772,41	Dz. 721/4					
45	OMT	lewa	15+486	782,7	początek	6023165,93	6524793,66	5.0013 Otomino Dz. 100/1 Dz. 100/6 Dz. 100/7 Dz. 101 Dz. 121 Dz. 102 Dz. 120/2 Dz. 111/1 Dz. 116/1 Dz. 75 Dz. 70/3 Dz. 70/4 Dz. 71 Dz. 74/4	453,97	0.2-8.4	1:3-1:1.5	3/400	12/200
46			16+269		koniec	6022390,80	6524653,75						
47	OMT	lewa	16+301	89,3	początek	6022360,19	6524646,37	5.0013 Otomino	51,78	0.2-4.3	1:3-1:1.5	-	3/200
48			16+390		koniec	6022274,36	6524634,87	Dz. 74/4					
49	OMT	lewa	16+461	1069,1	początek	6022207,14	6524620,70	5.0013 Otomino Dz. 97/54	620,05	0.2-12.3	1:3-1:1.5	2/400	5/200

Lp.	Droga	Strona	Kilometraż	Długość rowu [m]	Współrzędna	X	Y	Obręb Nr działki	Objętość [m³]	Poch. Podłużne [%]	Poch. Skarp	Przepusty szt. /średnica [mm]	Wyloty przykanalików szt. /średnica [mm]
50			17+530		koniec	6021230,44	6524898,08	Dz. 97/11 Dz. 97/42 Dz. 97/45 Dz. 97/46 Dz. 97/47 Dz. 97/48 Dz. 96/1 Dz. 96/2 Dz. 96/3 Dz. 96/7 Dz. 87/25 Dz. 98 Dz. 21/20 Dz. 20/9 Dz. 20/10 Dz. 20/11 Dz. 20/4 Dz. 20/2 Dz. 18/9					
51			1+344		początek	6035232,95	6528145,52	5.0004 Chwaszczyno Dz. 856/4 Dz. 856/5 Dz. 856/15 Dz. 856/16 Dz. 1232/18 Dz. 856/17 Dz. 856/18 Dz. 856/19 Dz. 856/24 Dz. 856/25					
52	OMT	prawa	1+581	236,9	koniec	6035015,79	6528054,30	Dz. 856/26	137,42	1.2-3.4	1:3- 1:1.5		6/200
53			1+722		początek	6034881,35	6528006,49	5.0004 Chwaszczyno Dz. 856/34 Dz. 856/35 Dz. 856/49 Dz. 856/44 Dz. 793 Dz. 794/3 Dz. 727/1 Dz. 727/2 Dz. 726/2					
54	OMT	prawa	2+020	298,2	koniec	6034590,20	6527937,11		172,94	0.2-5.5	1:3- 1:1.5		
55			2+035		początek	6034576,01	6527930,65	5.0004 Chwaszczyno Dz. 726/2 Dz. 725/21 Dz. 725/9					
	OMT	prawa	2+035	541,4					314,01	0.2-2.9	1:3- 1:1.5	1/400	2/200

Lp.	Droga	Strona	Kilometraż	Długość rowu [m]	Współrzędna	X	Y	Obręb Nr działki	Objętość [m³]	Poch. Podłużne [%]	Poch. Skarp	Przepusty szt. /średnica [mm]	Wyloty przykanalików szt. /średnica [mm]
56			2+577		koniec	6034078,76	6527751,19	Dz. 725/16 Dz. 725/15 Dz. 725/14 Dz. 725/23 Dz. 725/13 Dz. 725/20 Dz. 704/46 Dz. 1350 Dz. 422					
57	OMT	prawa	2+590	37,8	początek	6034068,02	6527744,74	5.0004 Chwaszczyno Dz. 422 Dz. 423	21,91	0.2	1:3- 1:1.5		2/200
58			2+627		koniec	6034035,70	6527726,92	Dz. 425/100					
59	OMT	prawa	2+641	1350,0	początek	6034024,68	6527719,39	5.0004 Chwaszczyno Dz. 425/100 Dz. 425/94 Dz. 425/101 Dz. 421/61 Dz. 418/5 Dz. 416/12 Dz. 413 Dz. 411/12 Dz. 411/16 Dz. 411/17 Dz. 411/20 Dz. 411/21 Dz. 411/17 Dz. 410/18 Dz. 330/1 Dz. 320/7 Dz. 320/13 Dz. 320/20 Dz. 320/34 Dz. 320/28 Dz. 322/10 Dz. 322/11 Dz. 323/12 Dz. 324/2 Dz. 323/4 Dz. 267/2 Dz. 235/7 Dz. 235/14	783,00	0.2-5.5	1:3- 1:1.5	3/400	43/200 1/300
60			3+991		koniec	6033166,98	6526703,49						

Lp.	Droga	Strona	Kilometraż	Długość rowu [m]	Współrzędna	X	Y	Obręb Nr działki	Objętość [m³]	Poch. Podłużne [%]	Poch. Skarp	Przepusty szt. /średnica [mm]	Wyloty przykanalików szt. /średnica [mm]
61	OMT	prawa	4+015	208,8	początek	6033151,79	6526683,63	5.0004 Chwaszczyno Dz. 235/14 Dz. 237 5.0019 Tuchom	121,13	0.2-15.0	1:3- 1:1.5	1/400	-
62			4+224		koniec	6032983,41	6526555,37	Dz. 257/15					
63	OMT	prawa	4+421	65,4	początek	6032816,66	6526447,84	5.0019 Tuchom	37,90	1.4-12.5	1:3- 1:1.5	-	2/200
64			4+486		koniec	6032758,25	6526417,84	Dz. 257/15					
65	OMT	prawa	4+505	12,0	początek	6032755,59	6526385,04	5.0019 Tuchom	6,98	1.0	1:3- 1:1.5	-	-
66			4+517		koniec	6032749,22	6526371,93	Dz. 245/4 Dz. 184/9					
67	OMT	prawa	4+508	625,2	początek	6032745,47	6526397,13	5.0019 Tuchom Dz. 245/4 Dz. 184/9 Dz. 96/12 Dz. 96/1 Dz. 174/1 Dz. 95/4 Dz. 120/9 Dz. 120/1 Dz. 120/12 Dz. 120/5 Dz. 120/7 Dz. 120/15 Dz. 120/36 Dz. 120/17	362,60	0.2-15.8	1:3- 1:1.5	2/400	9/200 1/300
68			5+133		koniec	6032200,37	6526091,45	Dz. 121/6					
69	OMT	prawa	5+188	80,1	początek	6032153,16	6526062,51	5.0019 Tuchom	46,46	0.2-2.1	1:3- 1:1.5	1/400	-
70			5+269		koniec	6032086,10	6526019,55	Dz. 121/6					
71	OMT	prawa	5+276	3815,0	początek	6032079,09	6526016,88	5.0019 Tuchom Dz. 121/6 Dz. 175/1 Dz. 135 Dz. 136/5 Dz. 136/4 Dz. 176/8 5.0009 Miszewko Dz. 129/4 Dz. 124/4 Dz. 125/13 Dz. 125/16 Dz. 125/3 Dz. 126/1 Dz. 126/2 Dz. 122	2212,70	0.2-8.8	1:3- 1:1.5	4/400	126/200 2/300

Lp.	Droga	Strona	Kilometraż	Długość rowu [m]	Współrzędna	X	Y	Obręb Nr działki	Objętość [m³]	Poch. Podłużne [%]	Poch. Skarp	Przepusty szt. /średnica [mm]	Wyloty przykanalików szt. /średnica [mm]
								Dz. 77/2 Dz. 78/19 Dz. 78/4 Dz. 79/12 Dz. 79/5 Dz. 80/3 Dz. 80/8 Dz. 81/40 Dz. 81/15 Dz. 82/31 Dz. 269/6 Dz. 269/12 Dz. 269/18 Dz. 269/24 Dz. 269/25 Dz. 269/31 Dz. 269/37 Dz. 82/7 Dz. 82/9 Dz. 82/11 Dz. 82/28 Dz. 83/20 Dz. 85/1 Dz. 86/17 Dz. 272/8 5.0010 Miszewo Dz. 18/3 Dz. 20/13 Dz. 20/12 Dz. 20/9					
72			9+091		koniec	6029302,18	6523637,62						
73	OMT	prawa	9+211	100,9	początek	6029181,65	6523639,30	5.0010 Miszewo					
74			9+311		koniec	6029080,35	65236321,61	Dz. 20/17 Dz. 21/2	58,53	0.5	1:3- 1:1.5	-	4/200
75	OMT	prawa	9+462	105,3	początek	6028928,79	6523623,49	5.0010 Miszewo					
76			9+568		koniec	6028823,62	6523639,42	Dz. 80/2	61,09	2.3	1:3- 1:1.5	-	5/200
77	OMT	prawa	9+719	845,6	początek	6028672,36	6523640,05	5.0010 Miszewo Dz. 82/28 Dz. 82/20 Dz. 134/2 Dz. 134/3 Dz. 82/36 Dz. 82/18 Dz. 82/32 Dz. 82/42 Dz. 82/41	490,47	0.2-8.0	1:3- 1:1.5	-	8/200 1/400

Lp.	Droga	Strona	Kilometraż	Długość rowu [m]	Współrzędna	X	Y	Obręb Nr działki	Objętość [m³]	Poch. Podłużne [%]	Poch. Skarp	Przepusty szt. /średnica [mm]	Wyloty przykanalików szt. /średnica [mm]
78			10+565		koniec	6027826,32	6523651,55	Dz. 128/6 Dz. 87/43 Dz. 87/44 Dz. 85/25 Dz. 85/24 Dz. 85/17					
79	OMT	prawa	10+635	372,8	początek	6027755,36	6523652,73	5.0010 Miszewo Dz. 104/7					
80			11+008		koniec	6027382,97	6523713,37	5.0014 Pępowo Dz. 185/11 Dz. 189/2	216,22	0.2-6.8	1:3- 1:1.5	2/400	6/200
81	OMT	prawa	11+025	2449,7	początek	6027365,94	6523718,24	5.0014 Pępowo Dz. 189/2 Dz. 190/1 Dz. 191 Dz. 192 Dz. 201 Dz. 204 Dz. 200 5.0020 Żukowo Dz. 262/1 Dz. 262/13 Dz. 636 Dz. 637 Dz. 638/3 Dz. 811/48 Dz. 639/3 Dz. 639/2	1420,81	0.2-5.3	1:3- 1:1.5	3/400	51/200 1/250
82			13+475		koniec	6025136,68	6524733,14	Dz. 639/1					
83	OMT	prawa	11+139	88,0	początek	6027249,53	6523734,62	5.0014 Pępowo Dz. 189/2 Dz. 190/1 5.0008 Małkowo	51,04	1.0	1:3- 1:1.5	-	-
84			11+227		koniec	6027163,43	6523761,43	Dz. 190/13					
85	OMT	prawa	11+764	22,7	początek	6026662,34	6523963,32	5.0014 Pępowo	13,14	1.0	1:3- 1:1.5	-	-
86			11+787		koniec	6026642,26	6523974,27	Dz. 192					
87	OMT	prawa	13+502	48,2	początek	6025111,48	6524743,49	5.0020 Żukowo Dz. 647/21	27,94	0.2	1:3- 1:1.5	-	2/200
88			13+550		koniec	6025068,32	6524763,33	Dz. 647/19					
89	OMT	prawa	13+608	89,7	początek	6025014,35	6524781,24	4.0021 Żukowo M	52,03	0.2-6.7	1:3- 1:1.5	-	3/200 1/300
90			13+697		koniec	6024928,41	6524801,57	Dz. 628/22					

Lp.	Droga	Strona	Kilometraż	Długość rowu [m]	Współrzędna	X	Y	Obręb Nr działki	Objętość [m³]	Poch. Podłużne [%]	Poch. Skarp	Przepusty szt. /średnica [mm]	Wyloty przykanalików szt. /średnica [mm]
91	OMT	prawa	13+881	462,3	początek	6024753,33	6524845,89	5.0020 Żukowo Dz. 656 Dz. 655/4 Dz. 655/5 Dz. 655/6	268,11	1.5-11.3	1:3- 1:1.5	1/400	10/200
92			14+344					Dz. 654/5					
93	OMT	prawa	14+361	971,6	początek	6024284,32	6524870,82	5.0020 Żukowo Dz. 654/5 Dz. 977/2 Dz. 686/2 Dz. 686/3 Dz. 687/8 Dz. 688/5 Dz. 689/4 Dz. 690/5 Dz. 690/6 Dz. 690/7 Dz. 690/12 Dz. 369/12 Dz. 369/13 Dz. 728/2 Dz. 695 Dz. 704/11 Dz. 706 Dz. 704/7 Dz. 704/6 Dz. 965 Dz. 707/2 Dz. 717/5 Dz. 708	563,53	0.2-9.3	1:3- 1:1.5	1/400	11/200 1/300
94			15+332					Dz. 717/6					
95	OMT	prawa	15+500	769,0	początek	6023159,13	6524709,30	5.0013 Otomino Dz. 100/6 Dz. 100/7 Dz. 101 Dz. 102 Dz. 120/2 Dz. 143 Dz. 111/1 Dz. 142 Dz. 75 Dz. 70/1 Dz. 70/2	446,04	0.2-6.0	1:3- 1:1.5	3/400	14/200 1/300 1/400

Lp.	Droga	Strona	Kilometraż	Długość rowu [m]	Współrzędna	X	Y	Obręb Nr działki	Objętość [m³]	Poch. Podłużne [%]	Poch. Skarp	Przepusty szt. /średnica [mm]	Wyloty przykanalików szt. /średnica [mm]
96			16+269		koniec	6022409,81	6524572,11	Dz. 70/4 Dz. 73					
97	OMT	prawa	16+301	80,0	początek	6022377,24	6524567,27	5.0013 Otomino	46,40	0.2-8.0	1:3- 1:1.5	-	3/200
98			16+381		koniec	6022301,99	6524554,76	Dz. 73					
99			16+429		początek	6022247,27	6524547,32	5.0013 Otomino Dz. 144/9 Dz. 97/54 Dz. 97/37 Dz. 37/40 Dz. 97/43 Dz. 97/46 Dz. 97/48 Dz. 97/49 Dz. 96/3 Dz. 96/4 Dz. 96/5 Dz. 96/6 Dz. 96/7 Dz. 87/25 Dz. 98 Dz. 21/22 Dz. 21/23 Dz. 21/20	541,56	0.2-15.0	1:3- 1:1.5	1/400	22/200 1/400 1/500
100			17+363		koniec	6021331,51	6524751,00	Dz. 20/2					

b) Drogi dojazdowe

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Nr działki	Objętość	Poch. Podłużne	Poch. Skarp	Przepusty	Ilość wylotów przykana-lików
			Drogi	OMT					Obręb	[m³]	[%]		szt. /średnica [mm]	szt. /średnica [mm]
1	DD_1+700L	lewa	0+113	1+700	89,23	początek	6034723,59	6528066,95	727/2	51,31	2.1-12.5	1:2.5-1:1.5	-	1/200
			0+202			koniec	6034650,37	6528033,83	Chwaszczyno					
		lewa	0+202		22,97	początek	6034650,37	6528033,83	727/2	13,21				
			0+225			koniec	6034627,45	6528032,86	Chwaszczyno					
		prawa	0+087		115,00	początek	6034753,69	6528075,12	792/5, 728/2, 727/2	66,13			1/500	-
			0+202			koniec	6034652,04	6528024,80	Chwaszczyno					
		prawa	0+202		32,97	początek	6034652,04	6528024,80	727/2	18,96				
			0+235			koniec	6034621,95	6528014,42	Chwaszczyno					
2	DD_2+500L	lewa	0+006	2+500	287,86	początek	6034064,16	6527890,32	422, 423, 425/101, 421/61	165,52	0.2-10.6	1:2.5-1:1.5	1/500	-
			0+294			koniec	6033842,07	6527711,27	Chwaszczyno					

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Nr działki	Objętość	Poch. Podłużne	Poch. Skarp	Przepusty	Ilość wylotów przykana-lików
			Drogi	OMT					Obręb				[m³]	[%]
		lewa	0+299		847,10	początek	6033837,36	6527708,41	421/61, 418/5, 416/12, 413, 412/3, 409, 411/12, 411/17, 410/18, 1037, 1036, 1035, 410/18	487,08			4/500	-
			1+146			koniec	6033297,91	6527076,51	Chwaszczyno					
		lewa	1+152		18,99	początek	6033298,52	6527059,45	410/5, 1035, 330/1	10,92			1/500	-
			1+171			koniec	6033312,45	6527016,44	Chwaszczyno					
		prawa	0+007		1158,72	początek	6034071,22	6527880,55	422, 423, 425/101, 421/61, 418/5, 416/12, 413, 412/3, 409, 411/12, 411/17, 410/18, 1037, 1036, 1035, 330/1, 320/15	666,26			3/500	-
			1+165			koniec	6033333,81	6527011,61	Chwaszczyno					
3	DL_3+600P	prawa	0+020		377,77	początek	6033445,02	6526929,86	320/7, 320/12, 320/19, 320/34, 320/27, 320/26, 322/9, 322/11, 323/12, 324/2, 324/1, 323/4, 267/2, 235/7, 235/14	217,22	0.2-5.8	1:2.5-1:1.5	1/500	-
			0+398			koniec	6033169,24	6526666,66	Chwaszczyno					
		prawa	0+399		169,47	początek	6033168,05	6526665,69	235/14, 237	97,45			-	-
			0+569			koniec	6033102,66	6526527,71	Chwaszczyno					
		prawa	0+569		0,17	początek	6033102,66	6526527,71	257/15	0,10			-	-
			0+569			koniec	6033103,71	6526527,19	Tuchom					
		lewa	0+040		194,16	początek	6033411,55	6526926,26	320/7, 320/12, 320/19, 320/34, 320/27, 322/10, 322/9, 322/11, 323/12	111,64			1/500	-
			0+234			koniec	6033273,61	6526794,52	Chwaszczyno					
		lewa	0+400		166,91	początek	6033154,90	6526680,08	235/14, 237	95,97			1/500	-
			0+566			koniec	6033090,47	6526533,65	Chwaszczyno					
		lewa	0+566		4,12	początek	6033090,47	6526533,65	257/15	2,37			-	-
			0+571			koniec	6033085,60	6526531,32	Tuchom					
4	WA_P_4+700	prawa	0+001	4+700	32,22	początek	6032570,52	6526271,66	120/10,120/9, 174/1, 95/4	18,53	1.6	1:2.5-1:1.5	1/500	-
			0+033			koniec	6032545,89	6526294,53	Tuchom					
5	DD_4+800L	prawa	0+001	4+800	498,21	początek	6032455,49	6526367,96	95/1, 95/4, 120/24, 120/5, 120/7, 120/17, 121/6	286,47	0.2-8.4	1:2.5-1:1.5	1/500	-
			0+499			koniec	6032082,92	6526123,91	Tuchom					
		prawa	0+499		271,10	początek	6032082,92	6526123,91	372, 373/45, 373/36	155,88			2/150	-

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Nr działki	Objętość	Poch. Podłużne	Poch. Skarp	Przepusty	Ilość wylotów przykana-lików		
			Drogi	OMT					Obręb	[m³]	[%]		szt. /średnica [mm]	szt. /średnica [mm]		
			0+770		383,50	koniec	6031864,78	6526166,62	Barniewice	220,51						
			0+024			początek	6032468,88	6526346,70	120/24, 120/43, 120/5, 120/17, 121/6							
			0+407			koniec	6032163,54	6526168,79	Tuchom							
		lewa	0+419	74,76	początek	6032153,07	6526163,51	121/6	42,99							
			0+494		koniec	6032084,02	6526136,62	Tuchom								
		lewa	0+494	278,00	początek	6032084,02	6526136,62	372, 373/45, 373/37, 373/36	159,85							
			0+772		koniec	6031855,31	6526184,40	Barniewice								
		6	WA_5+400L	lewa	0+011	5+400	124,01	początek	6031916,23	6526098,63	372, 377/1, 382	71,31	0.3	1:2.5-1:1.5	1/500	
					0+135			koniec	6031950,64	6525988,54	Barniewice					
				lewa	0+018		325,00	początek	6031832,61	6526170,03	381/14, 382	186,88			1/500	
0+343	koniec				6031766,71			6525895,88	Barniewice							
	lewa		0+343	365,18	początek		6031766,71	6525895,88	136/5, 136/4, 136/5, 176/8, 137	209,98			1/500			
			0+708		koniec		6031505,82	6525640,33	Tuchom							
	lewa		0+708	1699,90	początek		6031505,82	6525640,33	128/1, 129/4, 124/4, 125/16, 125/13, 125/3, 126/1, 126/2, 122, 77/2, 78/19, 78/4, 79/12, 79/5	977,44			4/500			
			2+408		koniec		6030574,12	6524247,73	Miszewko							
	lewa		2+423	499,20	początek		6030563,12	6524237,71	80/8, 81/40, 81/39, 82/31, 82/33, 82/35, 82/13	287,04			3/500			
			2+922		koniec		6030157,32	6523957,18	Miszewko							
	lewa		2+939	390,73	początek		6030142,83	6523949,18	82/13, 82/11, 82/28, 83/26	224,67	0.2-22.4	1:2.5-1:1.5				
			3+330		koniec		6029773,39	6523828,01	Miszewko							
	prawa		0+030	307,23	początek		6031838,62	6526149,83	381/14, 382	176,66						
			0+337		koniec		6031777,22	6525890,94	Barniewice							
	prawa		0+337	368,35	początek		6031777,22	6525890,94	136/5, 136/4, 176/8, 137	211,80			1/500			
			0+706		koniec		6031519,68	6525633,65	Tuchom							
	prawa		0+706	2069,38	początek		6031519,68	6525633,65	128/1, 129/4, 124/4, 125/16, 125/13, 125/16, 125/3, 126/1, 126/2, 122, 77/2, 78/19, 78/4, 79/12, 79/5, 80/3, 80/8, 81/40, 81/39, 82/31, 82/32, 82/35, 82/13, 82/11, 82/28, 83/26	1189,89			2/500			
			2+775		koniec		6029782,50	6523811,21	Miszewko							
7	DD_5+800L		lewa	0+010	5+800		39,67	początek	6031591,26	6525749,98	136/5	22,81	1.3	1:2.5-	-	-

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Nr działki	Objętość	Poch. Podłużne	Poch. Skarp	Przepusty	Ilość wylotów przykana-lików					
			Drogi	OMT					Obręb		[m³]		[%]	szt. /średnica [mm]	szt. /średnica [mm]				
			0+050			koniec	6031575,78	6525781,53	Tuchom			1:1.5							
		prawa	0+010		23,07	początek	6031583,45	6525742,89	136/5, 176/8	13,27									
			0+033			koniec	6031569,65	6525763,32	Tuchom				-	-					
8	DD_5+900P	prawa	0+001	5+900	125,00	początek	6031657,23	6525566,74	138	71,88	0.5-7.1	1:2.5-1:1.5	-	-					
		0+126				koniec	6031580,93	6525522,42	Tuchom										
9	DD_8+500L	lewa	0+015	8+500	292,01	początek	6029757,45	6523814,67	86/18, 272/8	167,91	0.2-1.9	1:2.5-1:1.5	-	-					
			0+307				koniec	6029476,38	6523750,21						Miszewko				
		lewa	0+307		16,55	początek	6029476,38	6523750,21	20/24	9,52			-	-					
			0+324				koniec	6029460,05	6523747,42						Miszewo				
10	DL_8+500P	lewa	0+012	8+500	274,72	początek	6029805,41	6523684,25	86/8, 272/8	157,96	0.3-3.0	1:2.5-1:1.5	1/500	-					
			0+286				koniec	6029536,13	6523639,42						Miszewko				
		lewa	0+286		389,26	początek	6029536,13	6523639,42	18/13, 18/11, 18/8, 18/5, 19/6, 20/15	223,82			1/500	-					
			0+676				koniec	6029195,67	6523537,87						Miszewo				
		prawa	0+563		238,00	początek	6029293,86	6523507,09	19/6, 20/15, 20/16, 20/4, 20/18	136,85			-	-					
			0+801				koniec	6029090,24	6523568,18						Miszewo				
		11	DD_9+400L		lewa	0+021	9+400	963,97	początek	6029026,31			6523813,95	77, 80/2, 79/13, 82/12, 82/30, 82/14, 82/15, 82/16, 130, 82/42, 82/41, 82/40, 82/2, 83/1, 84/1, 85/25	554,28	0.2-7.9	1:2.5-1:1.5	6/150	-
						0+985				koniec			6028084,79	6523729,57					
lewa	0+101			1187,09	początek	6027968,87		6523724,89	83/2, 85/4	682,58	-	-							
	1+288					koniec		6027784,15	6523746,26				Miszewo						
prawa	0+019			1266,02	początek	6029029,04		6523800,65	80/2, 79/13, 82/11, 82/12, 82/30, 82/28, 82/15, 82/16, 82/32, 82/42, 82/41, 82/40, 82/2, 83/1, 84/1, 85/25, 83/2, 85/4	727,96	-	-							
	1+285					koniec		6027789,76	6523734,87				Miszewo						
12	DD_9+400P	lewa	0+020	9+400	14,77	początek	6028941,20	6523588,59	71/6	8,49	0.7-3.0	1:2.5-1:1.5	-	-					
			0+035				koniec	6028935,31	6523604,85						Miszewo				
		prawa	0+002		31,85	początek	6028947,07	6523566,93	74/2, 71/6	18,31			-	-					
			0+034				koniec	6028924,73	6523589,99						Miszewo				
13	DD_9+900P	lewa	0+056	9+900	122,68	początek	6028431,97	6523623,57	87/43, 87/44	70,54	0.4-2.0	1:2.5-1:1.5	-	-					
			0+179				koniec	6028309,52	6523622,47						Miszewo				
		prawa	0+001		177,79	początek	6028481,25	6523599,08	128/6, 87/42, 87/43	102,23			-	-					
			0+179				koniec	6028309,34	6523605,63						Miszewo				
14	DL_10+700L	lewa	0+011	10+700	5,53	początek	6027758,41	6523738,20	104/7	3,18	0.2-24.4	1:2.5-	-	-					

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Nr działki	Objętość	Poch. Podłużne	Poch. Skarp	Przepusty	Ilość wylotów przykana- lików
			Drogi	OMT					Obręb	[m³]	[%]		szt. /średnica [mm]	szt. /średnica [mm]
			0+017			koniec	6027753,54	6523736,23	Miszewo			1:1.5		
		lewa	0+017		1439,67	początek	6027753,54	6523736,23	185/3, 185/2, 185/1, 185/4, 185/5, 185/11, 189/2, 190/1, 191, 192, 193/1	827,81			2/500	-
			1+456			koniec	6026428,55	6524228,97	Pępowo					
		prawa	0+012		39,41	początek	6027762,15	6523727,55	104/7	22,66			-	-
			0+051			koniec	6027721,67	6523720,22	Miszewo					
		prawa	0+051		1408,67	początek	6027721,67	6523720,22	185/2, 185/1, 185/11, 189/2, 190/1, 191, 192, 201, 193/1	809,99			2/500	-
			1+460			koniec	6026421,17	6524218,88	Pępowo					
15	DD_11+900P	prawa	0+000	11+900	152,00	początek	6026568,59	6523989,61	202, 201	87,40	0.5-1.7	1:2.5- 1:1.5	-	-
			0+152			koniec	6026430,33	6524026,27	Pępowo					
16	DL_12+100P	lewa	0+000	12+100	1,75	początek	6026523,70	6523793,70	187/6	1,01	0.2-8.1	1:2.5- 1:1.5	-	-
			0+002			koniec	6026523,07	6523795,33	Małkowo					
		lewa	0+002		334,03	początek	6026523,07	6523795,33	202, 201, 204	192,07			1/500	-
			0+336			koniec	6026378,77	6524097,53	Pępowo					
		lewa	0+336		12,01	początek	6026378,77	6524097,53	262/1	6,91			-	-
			0+348			koniec	6026370,81	6524106,86	Żukowo					
		lewa	0+383		447,50	początek	6026344,87	6524131,00	262/1, 262/13, 636, 637	257,31			2/500	-
			0+830			koniec	6025944,20	6524333,13	Żukowo					
		lewa	1+000		509,83	początek	6025792,97	6524406,03	811/48, 639/3	293,15			-	-
			1+510			koniec	6025335,37	6524597,25	Żukowo					
	prawa	0+300	1418,00	początek	6026391,12	6524062,32	261, 262/1, 262/13, 636, 637, 949/5, 811/48, 639/3, 639/2, 811/5	815,35	-	-				
		1+718		koniec	6025174,73	6524677,11	Żukowo							
17	ul. Polna	prawa	0+000	13+700	122,05	początek	6024750,82	6524773,84	655/4, 656	70,18	0.2	1:2.5- 1:1.5	1/500	-
			0+122			koniec	6024838,74	6524856,54	Żukowo					
		prawa	0+122		45,77	początek	6024838,74	6524856,54	649/3, 648/15	26,32			-	-
			0+168			koniec	6024871,01	6524889,00	Żukowo M					
		prawa	0+168		194,06	początek	6024871,01	6524889,00	659/1	111,58			1/500	-
			0+362			koniec	6025013,06	6525021,77	Żukowo					
18	DD_13+700L	prawa	0+008	604,26	początek	6024877,38	6524907,33	659/1, 657, 656, 655/6, 654/5, 654/3, 977/1, 682/2, 682/5, 684/1	347,45	0.2-11.0	1:2.5- 1:1.5	1/500	-	
			0+612			koniec	6024299,96	6524973,52	Żukowo					

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Nr działki	Objętość	Poch. Podłużne	Poch. Skarp	Przepusty	Ilość wylotów przykana-lików
			Drogi	OMT										Obręb
		prawa	0+875	14+500	619,51	początek	6024040,98	6524924,75	687/8, 688/5, 689/4, 728/1, 694, 695, 704/11, 704/7, 965, 706, 707/2, 708	356,22			1/500	-
			1+495			koniec	6023447,96	6524872,40	Żukowo					
		lewa	0+297		238,91	początek	6024606,70	6524967,46	656, 655/6, 654/3, 977/1	137,37			1/500	-
			0+536			koniec	6024370,82	6525001,42	Żukowo					
		lewa	0+615		880,05	początek	6024291,29	6524984,63	684/1, 685/9, 686/12, 686/6, 686/10, 686/7, 687/7, 687/8, 688/5, 689/4, 728/1, 694, 695, 704/11, 704/8, 965, 706	506,03			4/500	-
			1+495			koniec	6023457,87	6524874,81	Żukowo					
19	DD_14+500P	lewa	0+002	14+500	298,50	początek	6024056,66	6524842,49	688/5, 689/5, 689/4, 690/5, 690/7, 690/11, 690/12, 369/12, 369/26, 369/24, 369/25, 728/2, 695, 704/11	171,64	0.6-13.2	1:2.5-1:1.5	1/500	-
			0+300			koniec	6023768,29	6524759,83	Żukowo					
		prawa	0+247		51,00	początek	6023820,52	6524772,94	369/24, 368/10, 368/2	29,33			1/500	-
			0+298			koniec	6023776,79	6524753,76	Żukowo					
20	WA_L_15+200	lewa	0+012	15+200	68,41	początek	6023442,59	6524859,76	708	39,34	3.2	1:2.5-1:1.5	1/500	-
			0+081			koniec	6023426,18	6524792,27	Żukowo					
		prawa	0+015		64,52	początek	6023445,41	6524852,31	708	37,10			-	-
			0+080			koniec	6023442,07	6524794,00	Żukowo					
21	DD_17+100P	lewa	0+009	17+100	258,69	początek	6021567,71	6524359,06	21/20, 20/2	148,75	0.2-8.7	1:2.5-1:1.5	-	-
			0+268			koniec	6021422,90	6524574,44	Otomino					

c) Drogi poprzeczne i łącznice:

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Obręb	Objętość	Poch. Podłużne	Poch. Skarp	Przepusty	Wyloty przykanalików
			Drogi	OMT					Nr działki	[m³]	[%]		szt. /średnica [mm]	szt. /średnica [mm]
1	DW 218 - WD97	lewa	0+000	1+819	31,9	początek	6034806,12	6528301,73	Chwaszczyno	18,35	0.2-15.0	1:2-1:1.5	-	-
			0+032			koniec	6034805,44	6528269,83	793					
		lewa	0+042		46,0	początek	6034805,12	6528260,15	Chwaszczyno	26,44			1/400	-
			0+088			koniec	6034800,47	6528215,14	792/11					

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Obręb	Objętość	Poch. Podłużne	Poch. Skarp	Przepusty	Wyloty przykanalików	
			Drogi	OMT					Nr działki	[m³]	[%]		szt. /średnica [mm]	szt. /średnica [mm]	
2	DG157005G - WD5	lewa	0+184	3+647	67,3	początek	6034768,96	6528125,47	Chwaszczyno	38,69	0.2-6.0	1:2-1:1.5	-	1/200	
			0+251			koniec	6034759,08	6528053,94	792/4 792/5						
			lewa		0+348	280,9	początek	6034765,65	6527957,24	Chwaszczyno			161,54	2/400	7/200
		0+628			koniec		6034800,93	6527679,98	727/2 727/1 726/1 794/3						
		prawa			0+011	233,1	początek	6034822,29	6528290,60	Chwaszczyno				134,05	2/400
			0+244		koniec		6034788,12	6528063,19	863/17 863/15 863/13 793 792/11 792/4 792/5						
			prawa		0+350	279,2	początek	6034798,68	6527958,05	Chwaszczyno			160,52		3/400
		0+630			koniec		6034811,77	6527678,83	727/1 794/3 845/10 844/9						
		lewa			0+001	88,5	początek	6033238,77	6526996,91	Chwaszczyno				50,89	1/400
			0+090		koniec		6033320,84	6526993,48	320/33 320/34 320/22						
			lewa		0+189		204,8	początek	6033402,18	6526935,23			Chwaszczyno		117,78
		0+394			koniec			6033563,89	6527058,45	320/7 320/5 318/40 318/3 318/38 318/37					
		prawa			0+065 0+075		10,0	początek	6033301,70	6527017,60			Chwaszczyno	5,75	
			0+095 0+102		koniec			6033312,45	6527016,44	330/1					
		prawa	0+192		7,0		początek	6033333,81	6527011,61	Chwaszczyno			4,03	-	1/200
							koniec	6033341,17	6527009,85	320/15					
		prawa			161,4		początek	6033425,30	6526980,73	Chwaszczyno			92,78	-	-
										320/7 320/5 318/3					

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Obręb	Objętość [m³]	Poch. Podłużne	Poch. Skarp	Przepusty	Wyloty przykanalików	
			Drogi	OMT					Nr działki		[‰]		szt. /średnica [mm]	szt. /średnica [mm]	
			0+353			koniec	6033521,93	6527054,90	318/38 318/41 330/1						
3	DG157007G - WD7A	lewa	0+010	4+193	187,8	początek	6032789,80	6526659,27	Tuchom 257/15 Chwaszczyno 237 232/2 235/14	107,99	0.3-1.6	1:2- 1:1.5	1/400	2/200	
			0+198			koniec	6032955,79	6526616,34							
		lewa	0+287		121,0	początek	6033010,52	6526544,39	Tuchom	69,59					
			0+409			koniec	6033129,21	6526502,88	257/15						
		prawa	0+010		189,9	początek	6032798,17	6526673,91	Chwaszczyno 232/1 232/2 233/2 235/14	109,18				1/400	1/200
			0+200			koniec	6032982,07	6526633,89							
		prawa	0+288		69,3	początek	6033030,94	6526561,35	Chwaszczyno 237 Tuchom 257/15	39,86					
			0+357			koniec	6033085,60	6526531,32							
		prawa	0+375		33,3	początek	6033103,71	6526527,19	Chwaszczyno 237 235/14	19,12					
			0+409			koniec	6033135,44	6526514,60							
4	DP1902G - WD8	lewa	0+002	5+446	238,9	początek	6031828,77	6526202,48	Barniewice 381/14 382	137,38	0.3-3.7	1:2- 1:1.5	1/400	5/200	
			0+241			koniec	6031881,28	6525967,67							
		lewa	0+339		214,6	początek	6031937,65	6525886,35	Tuchom 135 134	123,37				4/200	
			0+554			koniec	6032135,11	6525790,05							
		prawa	0+013		16,6	początek	6031847,86	6526199,27	Barniewice 373/35 373/36	9,52			1/400	-	
			0+030			koniec	6031855,31	6526184,40							
		prawa	0+049		191,6	początek	6031864,78	6526166,62	Barniewice 373/36 373/45 377/1 382	110,19					
			0+241			koniec	6031913,74	6525989,57							
		prawa	0+339		163,5	początek	6031972,71	6525911,74	Tuchom 135 134	94,04			2/400	-	

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Obręb	Objętość [m³]	Poch. Podłużne	Poch. Skarp	Przepusty	Wyloty przykanalików		
			Drogi	OMT					Nr działki		[%]		szt. /średnica [mm]	szt. /średnica [mm]		
															0+503	koniec
5	DG157016G - WD9	lewa	0+001	8+588	114,0	początek	6029718,15	6523888,50	Miszewko	65,55	0.3-10.4	1:2-1:1.5	1/400	-		
			0+115			koniec	6029772,59	6523791,31	86/20 86/19 86/18 272/8							
		lewa	0+207		19,7	początek	6029797,16	6523703,34	Miszewko	11,34			-	-		
			0+226			koniec	6029805,41	6523684,25	86/8							
		lewa	0+243		205,8	początek	6029814,33	6523669,02	Miszewko	118,31			-	-		
			0+449			koniec	6029955,60	6523521,76	86/8							
		prawa	0+010		72,0	początek	6029734,00	6523888,64	Miszewko	41,38			-	-		
			0+081			koniec	6029773,39	6523828,01	83/26							
		prawa	0+100		20,9	początek	6029782,5	6523811,21	Miszewko	11,99			-	-		
			0+121			koniec	6029792,24	6523791,82	85/1							
prawa	0+204	244,9	początek	6029815,12	6523711,81	Miszewko	140,83	2/400	-							
	0+449		koniec	6029967,94	6523529,09	86/8 85/1 83/14 83/13										
			lewa	0+193	37,3	początek				6027797,31	6523626,90	Miszewo	21,46	0.2-2.5	1:2-1:1.5	1/400
0+231	koniec	6027805,45		6523590,66		104/4 110/2										
lewa	0+200	0,2		początek		6027792,46	6523618,83	Miszewo	0,13	-	-					
	0+200			koniec		6027798,66	6523620,45	104/4								
6	DP1900G - WS12A	prawa	0+000	10+602	115,0	początek	6027738,44	6523810,93	Pępowo 203 Miszewo	66,13	0.2-2.5	1:2-1:1.5	2/400	-		
			0+115			koniec	6027790,10	6523706,71	85/4 110/2							
		prawa	0+190		40,9	początek	6027813,39	6523635,47	Miszewo	23,53			-	-		
			0+231			koniec	6027824,58	6523595,75	85/17							
7	ul. Chłopska - WD12	lewa	0+111	12+097	8,5	początek	6026360,26	6524130,12	Żukowo	4,89	0.5-2.0	1:2-1:1.5	-	-		
			0+119			koniec	6026344,87	6524131,00	262/1							
		prawa	0+004		19,8	początek	6026421,17	6524218,88	Pępowo	11,39			-	-		
			0+024			koniec	6026413,45	6524199,90	193/1 201							
		prawa	0+101		23,4	początek	6026379,41	6524130,29	Pępowo	13,46			-	-		
									204 200							

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Obręb	Objętość [m³]	Poch. Podłużne	Poch. Skarp	Przepusty	Wyloty przykanalików
			Drogi	OMT					Nr działki		[%]		szt. /średnica [mm]	szt. /średnica [mm]
										0+124				
8	DG157036G - WD16	lewa	0+070	16+733	119,9	początek	6021838,28	6524696,76	Otomino 98 87/7 87/12 87/9 87/25	68,95	0.2-9.2	1:2-1:1.5	-	-
			0+190			koniec	6021918,73	6524638,21						
		lewa	0+291		148,5	początek	6021930,77	6524539,83	Otomino 21/22 21/21 22 26/30 26/33 26/38 26/31 98	85,41			2/400	-
			0+440			koniec	6022023,08	6524420,64						
			prawa		0+055	139,5	początek	6021835,20	6524717,90	Otomino 87/5 87/12 87/11 87/9 87/25			80,19	1/400
		0+194			koniec		6021957,97	6524640,40						
		prawa		0+297	63,4	początek	6021958,58	6524537,74	Otomino 96/8 98	36,46			2/400	1/200
			0+360	koniec		6021983,03	6524492,48							
9	Trasa Kielnieńska	lewa	1+734	1+000	276,3	początek	6035328,66	6528756,82	Chwaszczyno 1237/3 227/15 228	158,88	0.9-3.4	1:2-1:1.5	-	-
			2+010			koniec	6035145,14	6528966,33						
		prawa	1+718		291,8	początek	6035308,08	6528723,13	Chwaszczyno 1237/3 227/15 228	167,80			-	4/200
			2+010			koniec	6035121,82	6528943,84						
10	W_CHW_L1	lewa	0+793	1+000	202,6	początek	6035219,58	6528064,75	Chwaszczyno 853/2 854/2 1232/6 1232/5 1232/4 1232/18	116,47	0.5-5.5	1:2-1:1.5	-	-

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Obręb	Objętość [m³]	Poch. Podłużne	Poch. Skarp	Przepusty	Wyloty przykanalików		
			Drogi	OMT					Nr działki		[%]		szt. /średnica [mm]	szt. /średnica [mm]		
									856/25 856/26							
			0+995			koniec	6035015,79	6528054,30	Chwaszczyno	198,10						
		prawa	0+793			początek	6035218,61	6528049,14	853/2 854/2 1232/4 1232/3 1232/16 1232/18 856/32 856/33 856/34							
					1+137		koniec	6034881,35	6528006,49							
11	W_CHW_L5	lewa	0+205	1+600	70,2	początek	6035139,80	6528202,18	Chwaszczyno	40,34	0.4-2.0	1:2-1:1.5	-	-		
			0+275			koniec	6035199,44	6528239,90	857/5							
		prawa	0+000			280,7	początek	6034952,91	6528116,47	Chwaszczyno			161,40		-	4/200
			0+281			koniec	6035193,77	6528260,21	857/7 857/5							
12	W_CHW_L6	lewa	0+205	1+900	295,5	początek	6034878,34	6528054,79	Chwaszczyno	169,91	0.6-8.6	1:2-1:1.5		3/200		
			0+500				koniec	6035144,41	6528161,49						856/31 856/30 856/29 856/28 856/23 856/22 856/21 856/20 856/14 856/13	
		lewa	0+594		138,2	początek	6035228,50	6528142,03	Chwaszczyno	79,48				1/400	2/200	
			0+732				koniec	6035354,17	6528106,02							856/4 1232/17 1232/9 1232/10 208 207
		prawa	0+000		299,6	początek	6034678,06	6528011,74	Chwaszczyno	172,26					4/200	
																727/2 728/2 792/5 792/10 793

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Obwód	Objętość [m³]	Poch. Podłużne	Poch. Skarp	Przepusty	Wyloty przykanalików
			Drogi	OMT					Nr działki		[%]		szt. /średnica [mm]	szt. /średnica [mm]
			0+300			koniec	6034952,91	6528116,47	857/4 857/5 856/47 856/36 856/31 857/7					
		prawa	0+499 0+529		29,9	początek koniec	6035139,80 6035171,75	6528202,18 6528202,37	Chwaszczyno 857/5	17,17			-	-
13	W_M_L-01-L	lewa	0+021 0+127		105,9	początek koniec	6029075,22 6029178,61	6523703,31 6523694,91	Miszewo 21/2	60,90			-	-
		prawa	0+016 0+240		224,6	początek koniec	6029069,14 6029290,43	6523715,30 6523697,39	Miszewo 21/2 20/19 20/24	129,17	1.0-4.8	1:2- 1:1.5	-	1/200
14	W_M_L-02-L	lewa	0+146 0+248		101,9	początek koniec	6028835,82 6028934,20	6523697,72 6523702,93	Miszewo 80/2	58,61			-	-
		prawa	0+000 0+252		252,4	początek koniec	6028691,01 6028939,86	6523693,31 6523715,54	Miszewo 82/11 80/2 79/13	145,10	0.2-3.9	1:2- 1:1.5	-	5/200 1/300
15	W_M_L-03-P	lewa	0+135 0+236		101,0	początek koniec	6029171,17 6029074,40	6523634,73 6523621,56	Miszewo 20/17 20/18 21/2	58,07			-	1/200
		prawa	0+013 0+241	9+400	228,1	początek koniec	6029292,98 6029068,49	6523635,98 6523608,37	Miszewo 20/23 20/19 20/23 20/20 20/17 20/18 21/2	131,13	0.2-4.6	1:2- 1:1.5	1/400	1/200
16	W_M_L-04-P	lewa	0+011 0+126		114,9	początek koniec	6028933,70 6028823,33	6523623,83 6523636,38	Miszewo 80/2	66,04			-	-
		prawa	0+007 0+278		270,5	początek koniec	6028938,49 6028672,36	6523611,46 6523640,05	Miszewo 80/2 79/13 82/8 82/9 82/28	155,53	0.3-5.0	1:2- 1:1.5	-	5/200

Lp	Droga	Strona	Kilometraż		Długość rowu	Współrzędna	X	Y	Obręb	Objętość [m³]	Poch. Podłużne [%]	Poch. Skarp	Przepusty	Wyloty przykanalików
			Drogi	OMT					Nr działki				szt. /średnica [mm]	szt. /średnica [mm]
17	W_rondo	prawa	0+287 0+363	9+400	75,6	początek koniec	6028939,86 6029009,54	6523715,54 6523745,33	Miszewo 80/2	43,48	0.20	1:2- 1:1.5	-	-
18	ul. Bigusa	prawa	0+018 0+215	9+400	197,3	początek koniec	6029037,25 6029100,91	6523579,47 6523392,14	Miszewo 21/2 20/18 73/1 20/16 19/6	113,44	0.2-1.8	1:2- 1:1.5	1/400	-

2) wykonanie rowów:

a) RBN2a, zgodnie z tabelą:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
2+637	RBN2a	79.15	0.50	0.20	1.5	144.90	145.80	1.14	6034036.2	6527711.9	6033973.9	6527669.4	421/61, 425/93, 425/94, 425/100,	Chwaszczyno	Żukowo

b) RBN7 wraz z odcinkiem krytym rowu oraz nowym przepustem, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
10+880	RBN7	249.76	0.50	0.50	1.5	160.33	166.40	2.43%	6027426.4	6524035.1	6027436.3	6523795.0	185/11, 186	Pępowa	Żukowo

odcinek kryty rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa	Długość odcinka proj. [m]	Wymiary [mm]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
10+870	RBN7	14.80	400	166.40	166.20	1.35	6027438.8	6523810.1	6027436.4	6523795.5	185/11	Pępowa	Żukowo

przepust:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa obiektu	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Materiał przepustu	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	Spadek [%]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
10+880	PM-16	RBN7	600	GRP	163.50	163.20	9.40	3.19	6027447.12	6523861.10	6027445.60	6523851.83	185/11	Pępowo	Żukowo

3) przebudowę rowów:

a) RBN1 poprzez wykonanie nowego odcinka rowu, wykonanie 2 nowych przepustów oraz likwidacja istniejącego odcinka rowu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
2+035	RBN1	306.21	0.50	0.50	1.5	146.16	148.85	0.88%	6034494.1	6528092.8	6034509.9	6527866.6	726/2, 727/2	Chwaszczyno	Żukowo

przepusty:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa obiektu	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	Spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
2+035	PM-1A	RBN1	600	146.65	146.55	4.80	2.08	6034576.71	6527928.65	6034577.74	6527923.96	726/2	Chwaszczyno	Żukowo
2+035	PM-1B	RBN1	600	146.20	146.17	4.30	0.70	6034561.60	6527997.15	6034562.51	6527993.04	726/2	Chwaszczyno	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
2+035	RBN1	272	0.50-2.00	0.50-1.50	1.0-1.5	0.95	6034494.6	6528087.7	6034502.4	6527885.9	726/2, 727/2	Chwaszczyno	Żukowo

b) RBN2 poprzez wykonanie nowego odcinka rowu, wykonanie przepustu, likwidacja istniejącego odcinka rowu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
2+635	RBN2	367.29	0.50	0.4-2.0	1.5	144.20	144.96	0.21	6033779.2	6527812.6	6034050.2	6527720.9	425/100, 423, 422, 425/101, 421/61	Chwaszczyno	Żukowo

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

przepust:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa obiektu	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Materiał przepustu	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	Spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
2+635	PM-1D	RBN2	800	GRP	144.61	144.52	14.90	0.62	6033965.19	6527826.20	6033973.05	6527813.53	422	Chwaszczyno	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
2+635	RBN2	166	0.70	0.40-1.00	1.0 - 3.0	1.21	6034021.9	6527750.2	6033898.5	6527839.4	423, 425/101	Chwaszczyno	Żukowo

- c) RBN4 poprzez wykonanie nowego odcinka rowu, likwidacja istniejącego odcinka rowu oraz likwidacja istniejącego przepustu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
5+160	RBN4	106.53	0.5-1.00	0.50	1.5	147.60	149.20	1.50	6032089.6	6526013.0	6032178.9	6526065.2	120/17, 121/6	Tuchom	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
5+160	RBN4	97	1.10	0.20-0.60	1.0 - 3.0	0.96	6032133.7	6526159.0	6032180.5	6526074.5	121/6	Tuchom	Żukowo

likwidacja istniejącego przepustu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
5+160	RBN4	200	147.8	147.7	6.10	6032144.66	6526139.83	6032141.89	6526145.24	121/6	Tuchom	Żukowo

- d) RBN5 poprzez wykonanie nowego odcinka rowu, likwidację istniejącego odcinka rowu oraz wykonanie 2 przepustów, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
5+269	RBN5	168.87	1.00	0.50	1.5	146.31	147.40	0.65	6032006.3	6526160.3	6032084.5	6526001.9	121/6, 372	Tuchom, Barniewice	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
5+269	RBN5	73	1.20	0.50-1.00	1.0 - 2.0	0.93	6032065.7	6526051.1	6032010.3	6526003.8	121/6, 372,	Tuchom, Barniewice	Żukowo

przepusty:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa obiektu	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Materiał przepustu	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	Spadek [%]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
5+269	PM-2	RBN5	800	GRP	146.52	146.46	10.76	0.56	6032029.63	6526118.29	6032034.85	6526108.88	372	Barniewice	Żukowo
5+269	PM-2A	RBN5	800	GRP	147.20	147.12	7.00	1.14	6032086.07	6526018.75	6032089.83	6526012.79	121/6	Tuchom	Żukowo

- e) R-MA poprzez wykonanie nowego odcinka rowu, wykonanie 6 przepustów, likwidacja istniejącego odcinka rowu oraz likwidacja 5 istniejących przepustów, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
9+100	R-MA	569.43	0.50	0.6-4.50	1.5	157.25	163.39	1.08	6029293.3	6523509.4	6029023.2	6523824.3	18/4, 18/5, 19/6, 20/15, 20/8, 20/12, 20/11, 20/7, 20/10, 20/25, 20/23, 20/19, 20/24, 21/2, 21/1, 74/2, 80/2, 77	Miszewo	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
9+100	R-MA	650	1.10	0.50-1.20	1.0-3.0	0.60	6029293.3	6523509.5	6029023.0	6523824.2	18/5, 20/15, 19/6, 20/16, 20/4, 20/18, 21/2, 73/1, 22, 23/12, 74/2, 72/1, 72/2, 80/1, 71/6, 80/2, 77	Miszewo	Żukowo

likwidacja 5 istniejących przepustów:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
9+100	R-MA	400	159.6	159.5	6.38	6029155.50	6523542.95	6029151.43	6523547.86	20/16, 20/18, 20/4	Miszewo	Żukowo
9+100	R-MA	400	161.9	161.8	6.99	6029038.74	6523563.93	6029032.40	6523561.00	73/1, 21/2, 20/18	Miszewo	Żukowo
9+100	R-MA	400	163.0	161.4	12.77	6028985.58	6523619.84	6028995.79	6523612.17	74/2, 22	Miszewo	Żukowo
9+100	R-MA	400	162.2	161.9	12.52	6028992.62	6523635.37	6028999.46	6523645.86	72/1, 74/2	Miszewo	Żukowo
9+100	R-MA	400	162.8	162.7	12.65	6029013.32	6523685.34	6029016.57	6523697.57	74/2	Miszewo	Żukowo

wykonanie 6 przepustów:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa obiektu	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Materiał przepustu	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	Spadek [%]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
9+100	PM-3A	R-MA	1200	GRP	157.70	157.64	9.00	0.67	6029291.15	6523698.89	6029290.73	6523707.89	20/24	Miszewo	Żukowo
9+100	PM-3	R-MA	1200	GRP	157.62	157.33	58.70	0.50	6029294.04	6523637.90	6029291.27	6523696.53	20/19, 20/23, 20/12, 20/24	Miszewo	Żukowo
9+100	PM-3B	R-MA	1200	GRP	157.30	157.23	12.30	0.57	6029278.03	6523536.63	6029288.44	6523543.11	20/8, 18/5	Miszewo	Żukowo
9+100	PM-4	R-MA	1200	GRP	157.30	157.23	13.20	0.54	6029294.53	6523506.47	6029289.55	6523518.67	18/5, 19/6	Miszewo	Żukowo
9+370	PM-8	R-MA	1200	GRP	162.14	161.89	18.20	1.38	6029041.71	6523755.59	6029024.36	6523761.03	21/1, 26/2, 74/2, 80/2	Miszewo	Żukowo
9+380	PM-9	R-MA	1200	GRP	162.60	162.40	14.74	1.36	6029029.27	6523800.84	6029026.54	6523815.32	80/2, 77	Miszewo	Żukowo

f) R-MA/O poprzez wykonanie nowego odcinka rowu, likwidację istniejącego odcinka rowu, likwidacja istniejącego przepustu oraz wykonanie przepustu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
9+200	R-MA/O	316.50	0.50	0.50	1.5	157.30	161.48	1.32	6029275.6	6523532.5	6029019.2	6523526.2	19/6, 20/15, 18/5, 20/16, 20/4, 20/18, 21/2, 73/1, 24/5, 23/12, 126/5	Miszewo	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
9+200	R-MA/O	27	1.00	0.40-1.00	1.0-2.0	0.86	6029039.7	6523564.7	6029025.2	6523533.9	23/12, 24/5, 126/5, 73/1, 20/18	Miszewo	Żukowo

likwidacja istniejącego przepustu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
9+300	R-MA/O	400	161.1	161.0	9.36	6029033.88	6523550.67	6029040.70	6523557.08	73/1	Miszewo	Żukowo

wykonanie przepustu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa obiektu	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Materiał przepustu	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	Spadek [%]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
9+320	PM-6	R-MA/O	800	GRP	160.95	160.83	13.68	0.88	6029041.90	6523566.14	6029029.15	6523561.18	21/2, 20/18, 23/12, 73/1	Miszewo	Żukowo

g) R-SB/O poprzez wykonanie nowego odcinka rowu, likwidację istniejącego odcinka rowu oraz wykonanie przepustu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
10+620	R-SB/O	143.10	0.50	0.6-2.80	1.5	167.30	168.20	0.63	6027755.9	6523642.7	6027889.4	6523636.0	104/4, 104/7, 110/2, 85/17	Miszewo	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
10+620	R-SB/O	57	0.50	0.40-0.60	2.0 - 4.0	0.98	6027779.8	6523692.9	6027794.0	6523637.9	110/2, 104/4	Miszewo	Żukowo

wykonanie przepustu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa obiektu	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Materiał przepustu	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	Spadek [%]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
10+620	PM-10A	R-SB/O	800	GRP	167.44	167.36	15.68	0.52	6027796.92	6523630.83	6027811.94	6523635.33	110/2, 85/17, 104/4	Miszewo	Żukowo

h) R-SB poprzez wykonanie nowego odcinka rowu, likwidację istniejącego odcinka rowu, likwidację istniejącego przepustu oraz wykonanie 3 przepustów, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
10+627	R-SB	211.05	0.50	0.50	1.5	166.83	168.00	0.55	6027750.6	6523762.9	6027799.4	6523579.1	104/4, 104/7, 185/3, 203	Miszewo, Pępowo	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
10+627	R-SB	199	0.5-1.00	0.50-1.20	1.0 - 2.0	1.02	6027750.8	6523763.0	6027799.4	6523579.1	110/2, 104/4, 104/7, 203,	Miszewo, Pępowo	Żukowo

likwidacja istniejącego przepustu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Wymiary obiektu	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
10+627	R-SB	k300	167.4	167.3	7.83	6027776.68	6523704.13	6027778.81	6523696.60	110/2	Miszewo	Żukowo

wykonanie przepustów:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa obiektu	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Materiał przepustu	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	Spadek [%]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
10+627	PM-10	R-SB	800	GRP	166.90	166.84	11.71	0.50	6027758.55	6523738.83	6027761.37	6523727.46	185/3, 104/7, 110/2	Pępowo, Miszewo	Żukowo
10+628	PM-11	R-SB	1000	GRP	167.17	166.91	52.37	0.50	6027757.19	6523706.26	6027754.39	6523653.96	104/4, 104/7	Miszewo	Żukowo
10+628	PM-11A	R-SB	1000	GRP	167.20	167.18	4.21	0.59	6027754.27	6523651.83	6027754.05	6523647.62	104/7	Miszewo	Żukowo

- i) R-SA poprzez wykonanie nowego odcinka rowu, likwidację istniejącego odcinka rowu oraz wykonanie przepustu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
14+333	R-SA	322.00	2.0-5.0	1.2-2.0	1.5	113.80	114.20	0.12	6024375.1	6525009.5	6024208.7	6524843.3	682/2, 977/2, 682/5, 684/1, 685/9, 654/5, 684/2, 686/2, 977/1, 654/3	Żukowo G.	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
14+333	R-SA	227	1.5-6.00	0.80-1.50	1.5	0.30	6024372.1	6525004.5	6024211.4	6524848.4	686/2, 977/2, 977/1, 685/2, 684/2, 682/4, 682/2, 654/3, 654/5,	Żukowo G.	Żukowo

wykonanie przepustu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa obiektu	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Materiał przepustu	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	Spadek [%]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
14+334	PM-12	R-SA	1500	GRP	113.91	113.83	14.72	0.54	6024292.30	6524984.69	6024293.30	6524970.01	684/1	Żukowo G.	Żukowo

- j) R-SA/O poprzez wykonanie nowego odcinka rowu oraz likwidację istniejącego odcinka rowu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
14+500	R-SA/O	67.588	0.5	0.50	1.4	115.00	115.2	0.30	6024158.0	6524808.4	6024122.2	6524843.3	688/5, 687/7, 687/8,	Żukowo G.	Żukowo

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
14+500	R-SA/O	146	0.10	0.40-1.40	1.0-2.0	3.30	6024155.5	6524810.9	6024051.3	6524913.3	688/5, 686/2, 686/3, 686/6, 687/8, 687/5	Żukowo G.	Żukowo

k) R-RH poprzez wykonanie nowego odcinka rowu, likwidację istniejącego odcinka rowu oraz wykonanie przepustu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
15+425	R-RH	97.34	1.00	0.50	1.5	108.60	109.35	0.77	6023227.4	6524788.9	6023231.6	6524692.2	719/2, 720, 721/5, 721/4	Żukowo G.	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
15+425	R-RH	64	0.5-1.0	0.30-0.50	1.0-1.5	0.57	6023234.3	6524718.5	6023229.1	6524781.7	719/1, 721/4, 721/5, 719/2	Żukowo G.	Żukowo

wykonanie przepustu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa obiektu	Nazwa rowu	Wymiary obiektu	Materiał przepustu	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	Spadek [%]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
15+426	PM-13	R-RH	600	GRP	109.10	109.00	8.89	1.12	6023233.48	6524728.33	6023234.22	6524719.47	719/2, 721/5	Żukowo G.	Żukowo

l) R-RI1 poprzez wykonanie nowego odcinka rowu, likwidację istniejącego odcinka rowu oraz wykonanie odcinka krytego rowu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
15+765	R-RI1	239.15	0.50	0.50	1.5	108.52	115.58	2.95	6022944.9	6524663.8	6524743.5	6022769.1	121, 101, 100/7, 32/1	Otomino	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
15+765	R-RI1	166	0.10	0.20	2.0-4.0	1.48	6022797.8	6524673.7	6022901.5	6524687.3	100/7, 101, 102, 121	Otomino	Żukowo

wykonanie odcinka krytego rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Wymiary obiektu [mm]	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
15+765	R-RI1	61.5	400	109.30	108.68	1.01	6022901.5	6524687.3	6022894.0	6524748.4	121, 101, 100/7	Otomino	Żukowo

m) R-RI6/O poprzez wykonanie nowego odcinka rowu, likwidację istniejącego odcinka rowu oraz wykonanie krytego odcinka rowu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
15+968	R-RI6/O	136.50	0.50	0.3-1.40	1.5	113.40	113.80	0.29	6022387.7	6524666.2	6022519.2	6524685.7	75, 72/1, 70/3, 71, 74/4, 70/4	Otomino	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
15+968	R-RI6/O	39	0.5-2.0	0.2-0.5	1.0-3.0	2.22	6022481.8	6524654.1	6022514.2	6524676.5	70/3, 70/4, 75	Otomino	Żukowo

wykonanie odcinka krytego rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Wymiary obiektu [mm]	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
15+968	R-RI6/O	57.3	300	113.80	113.64	0.28	6022464.1	6524675.5	6022519.2	6524685.7	75, 70/4	Otomino	Żukowo

- n) R-RI poprzez wykonanie nowego odcinka rowu, likwidację istniejącego odcinka rowu oraz likwidację istniejącego przepustu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
16+274	R-RI	233.62	0.50	1.00	1.5	112.60	113.90	0.56	6022479.9	6524519.1	6022376.0	6524695.8	74/4, 73, 148, 67/4, 67/3, 70/4	Otomino	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
16+274	R-RI	150	1.0	0.2-0.6	1.0-2.0	0.67	6022443.7	6524562.7	6022376.9	6524696.7	71, 74/4, 73, 70/4	Otomino	Żukowo

likwidacja istniejącego przepustu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
15+790	R-RI	200	113.4	113.4	6.19	6022410.90	6524621.07	6022408.14	6524626.61	71, 74/4, 70/4	Otomino	Żukowo

- o) R-RI7 poprzez wykonanie nowego koryta rowu oraz likwidację istniejącego koryta rowu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego koryta rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
16+300	R-RI7	96.83	0.50	0.5-1.40	1.5	113.60	116.99	3.50	6022387.6	6524666.2	6022296.8	6524662.7	74/4	Otomino	Żukowo

likwidacja istniejącego koryta rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
16+300	R-RI7	106	0.10	0.2-0.4	5.0-6.0	2.19	6022392.2	6524647.0	6022301.1	6524656.6	74/4	Otomino	Żukowo

- p) R9 poprzez wykonanie nowego odcinka rowu oraz likwidacja istniejącego odcinka rowu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
16+976	R9	53.60	0.50	0.50	1.5	142.60	142.65	0.09	6021555.1	6524795.6	6021600.7	6524773.1	20/2	Otomino	Żukowo

likwidacja istniejącego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
16+976	R9	34	1.0	0.4-0.7	1.0-2.0	0.30	6021559.9	6524787.5	6021578.1	6524759.2	20/2	Otomino	Żukowo

- 4) Przebudowę krytych rowów:

- a) R-R9 poprzez wykonanie nowego krytego odcinka rowu oraz likwidację istniejącego krytego odcinka rowu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego krytego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Wymiary obiektu	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
16+975	r-R9	335	DN250	146.60	142.80	1.13	6021594.2	6524772.9	6021739.7	6524579.3	20/2, 21/20	Otomino	Żukowo

likwidacja istniejącego krytego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Wymiary obiektu [mm]	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
16+975	r-R9	243	200	143.2	146.4	1.32	6021578.1	6524759.2	6021739.7	6524579.4	20/2, 20/4, 20/10, 20/111 21/20	Otomino	Żukowo

- b) R-R12 poprzez wykonanie krytego odcinka rowu oraz likwidacja istniejącego krytego odcinka rowu, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego krytego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Wymiary obiektu [mm]	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
16+260	r-R12	60.5	200	113.00	112.80	0.33	6022450.3	6524554.3	6022409.1	6524512.0	73	Otomino	Żukowo

likwidacja istniejącego krytego odcinka rowu:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość proj. [m]	Wymiary obiektu [mm]	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Średni spadek proj. [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
16+260	r-RI2	61	200	112.9	113.2	0.49	6022450.3	6524554.3	6022397.7	6524523.6	73	Otomino	Żukowo

5) likwidację rowów wraz z przepustem, zgodnie z tabelami:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość likwidacji [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp Min. [-]	Śr. Spadek koryta [-]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
2+798	RBN3	88	1.10	0.30-0.90	2.0-3.0	0.35	6033840.5	6527706.2	6033889.5	6527635.2	421/61	Chwaszczyno	Żukowo
9+453	RBN6	31	0.10	0.30	2.0-5.0	1.86	6028922.4	6523653.3	6028948.3	6523637.1	80/2	Miszewo	Żukowo
14+502	RBN8	113	1.00	0.20-0.50	1.0-2.0	0.76	6024126.3	6524918.4	6024207.0	6524840.0	977/2, 687/8, 686/3, 687/5, 686/2, 686/6	Żukowo G.	Żukowo
14+503	RBN8/O	78	0.10	0.70	1.0-3.0	1.19	6024090.8	6524914.6	6024145.0	6524900.9	687/8, 686/3	Żukowo G.	Żukowo
14+986	RBN9	142	0.50-1.00	0.40-0.80	1.0-1.5	0.32	6023635.9	6524744.4	6023674.7	6524863.2	965	Żukowo G.	Żukowo
16+185	R-RI6	87	0.50-1.00	0.20-0.60	1.0-2.0	1.22	6022505.3	6524570.3	6022481.8	6524654.1	70/3, 70/4, 70/2, 70/1	Otomino	Żukowo

przepust:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Wymiary obiektu [mm]	Rz. wlotu [m n.p.m.]	Rz. wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	X [PL-ETRF2000]	Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
14+502	RBN8	200	115.3	115.0	8.84	6024131.03	6524884.47	6024136.80	6524891.17	687/8	Otomino	Żukowo

6) wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej oraz wylotu kanalizacji sanitarnej (WS) do rowu, zgodnie z tabelami:

Numer wylotu	Lokalizacja wylotu - km proj. drogi OMT/strona	Średnica wylotu Dn	Współrzędna geodezyjna X	Współrzędna geodezyjna Y	Rzędna dna wylotu	Umocnienie	Nr działki obręb
[-]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[m n.p.m.]	[-]	[-]
1	2	3	4	5	6	7	8
W2	2+034 L	300	6034554,37	6528033,62	146,27	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	727/2 obręb 0004 Chwaszczyno
W3	2+634 L	250	6033975,22	6527810,52	144,93	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	422 obręb 0004 Chwaszczyno

Numer wylotu	Lokalizacja wylotu - km proj. drogi OMT/strona	Średnica wylotu Dn	Współrzędna geodezyjna X	Współrzędna geodezyjna Y	Rzędna dna wylotu	Umocnienie	Nr działki obręb
[-]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[m n.p.m.]	[-]	[-]
1	2	3	4	5	6	7	8
W4	2+635 L	200	6033985,91	6527792,28	144,92	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	422 obręb 0004 Chwaszczyno
W5	3+983 L	250	6033134,29	6526749,47	141,95	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	323/4 obręb 0004 Chwaszczyno
W6	4+310 L	300	6032797,74	6526684,98	141,45	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	267/2 obręb 0004 Chwaszczyno
W7	4+265 L	500	6032924,15	6526569,25	138,31	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	257/15 obręb 0019 Tuchom
W8	4+414 L	400	6032798,43	6526491,79	140,40	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	257/15 obręb 0019 Tuchom
W9	4+517 P	200	6032749,46	6526371,98	139,87	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	184/9 obręb 0019 Tuchom
W10	5+267 L	250	6032044,26	6526088,97	146,73	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	372 obręb 0002 Barniewice
W11	9+100 P	250	6029295,83	6523572,68	157,41	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	20/8 obręb 0010 Miszewo
W12	9+082 P	200	6029324,45	6523381,04	157,62	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	19/2 obręb 0010 Miszewo
W13	9+101 P	250	6029295,49	6523561,45	157,42	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	20/8 obręb 0010 Miszewo
W13G	9+362 L	300	6029030,25	6523796,16	162,70	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	80/2 obręb 0010 Miszewo
W14	10+623 P	300	6027766,31	6523628,37	167,57	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	104/7 obręb 0010 Miszewo
W15	10+976 L	200	6027436,29	6523795,02	166,70	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	104/7 obręb 0010 Miszewo
W16	14+345 L	300	6024294,85	6524969,01	114,18	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	185/11 obręb 0014 Pępowo
W17	14+450 P	200	6024199,85	6524828,32	114,46	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	684/1 obręb 0020 Żukowo
W18	15+395 L	500	6023259,15	6524774,86	113,00	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	977/2 obręb 0020 Żukowo

Numer wylotu	Lokalizacja wylotu - km proj. drogi OMT/strona	Średnica wylotu Dn	Współrzędna geodezyjna X	Współrzędna geodezyjna Y	Rzędna dna wylotu	Umocnienie	Nr działki obręb
[-]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[m n.p.m.]	[-]	[-]
1	2	3	4	5	6	7	8
W19	15+836 P	200	6022836,21	6524618,40	109,21	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	719/2 obręb 0020 Żukowo
W20	16+268 P	200	6022414,35	6524555,10	113,07	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	100/7 obręb 0013 Otomino
W21	17+163 L	200	6021566,83	6524783,90	142,80	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	73 obręb 0013 Otomino

Numer wylotu	Lokalizacja wylotu - km proj. drogi OMT/strona	Średnica wylotu Dn	Współrzędna geodezyjna X	Współrzędna geodezyjna Y	Rzędna dna wylotu	Umocnienie	Nr działki obręb
[-]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[m n.p.m.]	[-]	[-]
1	2	3	4	5	6	7	8
WS	9+095 P	160	6029306,16	6523445,10	157,60	- narzut z kamienia polnego - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm	19/6 obręb 0010 Miszewo

7) wykonanie zbiornika infiltracyjnego, zgodnie z tabelą:

Numer zbiornika	Wylot do zbiornika/ średnica/ rzędna	Lokalizacja zbiornika km proj. drogi OMT/ strona	Współrzędna geodezyjna X	Współrzędna geodezyjna Y	Powierzchnia dna zbiornika	Pojemność użytkowa zbiornika	Rzędna dna zbiornika	Nr działki/ obręb
[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[m²]	[m³]	[m n.p.m.]	[-]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ZRI-1 (wraz z wylotem W1)	W1 Dn500 159,66	1+124 L (2+000 P wzgl. Trasy Kielnieńskiej)	6035119.06	6528927.44	450	521	159.16	227/15, 228 obręb 0004 Chwaszczyno
			6035113.61	6528933.10				
			6035108.91	6528930.49				
			6035103.19	6528934.32				
			6035088.09	6528934.32				
			6035113.09	6528891.66				
			6035130.28	6528908.07				
Współrzędne geodezyjne wylotu W1			6035105.71	6528928.32				

8) likwidację istniejących urządzeń wodnych (wylot oraz zbiornik infiltracyjny wraz z wylotem), zgodnie z tabelą:

L.p.	Nazwa urządzenia	Likwidowane istniejące urządzenie wodne		
		Nr działki	Współrzędne geodezyjne	Odbiornik/Dane charakterystyczne UW
1	2	3	4	5
1	Istn.W14A (wylot kanału z istn. zbiornika ret.)	85/17 obręb 0010 Miszewo	X=6027887.48 Y=6523650.45	Do ziemi (rozlewisko na obszarze działki 85/17 obręb 0010 Miszewo) Rzędna dna wylotu: 168.39 m n.p.m. Średnica wylotu: Dn200 mm

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

2	Istn. zbiornik ZR-DK20 wraz z Istn. wylotem W14kanału ze zbiornika ZR-DK20	zbiornik		
		104/4 obręb 0010 Miszewo	X=6027788.66 Y=6523640.37	Rzędna dna zbiornika: 165.90 - 166.50 m n.p.m. Pow. dna zbiornika: 256m²
			X=6027783.76 Y=6523662.03	
			X=6027778.93 Y=6523680.21	
			X=6027760.78 Y=6523675.58	
			X=6027771.40 Y=6523636.13	
			wylot	
		110/2 obręb 0010 Miszewo	X=6027780.40 Y=6523689.21	Rów DP1900G Rzędna dna wylotu: 167.52 m n.p.m. Średnica wylotu: Dn300 mm

9) wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej, zgodnie z tabelą:

L.p.	Nazwa urządzenia	Budowane urządzenie wodne		
		Nr działki	Współrzędne geodezyjne	Odbiornik/Dane charakterystyczne UW
1	2	3	4	5
1	W14A (wylot kanału z istn. zbiornika ret.)	85/17 obwód 0010 Miszewo	X=6027886.11 Y=6523635.43	Projektowany rów melioracyjny R-SB/O km 0+133 Rzędna dna wylotu: 168.46 m n.p.m. Średnica wylotu: Dn200 mm

10) wykonanie obiektu mostowego ES-7b nad wodą stojącą, zgodnie z tabelą:

L.p.	Nazwa obiektu	Km OMT	Konstrukcja obiektu	Rozpiętość (w osiach podparcia)	Rozpiętość (w świetle podpór)	Szerokość obiektu	Kąt ukosu	Numer ewidencyjny działki/obwód	Współrzędne geodezyjne
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Estakada ES-7b	4+365.73	dwuprzęsłowa belka ciągła z belek strunobetonowych typu T z żelbetową płytą współpracującą	(24,15+24,15) [L] (24,15+24,15) [P]	(23,0+23,0) [L] (23,0+23,0) [P]	16.850 [L] + (18.335+18.485) [P]	α=89.00° [L]; 90.00° [P]	257/15 obr. Tuchom	X = 6032852.78 Y = 6526495.21

II. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, wskazanych w poniższej tabeli:

L.p.	Nazwa obiektu	Km OMT	Ciek/ km ciek	Konstrukcja obiektu	Rozpiętość (w osiach podparcia) [m]	Rozpiętość (w świetle podpór)	Szerokość obiektu [m]	Kąt ukosu [°]	Numer ewidencyjny działki/obwód	Współrzędne geodezyjne
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	MD-6a	04+014.55	Struga Chwaszczyno km 1+252	jednoprzęsłowa rama, z belek strunobetonowych typu DS ze współpracującą płytą żelbetową	9,00	8,30 m	8,55	90.00	235/14 - obwód Chwaszczyno	X = 6033162.63 Y = 6526672.71
2	MS-6	04+014.55	Struga Chwaszczyno km 1+212	jednoprzęsłowa rama, z belek strunobetonowych typu DS ze współpracującą płytą żelbetową	9,00	8,30 m	19,05 + 20,85	90.00	235/14; 235/7 - obwód Chwaszczyno	X = 6033135.47 Y = 6526702.62

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

3	MS-7c	04+508.44	Strzelniczka km 12+732	jednoprzęsłowa rama, z belek strunobetonowych typu Kujan NG ze współpracującą płytą żelbetową	11,60	10,84 m	15.70 + 15.70	95.93	257/15; 184/9; 245/4 - obręb Tuchom	X = 6032734.88 Y = 6526425.64
4	ES-15a	15+362	Radunia km 44+032	sześcioprzęsłowa belka z belek strunobetonowych typu T z żelbetową płytą współpracującą	(26.7+ 24.2+ 24.2+27.2+ 30.2+23.7) [L] (26.7+27.2+ 24.2+27.2+ 30.2+23.7) [P]	(25.6+23.0+ 23.0+26.0+ 29.0+22.6) [L] (25.6+26.0+ 23.0+26.0+ 29.0+22.6) [P]	16,85 + 16,85	90.00	100/1; 100/6; 100/7 - obręb Otomino 708; 709/3; 711/3; 721/4; 721/5; 719/1; 719/2 - obrub Żukowo	X = 6023177.68 Y = 6524746.68

III. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przewodów w rurociągach osłonowych poprzez wykonanie metodą przewiertu sterowanego przejścia pod dnem rzeki Struga Chwaszczyno w km 1+181 na działce nr 235/7 obr. Chwaszczyno, gm. Żukowo, projektowanych przewodów w rurze osłonowej 2x RHDPEp 125mm, o charakterystycznych punktach przejścia:

- głębokość pod dnem rzeki: **3,39 m**
- rzędna dna rzeki w osi ciekłu: **141,72 m n.p.m.**
- rzędna góry rury osłonowej pod dnem rzeki w osi ciekłu: **138,33 m n.p.m.**
- rzędna góry rury osłonowej w punkcie styku lewego brzegu ciekłu ze zwierciadłem wody średniej: **138,33 m n.p.m.**
- rzędna góry rury osłonowej w punkcie styku prawego brzegu ciekłu ze zwierciadłem wody średniej: **138,33 m n.p.m.**
- długość przejścia pod wodami płynącymi: **2,37 m**
- współrzędne (układ odniesienia PL-ETRF2000):
brzeg lewy X: **6033115.57** Y: **6526726.21**
brzeg prawy X: **6033113.99** Y: **6526724.62**

IV. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przewodów w rurociągach osłonowych poprzez wykonanie metodą przewiertu sterowanego przejścia pod dnem rzeki Strzelniczka w km 12+699 na działce nr 245/4 obr. Tuchom, gm. Żukowo, projektowanych przewodów w rurze osłonowej 2x RHDPEp 125mm, o charakterystycznych punktach przejścia:

- głębokość pod dnem rzeki: **3,79 m**
- rzędna dna rzeki w osi ciekłu: **139,24 m n.p.m.**
- rzędna góry rury osłonowej pod dnem rzeki w osi ciekłu: **135,45 m n.p.m.**
- rzędna góry rury osłonowej w punkcie styku lewego brzegu ciekłu ze zwierciadłem wody średniej: **135,64 m n.p.m.**
- rzędna góry rury osłonowej w punkcie styku prawego brzegu ciekłu ze zwierciadłem wody średniej: **135,35 m n.p.m.**
- długość przejścia pod wodami płynącymi: **3,62 m**
- współrzędne (układ odniesienia PL-ETRF2000):

brzeg lewy X: 6032710.14 Y: 6526447.88

brzeg prawy X: 6032706.84 Y: 6526445.81

- V. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przewodów w rurociągach osłonowych poprzez wykonanie metodą przewiertu sterowanego przejścia pod dnem rzeki Radunia w km 44+032 na działce nr 99/3 obr. Otomino, gm. Żukowo, projektowanych przewodów w rurze osłonowej RHDPE Ø160/9,1, o charakterystycznych punktach przejścia:

- głębokość pod dnem rzeki: **3,07 m**
- rzędna dna rzeki w osi cieku: **108,10 m n.p.m.**
- rzędna góry rury osłonowej pod dnem rzeki w osi cieku: **105,03 m n.p.m.**
- rzędna góry rury osłonowej w punkcie styku lewego brzegu cieku ze zwierciadłem wody średniej: **105,05 m n.p.m.**
- rzędna góry rury osłonowej w punkcie styku prawego brzegu cieku ze zwierciadłem wody średniej: **105,03 m n.p.m.**
- długość przejścia pod wodami płynącymi: **15,41 m**
- współrzędne (układ odniesienia PL-ETRF2000):
brzeg lewy X: 6023199.67 Y: 6524781.82
brzeg prawy X: 6023184.34 Y: 6524780.25

- VI. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną polegającą na:

- 1) odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z projektowanego układu drogowego do urządzeń wodnych, o maksymalnych stężeniach zanieczyszczeń:
 - zawiesina ogólna $\leq 100\text{mg/l}$
 - węglowodory ropopochodne $\leq 15\text{mg/l}$
- a) za pomocą wylotów kanalizacji deszczowej, zgodnie z tabelą:

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu - km proj. drogi OMT/strona	Średnica wylotu Dn	Współrzędna geodezyjna X	Współrzędna geodezyjna Y	Odbiornik	Maks. wielkość odpływu Q_{max}	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych Q_{sr}	Pow. zlewni całkowitej F	Pow. zlewni zreduk. F _{zr}	Ilość dni w roku, kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych
[-]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[-]	[m ³ /s]	[m ³ /rok]	[ha]	[ha]	[-]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
W1	1+120 L	500	6035105,71	6528928,32	Zbiornik infiltracyjny ZRI-1	0,005	5460	1,48	0,81	165
W2	2+034 L	300	6034554,37	6528033,62	Rów melior. RBN1 (km 2+035)	0,043	31775	7,66	4,73	165
W3	2+634 L	250	6033975,22	6527810,52	Rów melior. RBN2 (km 2+635)	0,028	17701	4,22	2,63	165
W4	2+635 L	200	6033985,91	6527792,28	Rów melior. RBN2 (km 2+635)	0,018	10462	2,78	1,56	165
W7	4+265 L	500	6032924,15	6526569,25	Jezioro Borowiec Duży (Borowiec I) (km 4+351)	0,232	8323	1,83	1,24	165

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu - km proj. drogi OMT/strona	Średnica wylotu Dn	Współrzędna geodezyjna X	Współrzędna geodezyjna Y	Odbiornik	Maks. wielkość odpływu Q _{max}	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych Q _R	Pow. zlewni całkowitej F	Pow. zlewni zreduk. F _{zr}	Ilość dni w roku, kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych
[-]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[-]	[m3/s]	[m3/rok]	[ha]	[ha]	[-]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
W8	4+414 L	400	6032798,43	6526491,79	Jezioro Borowiec Duży (Borowiec I) (km 4+351)	0,082	2521	0,56	0,37	165
W10	5+267 L	250	6032044,26	6526088,97	Rów melior. RBN5 (km 5+269)	0,056	47113	12,20	7,01	165
W11	9+100 P	250	6029295,83	6523572,68	Rów melior. R-MA (km 9+099)	0,060	51916	13,88	7,72	165
W12	9+082 P	200	6029324,45	6523381,04	Rów melior. R-MA (km 9+099)	0,020	10224	1,69	1,52	165
W13	9+101 P	250	6029295,49	6523561,45	Rów melior. R-MA (km 9+099)	0,051	40864	10,17	6,08	165
W13G	9+362 L	300	6029030,25	6523796,16	Rów melior. R-MA (km 9+099)	0,023	1194	0,20	0,18	165
W14	10+623 P	300	6027766,31	6523628,37	Rów melior. R-SB (km 0+141)	0,105	13312	7,32	1,98	165
W15	10+976 L	200	6027436,29	6523795,02	Rów melior. RBN7 (km 10+975)	0,017	9467	2,28	1,41	165
W16	14+345 L	300	6024294,85	6524969,01	Rów melior. R-SA (km 14+345)	0,097	80619	6,98	3,97	165
W17	14+450 P	200	6024199,85	6524828,32	Rów melior. R-SA (km 14+345)	0,028	18910	4,91	2,81	165
W18	15+395 L	500	6023259,15	6524774,86	Rów melior. R-RH (km 15+424)	0,215	8014	2,15	1,19	165
W19	15+836 P	200	6022836,21	6524618,40	Rów melior. R-RI (km 16+269)	0,029	18064	3,78	2,69	165
W20	16+268 P	200	6022414,35	6524555,10	Rów melior. R-RI (km 16+269)	0,032	22802	6,10	3,39	165
W21	17+163 L	200	6021566,83	6524783,90	Rów melior. R9 (km 17+263)	0,027	17712	4,62	2,63	165

b) za pomocą wylotów projektowanych rowów drogowych, zgodnie z tabelą:

Nr wylotu rowu	Lokalizacja wylotu - km proj. drogi OMT/strona	Współrzędna geodezyjna X	Współrzędna geodezyjna Y	Odbiornik	Maks. wielkość odpływu Q_{max}	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych Q_R	Powierzchnia zlewni całkowitej F	Powierzchnia zlewni zredukowanej F _{zr}	Ilość dni w roku, kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych
[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[m ³ /s]	[m ³ /rok]	[ha]	[ha]	[dni]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
R1	2+035 L	6034561,11	6527990,90	Rów melior. RBN1 (km 2+035)	0,010	307	0,15	0,05	165
R2	2+035 P	6034574,63	6527930,21	Rów melior. RBN1 (km 2+035)	0,004	134	0,07	0,02	165
R3	2+635 L	6033965,64	6527826,23	Rów melior. RBN2 (km 2+635)	0,007	371	0,12	0,06	165
R4	2+635 L	6033973,29	6527813,91	Rów melior. RBN2 (km 2+635)	0,007	345	0,10	0,05	165
R5	2+635 L	6033964,97	6527825,79	Rów melior. RBN2 (km 2+635)	0,006	310	0,06	0,05	165
R6	2+635 L	6033972,62	6527813,48	Rów melior. RBN2 (km 2+635)	0,026	1343	0,41	0,20	165
R7	2+798 L	6033837,19	6527708,23	Rów melior. RBN3 (km 2+797)	0,017	851	0,26	0,13	165
R15	5+267 L	6032059,19	6526063,44	Rów melior. RBN5 (km 5+269)	0,006	181	0,09	0,03	165
R16	5+267 P	6032086,28	6526019,36	Rów melior. RBN5 (km 5+269)	0,008	244	0,12	0,04	165
R17	5+263 L	6032029,54	6526119,49	Rów melior. RBN5 (km 5+269)	0,007	356	0,10	0,05	165
R18	5+264 L	6032035,87	6526108,08	Rów melior. RBN5 (km 5+269)	0,009	439	0,14	0,07	165
R19	5+264 L	6032028,48	6526119,32	Rów melior. RBN5 (km 5+269)	0,014	700	0,19	0,10	165
R20	5+266 L	6032034,86	6526107,83	Rów melior. RBN5 (km 5+269)	0,064	3247	0,93	0,48	165
R21	9+091 L	6029290,44	6523697,40	Rów melior. R-MA (km 9+099)	0,006	281	0,14	0,04	165
R22	9+091 P	6029292,96	6523636,19	Rów melior. R-MA (km 9+099)	0,005	246	0,12	0,04	165
R23	9+109 P	6029290,04	6523518,12	Rów melior. R-MA (km 9+099)	0,045	2289	0,53	0,34	165
R24	9+110 P	6029289,58	6523517,93	Rów melior. R-MA (km 9+099)	0,010	516	0,11	0,08	165
R25	9+106 P	6029293,97	6523506,93	Rów melior. R-MA (km 9+099)	0,017	846	0,20	0,13	165
R26	9+366 L	6029026,54	6523813,99	Rów melior. R-MA (km 9+099)	0,028	1417	0,39	0,21	165

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

Nr wylotu rowu	Lokalizacja wylotu - km proj. drogi OMT/strona	Współrzędna geodezyjna X	Współrzędna geodezyjna Y	Odbiornik	Maks. wielkość odpływu Q_{max}	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych Q_R	Powierzchnia zlewni całkowitej F	Powierzchnia zlewni zredukowanej F _{zr}	Ilość dni w roku, kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych
[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[m3/s]	[m3/rok]	[ha]	[ha]	[dni]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
R27	9+363 L	6029029,01	6523800,89	Rów melior. R-MA (km 9+099)	0,029	1465	0,42	0,22	165
R28	9+350 P	6029041,54	6523566,28	Rów melior. R-MA/O (km 9+350)	0,002	121	0,02	0,02	165
R29	9+350 P	6029041,72	6523565,79	Rów melior. R-MA/O (km 9+350)	0,022	1141	0,23	0,17	165
R30	10+604 L	6027790,23	6523706,97	Rów DP1900G	0,024	751	0,37	0,11	165
R33	10+637 L	6027758,36	6523737,96	Rów melior. R-SB (km 10+636)	0,007	365	0,10	0,05	165
R34	10+633 L	6027761,23	6523726,98	Rów melior. R-SB (km 10+636)	0,007	351	0,10	0,05	165
R35	10+638 L	6027757,00	6523707,47	Rów melior. R-SB (km 10+636)	0,009	269	0,13	0,04	165
R36	10+635 P	6027754,09	6523653,13	Rów melior. R-SB (km 10+636)	0,008	260	0,13	0,04	165
R37	10+575 P	6027813,37	6523635,49	Rów melior. R-SB/O (km 10+550)	0,005	269	0,06	0,04	165
R38	10+977 L	6027438,95	6523809,99	Rów melior. RBN7 (km 10+975)	0,013	642	0,18	0,10	165
R39	10+976 L	6027436,29	6523795,02	Rów melior. RBN7 (km 10+975)	0,010	521	0,16	0,08	165
R40	10+977 L	6027438,54	6523809,97	Rów melior. RBN7 (km 10+975)	0,005	258	0,07	0,04	165
R41	10+976 L	6027436,29	6523795,02	Rów melior. RBN7 (km 10+975)	0,005	246	0,08	0,04	165
R42	14+343 P	6024301,23	6524868,94	Rów melior. R-SA (km 14+345)	0,022	668	0,33	0,10	165
R43	14+266 L	6024370,87	6525001,41	Rów melior. R-SA (km 14+345)	0,053	2703	0,73	0,40	165
R44	14+347 L	6024291,32	6524984,39	Rów melior. R-SA (km 14+345)	0,006	287	0,07	0,04	165
R47	16+269 L	6022391,03	6524653,89	Rów melior. R-RI (km 16+269)	0,027	831	0,41	0,12	165
R48	16+269 P	6022410,1	6524572,02	Rów melior. R-RI (km 16+269)	0,030	937	0,46	0,14	165

2) odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z układu drogowego do wód, o maksymalnych stężeniach zanieczyszczeń:

- zawiesina ogólna $\leq 100\text{mg/l}$
- węglowodory ropopochodne $\leq 15\text{mg/l}$

a) za pomocą wylotów kanalizacji deszczowej, zgodnie z tabelą:

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu - km proj. drogi OMT/strona	Średnica wylotu Dn	Współrzędna geodezyjna X	Współrzędna geodezyjna Y	Odbiornik	Maks. wielkość odpływu Q_{max}	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych Q_R	Pow. zlewni całkowitej F	Pow. zlewni zreduk. F _{zr}	Ilość dni w roku, kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych
[-]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[-]	[m ³ /s]	[m ³ /rok]	[ha]	[ha]	[-]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
W5	3+983 Ł	250	6033134,29	6526749,47	Struga Chwaszczyno (km 4+015)	0,034	23908	6,16	3,56	165
W6	4+310 L	300	6032797,74	6526684,98	Struga Chwaszczyno (km 4+015)	0,037	1906	0,48	0,28	165
W9	4+517 P	200	6032749,46	6526371,98	Strzelniczka (km 4+508)	0,023	13813	3,18	2,05	165

b) za pomocą wylotów projektowanych rowów drogowych, zgodnie z tabelą:

Nr wylotu rowu	Lokalizacja wylotu - km proj. drogi OMT/strona	Współrzędna geodezyjna X	Współrzędna geodezyjna Y	Odbiornik	Maks. wielkość odpływu Q_{max}	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych Q_R	Powierzchnia zlewni całkowitej F	Powierzchnia zlewni zredukowanej F _{zr}	Ilość dni w roku, kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych
[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[m ³ /s]	[m ³ /rok]	[ha]	[ha]	[dni]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
R8	4+014 P	6033171,71	6526664,39	Struga Chwaszczyno (km 4+015)	0,026	1299	0,32	0,19	165
R9	4+015 P	6033154,93	6526680,17	Struga Chwaszczyno (km 4+015)	0,025	1269	0,29	0,19	165
R10	4+015 P	6033169,03	6526664,72	Struga Chwaszczyno (km 4+015)	0,073	3723	0,67	0,55	165
R11	4+015 L	6033113,08	6526726,14	Struga Chwaszczyno (km 4+015)	0,007	219	0,11	0,03	165
R12	4+015 P	6033151,91	6526683,49	Struga Chwaszczyno (km 4+015)	0,006	188	0,09	0,03	165
R13	4+516 L	6032709,07	6526444,25	Strzelniczka (km 4+508)	0,005	155	0,08	0,02	165
R14	4+508 P	6032745,37	6526397,31	Strzelniczka (km 4+508)	0,004	115	0,06	0,02	165
R45	15+496 L	6023165,87	6524793,85	Radunia (km 15+477)	0,022	664	0,33	0,10	165
R46	15+499 P	6023159,08	6524709,08	Radunia (km 15+477)	0,019	576	0,29	0,09	165

- 3) odprowadzaniu ścieków bytowych z Obiektu Utrzymania Drogi do urządzenia wodnego – rowu R-MA, w ilości:

$$Q_{\max s} = 0,00028 \text{ m}^3/\text{s},$$

$$Q_{\text{śr d}} = 5,71 \text{ m}^3/\text{d},$$

$$Q_{\text{dop rok}} = 2084 \text{ m}^3/\text{rok},$$

wylotem WS o $\varnothing=160\text{mm}$, zlokalizowanym na dz. nr 19/6 obr. Miszewo o współrzędnych geodezyjnych X: 6029306.16 Y: 6523445.10 (w układzie odniesienia PL-ETRF2000).

Dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach nie może przekraczać parametrów:

- BZT₅ < 25 mgO₂/dm³
- ChZT < 125 mgO₂/dm³
- zawiesina ogólna < 35 mg/dm³.

- VII. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na kształtowanie nowego koryta ciekę Struga Chwaszczyno w tym likwidację istniejącego odcinka koryta ciekę, zgodnie z tabelami:

wykonanie nowego koryta ciekę:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa ciekę	Długość proj. [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Rzędna dolna [m n.p.m.]	Rzędna górna [m n.p.m.]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
4+015	Struga Chwaszczyno	230	1.5-3.0	0.5-0.7	2.0	141.70	142.20	6032091.6	6526010.0	6032182.9	6526058.4	235/14, 267/2, 235/7, 323/5, 267/2, 321, 324/1, 325/1	Chwaszczyno	Żukowo

likwidacja istniejącego koryta ciekę:

Orientacyjny kilometraż OMT [km]	Nazwa rowu	Długość nowego koryta ciekę [m]	Szerokość dna [m]	Głębokość koryta [m]	Nachylenie skarp 1:n	Średni spadek [%]	Początek - X [PL-ETRF2000]	Początek - Y [PL-ETRF2000]	Koniec - X [PL-ETRF2000]	Koniec - Y [PL-ETRF2000]	Numer działki	Obręb	Gmina
4+015	Struga Chwaszczyno	172	1.5-5.5	0.8-1.0	1.0	0.25	6033105.1	6526732.0	6033271.6	6526718.5	235/7, 323/4, 325/1, 267/2, 324/1	Chwaszczyno	Żukowo

- VIII. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych średniego napięcia 3x AFL-6 25mm² nad zwierciadłem rzeki Struga Chwaszczyno w km 1+364,97 na dz. nr 235/7 obr. Chwaszczyno gm. Żukowo, o charakterystycznych punktach przejścia:

- rzędna zwierciadła rzeki: **142,26 m n.p.m.**
- rzędna dołu przewodu w punkcie styku lewego brzegu cieką ze zwierciadłem wody średniej: **150,86 m n.p.m.**
- odległość nad zwierciadłem rzeki w punkcie styku lewego brzegu cieką ze zwierciadłem wody średniej: **8,60 m**
- rzędna dołu przewodu w punkcie styku prawego brzegu cieką ze zwierciadłem wody średniej: **151,00 m n.p.m.**
- odległość nad zwierciadłem rzeki w punkcie styku prawego brzegu cieką ze zwierciadłem wody średniej: **8,74 m**
- długość przejścia nad wodami płynącymi: **5,2 m**
- współrzędne (układ odniesienia PL-ETRF2000):
 brzeg lewy **X: 6033251.18 Y: 6526713.99**
 brzeg prawy **X: 6033246.50 Y: 6526716.15**

IX. Zobowiązać Wnioskodawcę do:

- a) prowadzenia prac w sposób nie powodujący zanieczyszczenia środowiska wodnego;
- b) prowadzenie przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających, co najmniej dwa razy w roku;
- c) nie dopuszczania do pogarszania stanu odbiornika w zasięgu oddziaływania wylotów;
- d) utrzymywania we właściwym stanie odbiornika ścieków bytowych w zasięgu oddziaływania wylotu, w tym poprzez wykaszanie;
- e) prowadzenia rejestru pomiaru ilości ścieków bytowych poprzez wskazania głównego wodomierza na instalacji wodociągowej na terenie OUD;
- f) pobrania średnich dobowych próbek ścieków, w zakresie BZT₅, ChZT, zawiesina ogólna, 4 razy w ciągu roku, a jeżeli ścieki będą spełniały wymagane warunki - 2 próbek w następnych latach, natomiast w przypadku, gdy co najmniej jedna próbka z dwóch pobranych nie spełni wymaganych warunków, w kolejnym roku po tym zdarzeniu należy pobrać ponownie 4 próbki;
- g) wykonania przejścia pod rzeką bez naruszenia koryta oraz brzegów rzeki;
- h) oznaczenia słupkami znacznikowymi przejścia projektowanego rurociągu w miejscach kolizji po obu stronach rzeki, z informacją zawierającą: rodzaj kolizji infrastruktury, właściciela infrastruktury, głębokość posadowienia względem istniejącego dna rzeki po zakończeniu robót oraz utrzymanie ww. słupków znacznikowych;
- i) poinformowania o rozpoczęciu i zakończeniu prac odpowiednim Nadzorem Wodnym z tygodniowym wyprzedzeniem.

- X. Pozwolenia wodnoprawnego w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych, określonym w punkcie VI. 1) i 2) niniejszej decyzji, udzielić do dnia 14 kwietnia 2052 roku.
- XI. Pozwolenia wodnoprawnego w zakresie odprowadzania ścieków bytowych do urządzenia wodnego, określonym w punkcie VI. 3) niniejszej decyzji, udzielić do dnia 14 kwietnia 2032 roku.
- XII. Miejscem poboru prób ścieków bytowych oczyszczonych jest studzienka kontrolna za oczyszczalnią ścieków na dz. nr 19/6 obr. 0010 Miszewo.
- XIII. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie:

Piotr Kuhnel, pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, wnioskiem z dnia 19.11.2021r. wystąpił o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych; prowadzenie przez wody płynące obiektów mostowych, przewodów w rurociągach osłonowych; odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych i do wód; odprowadzanie ścieków bytowych z OUD do ziemi; kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych; prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych, w związku z budową Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej z podziałem na 2 części: Część nr 1: Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej Zadanie 1: węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła).

Ze względu na to, że wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dotyczy korzystania z usług wodnych związanych z przedsięwzięciem, o którym mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska, tj. mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit a ustawy Prawo wodne, organem właściwym do jego rozpatrzenia jest Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku.

Zgodnie z §2 ust.2 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziaływujących na środowisko zalicza się drogi ekspresowe.

Po analizie akt sprawy, pismem z dnia 06.12.2021r. znak: GD.RUZ.4210.276.1.2021.MM wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych i sprecyzowania wniosku. Uzupełnienie ostatecznie wpłynęło 14.12.2021r.

Zawiadomieniem z dnia 10.01.2022r. znak: GD.RUZ.4210.276.2.2021.MM poinformowano Wnioskodawcę o wszczęciu postępowania we wnioskowanym zakresie, natomiast pozostałe strony poinformowano w drodze publicznego obwieszczenia, ze względu na ich liczbę przekraczającą dziesięć. Do tutejszego organu nie wpłynęły żadne uwagi.

Następnie prowadzono korespondencję wyjaśniającą, dotyczącą wniosku, z pełnomocnikiem Wnioskodawcy.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku na podstawie zgromadzonej dokumentacji stwierdza, co następuje:

Postępowanie dotyczy inwestycji pn. „Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. Zadanie 1: węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła)”. Zakres inwestycji obejmuje budowę odcinka drogi ekspresowej od km około 1+344 do km około 17+530, budowę drogi ekspresowej tzw. Trasy Kielnieńskiej na odcinku od km około 1+722 do km około 2+011 oraz budowę, przebudowę, remonty innych dróg i obiektów budowlanych niezbędnych do zapewnienia poprawnego funkcjonowania układu drogowego.

Celem całej inwestycji jest zwiększenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu, poprzez skrócenie czasu podróży, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie w szczególności następujących zasadniczych robót budowlanych:

- budowę dwujezdniowego odcinka drogi ekspresowej o długości około 16,2 km,
- budowę węzła drogowego „Miszewo”,
- budowę obwodu utrzymania drogi OD „Miszewo”,
- budowę dróg lokalnych, dojazdowych i zjazdów z tych dróg do obsługi terenu przyległego do drogi ekspresowej,
- budowę wiaduktów drogowych w miejscach krzyżowania się drogi ekspresowej z innymi drogami publicznymi,
- budowę przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na drogę ekspresową.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

Projektowany most MS-6 zlokalizowany jest w km 4+014.55 Budowy obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej oraz w km 1+212 Strugi Chwaszczyno. Przeprowadza on ruch drogowy nad projektowanym nowym odcinkiem rzeki Strugi Chwaszczyno.

Projektowany most MS-7c zlokalizowany jest w km 4+508.44 Budowy obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej oraz w km 12+732 rzeki Strzelniczki. Przeprowadza ruch drogowy nad istniejącą rzeką Strzelniczką.

Projektowany most MD-6a zlokalizowany jest w km 0+398.37 drogi dojazdowej DL_3+600P Budowy obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej oraz w km 1+252 Strugi Chwaszczyno. Przeprowadza on ruch drogowy nad projektowanym nowym odcinkiem rzeki Strugi Chwaszczyno.

Projektowana estakada ES-15a zlokalizowana jest w km 15+362 Budowy obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej oraz w km 1+212 Strugi Chwaszczyno. Przeprowadza ruch drogowy nad drogą krajową DK-7 oraz rzeką Radunia przy jednoczesnym pełnieniu funkcji ekologicznej jaką jest przejście dla zwierząt dużych.

Projektowana estakada ES-7b zlokalizowana jest w km 4+365.73 Budowy obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. Przeprowadza ona ruch drogowy nad przesmykiem jeziora powyrobowiskowego przy jednoczesnym pełnieniu funkcji ekologicznej jaką jest przejście dla zwierząt dużych. Zgodnie z art. 23 ustawy Prawo wodne śródlądowymi wodami stojącymi są wody śródlądowe w jeziorach oraz innych naturalnych zbiornikach wodnych niezwiązanych bezpośrednio, w sposób naturalny, z powierzchniowymi śródlądowymi wodami płynącymi. Przepisy o śródlądowych wodach stojących stosuje się odpowiednio do wód znajdujących się w zagłębieniach terenu powstałych w wyniku działalności człowieka, niebędących stawami.

W związku z powyższym należy traktować budowę estakady ES-7b jako budowę urządzenia wodnego zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit b, w zw. z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne.

Funkcją ww. obiektów jest bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu drogowego nad rzeką Struga Chwaszczyno i Strzelniczka. Ze względu na parametry planowanych konstrukcji, ich wykonanie nie wpłynie na warunki przepływu wód w cieku.

Kształt projektowanego zbiornika infiltracyjnego ZRI-1 wpisany jest w teren. Przyjęto generalnie nachylenie skarp 1:2. Całkowitą głębokość zbiornika przyjmuje się przy założeniu, że najmniejsze napełnienie zbiornika winno wynosić 0,5 m, największe, z uwzględnieniem objętości przejętego opadu 1,5m, a maksymalny poziom wody w zbiorniku powinien się znajdować min 0,5 m poniżej powierzchni otaczającego terenu. Skarpy zbiorników powyżej maksymalnego poziomu wody w zbiorniku wraz ze zjazdami do zbiornika zostaną umocnione.

Ze względu na konieczność dostosowania przebiegu trasy cieku Struga Chwaszczyno i istniejących rowów do projektowanej drogi ekspresowej niezbędna jest odcinkowa likwidacja cieku, rowów oraz wykonanie nowych odcinków.

W procesie oczyszczania wód opadowych powstawać będą przed wszystkim osady wytrąconych zawiesin mineralnych. Oleje i produkty ropopochodne mogą wystąpić w przypadkach awaryjnych. Częstotliwość opróżniania urządzeń oczyszczających zostanie ustalona w trakcie eksploatacji i określona w instrukcji użytkowania urządzeń oczyszczających. Zakres działania w przypadku wystąpienia katastrofy ekologicznej, celem zabezpieczenia odbiorników, zostanie również określony w instrukcji postępowania w przypadku zagrożenia środowiska.

Projektowany system odwodnienia zapewni sprawny odpływ wód opadowych. Urządzenia dla przetrzymania spływu wód opadowych zapewniają przyjęcie spływu z deszczu nawalnego. Przy projektowanych maksymalnych poziomach zwierciadła wody w rowach i zbiornikach nie będzie następować podtapianie przyległych terenów.

Częstotliwość czyszczenia studzienek osadnikowych oraz separatorów będzie zależała od wielkości opadów atmosferycznych. Okresowe kontrole, co najmniej dwa razy w roku, pozwolą na bieżącą ocenę konieczności usuwania zgromadzonych zanieczyszczeń.

Przejście pod nowym korytem cieku Struga Chwaszczyno w km 1+181 projektuje się w rurze przepustowej 2x RHDPEp Ø125mm o długości 106m metodą przewiertu sterowanego. Rura ułożona zostanie na głębokości 3,39m (zachowany warunek 1,5 m, zgodnie z przepisami) pod dnem cieku. Zakończenia rur osłonowych oznaczone zostaną betonowymi słupkami oznaczeniowymi.

Przejście pod ciekim Strzelniczka w km 12+699 projektuje się w rurze przepustowej 2x RHDPEp Ø125mm o długości 62m metodą przewiertu sterowanego. Rura ułożona zostanie na głębokości 3,79m (zachowany warunek 1,5 m, zgodnie z przepisami) pod dnem cieku. Zakończenia rur osłonowych oznaczone zostaną betonowymi słupkami oznaczeniowymi.

Przejście pod ciekim Radunia w km 44+032 projektuje się w rurze przepustowej 2x RHDPEp Ø125mm o długości 185m metodą przewiertu sterowanego. Rura ułożona zostanie na głębokości 3,07m (zachowany warunek 1,5 m, zgodnie z przepisami) pod dnem cieku. Zakończenia rur osłonowych oznaczone zostaną betonowymi słupkami oznaczeniowymi.

Istniejąca linia napowietrzna średniego napięcia (15kV) w km 3+915 trasy OMT krzyżuje projektowaną nową trasę Strugi Chwaszczyno. Linia podlega przebudowie, poprzez demontaż istniejącego słupa oraz postawienie nowego, w nowym miejscu. Spowoduje to zmianę parametrów istniejącego przęsła krzyżującego projektowany przebieg cieku, jego skrócenie oraz podwyższenie.

Zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne, zgłoszenia wodnoprawnego wymaga prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych. Zgodnie z art. 394 ust. 4 ww. ustawy - jeżeli przedsięwzięcie obejmuje działania wymagające uzyskania pozwolenia wodnoprawnego i zgłoszenia wodnoprawnego, wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego i zgłoszenie wodnoprawne rozpatruje się w ramach jednego postępowania zakończonego wydaniem pozwolenia wodnoprawnego.

W przypadku wystąpienia awarii kanalizacji deszczowej należy niezwłocznie wymienić uszkodzone elementy systemu kanalizacji odprowadzania wód deszczowych na właściwie funkcjonujące. W przypadku wystąpienia awarii należy niezwłocznie zawiadomić Centrum Zarządzania Kryzysowego, Państwową Straż Pożarną oraz właściciela bądź zarządzającego odbiornikiem wód deszczowych.

Jeżeli istnieje możliwość przedostania się substancji niebezpiecznych za pośrednictwem kanalizacji do odbiornika, należy zamknąć wylot urządzenia, co zapobiegnie przedostaniu się substancji niebezpiecznych do odbiornika. Służby powinny być wyposażone w specjalne maty sorbentowe, które odpowiednio zastosowane zbiorą potencjalne rozlewy i nie dopuszczą do ich przeniknięcia do odbiornika, bądź środki chemiczne neutralizujące rozlewy olejowe.

W przypadku wystąpienia awarii oczyszczalni należy niezwłocznie wymienić uszkodzone elementy na właściwie funkcjonujące.

Aby ograniczyć możliwość przedostania się nieoczyszczonych ścieków do odbiornika, należy ograniczyć procesy generujące produkcję ścieków i wykorzystać pojemność zbiornika buforowego do gromadzenia ścieków.

Ścieki bytowe z obiektów zlokalizowanych na terenie Obwodu Utrzymania Drogi, odprowadzane będą poprzez zaprojektowaną sieć kanalizacji sanitarnej do projektowanej oczyszczalni ścieków, a następnie do rowu melioracyjnego R-MA wylotem WS.

Zaprojektowano grawitacyjne odprowadzenie ścieków bytowych z budynku administracyjno – socjalnego i budynku warsztatowo – garażowego do projektowanej oczyszczalni ścieków.

Z uwagi na brak w rejonie inwestycji istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej, zaprojektowano Biologiczną Oczyszczalnię Ścieków (na terenie OUD), na przewidywane wielkości dobowego zrztu ścieków. Zastosowano system mechaniczno-biologicznego oczyszczania z automatycznym sterowaniem o następujących parametrach hydraulicznych:

Przepustowość:
 $Q_{\text{śrd}} = 4,08 \text{ m}^3/\text{d}$;
 $Q_{\text{maxd}} = 5,71 \text{ m}^3/\text{d}$
 $Q_{\text{maxh}} = 1,00 \text{ m}^3/\text{h}$
 $RLM=43$

Podstawowymi układami technologicznymi oczyszczalni są:

1) Układ mechanicznego oczyszczania

W skład układu mechanicznego oczyszczania wchodzi 2 zbiorniki osadnika wstępnego oraz tzw. osadnik buforowy wyposażony w układ pompowy. Ścieki surowe dopływają do pierwszego osadnika oczyszczalni w sposób grawitacyjny kolektorem PCV $\varnothing 160$. Zadaniem osadników wstępnych jest zatrzymanie ze ścieków surowych osadów wstępnych i osadów nadmiernych kierowanych recyrkulacją zewnętrzną z osadników wtórnych reaktorów biologicznych oraz ich fermentacja w warunkach beztlenowych. Efektem fermentacji osadów jest obniżenie ich zagniwalności poprzez zmniejszenie substancji organicznych a także zmniejszenie ilości osadów. Objętość części osadowej osadników zapewnia prawidłowy czas fermentacji osadów mieszczący się w przedziale od 90 do 100 dni. Znaczna nierównomierność dopływających ścieków charakterystyczna dla obiektów przy drogach wymusiła zastosowanie zbiornika buforowego, którego zadaniem jest uśrednianie ścieków z napływów cząstkowych a także równomierne w ciągu doby ich dozowanie na reaktory biologiczne.

2) Układ biologicznego oczyszczania ścieków

Oczyszczone mechanicznie ścieki ze zbiornika buforowego pompowane są do jednego reaktora biologicznego. Reaktor jest reaktorem opartym na złożu biologicznym zanurzonym napowietrzanym z górnym zasilaniem, zintegrowanym z centralnie umieszczonym osadnikiem wtórnym. Oddzielenie oczyszczonych ścieków od kłacek błony biologicznej odrywającej się od złoża a także ich odpływ do odbiornika następuje w centralnie umieszczonym, cylindrycznym osadniku wtórnym PCV $\varnothing 0,6\text{m}$. Napływ mieszaniny osadu i ścieków oczyszczonych do osadnika wtórnego realizowany jest z wykorzystaniem systemu kanałów zlokalizowanych w dolnej części osadnika. Zgromadzony na dnie osadnika osad recyrkulowany jest tzw. zewnętrzną recyrkulacją do pierwszego osadnika wstępnego, gdzie wspólnie z osadami wstępnymi ulega fermentacji beztlenowej. Do tzw. recyrkulacji zewnętrznej osadów zastosowano pompę zatapialną.

Zgodnie z §5 ust 1 i ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311), pobierania próbek ścieków bytowych, wprowadzanych do ziemi, do celów oznaczenia wartości substancji zanieczyszczających lub procentu redukcji substancji zanieczyszczających, określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia, dokonuje się:

- 1) w regularnych odstępach czasu w okresie roku;
- 2) stale w tym samym miejscu, w którym ścieki są wprowadzane do ziemi, lub w innym miejscu reprezentatywnym dla jakości tych ścieków, a jeżeli z pozwolenia wodnoprawnego albo

pozwolenia zintegrowanego wynika, że poboru próbek ścieków dokonuje się w miejscach, w których ścieki dopływają do oczyszczalni ścieków, również stale w tych samych miejscach. Liczba pobranych średnich dobowych próbek ścieków, o których mowa w ust. 1, nie może być mniejsza niż dla:

- 1) RLM oczyszczalni poniżej 2000 - 4 próbki w okresie roku, a jeżeli ścieki spełniają wymagane warunki - 2 próbki w następnym roku; w przypadku gdy co najmniej jedna próbka z dwóch pobranych nie spełnia wymaganych warunków, w następnym roku pobiera się ponownie 4 próbki.

W związku z powyższym nałożono na Wnioskodawcę zobowiązanie do badania próbek w sposób określony powyżej, w zakresie BZT₅, ChZT i zawiesina ogólna, w studzience kontrolnej za oczyszczalnią ścieków, przed wylotem do urządzenia wodnego.

Zgodnie z §6 ww. rozporządzenia, pomiaru ilości ścieków wprowadzanych do wód lub do ziemi dokonuje się:

- 1) w sposób ciągły, a jeżeli ścieki nie są odprowadzane w sposób ciągły, to pomiaru ilości ścieków dokonuje się w okresach zrzutu ścieków, w sposób umożliwiający określenie rzeczywistej ilości odprowadzanych ścieków;
- 2) stale w tym samym miejscu, w którym ścieki są wprowadzane do wód lub do ziemi, lub w innym miejscu reprezentatywnym dla ilości tych ścieków.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz ze względu na to, że ilości ścieków bytowych powstałych na terenie OUD będzie uzależniona od ilości pobranej wody wodociągowej, ilość odprowadzanych ścieków opomiarowana będzie według wskazań głównego wodomierza na instalacji wodociągowej zakładu.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przewiduje się jako powierzchniowe poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody do obustronnych rowów i urządzeń odwadniających (przepusty, ścieki, studzienki, kolektory).

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez rowy drogowe trawiaste i kanalizację deszczową. Przed dopływem do odbiorników wody opadowe zostaną oczyszczone poprzez zaprojektowany system oczyszczający złożony z rowów trawiastych, zbiorników, osadników i separatorów.

Zgodnie z §17 ust 1 ww. rozporządzenia, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej [...] dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych [...], mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Zgodnie z §17 ust 5 ww. rozporządzenia ocenę, czy są spełnione warunki, o których mowa w ust. 1, przeprowadza się na podstawie dokonywanych przez zakład, co najmniej dwa razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.

Odpływ wód opadowych ze zlewni oraz dobrane urządzenia oczyszczające charakteryzują się przepustowością nominalną mniejszą niż 300 l/s, dlatego odstępuje się od nałożenia zobowiązania do badań, w zakresie normowanych substancji zanieczyszczających, o których mowa w §17 ust 7 ww. rozporządzenia.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 02.12.2014r. znak: RDOŚ-Gd-WOO.4200.4.2013.AT.53 zmienioną częściowo decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 15.01.2016r. znak: DOOŚ-OAI.4200.44.2014.aj.18.

Inwestycja realizowana jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. poz. 1911 i 1958) znajduje się ono na obszarze:

- jednolitej części wód powierzchniowych

Nazwa JCWP	<i>Strzelenska z jeziorem Tuchomskim</i>	<i>Mała Słupina z jeziorami Sitno, Klasztorne Duże, Białe</i>	<i>Radunia od wypływu z jeziora Ostrzyckiego do Strzelenki</i>	<i>Dopływ z Przyjaźni</i>
Kod JCWP	PLRW200017486849	PLRW20001729498	PLRW20001929499	PLRW200017297272
Status JCWP	naturalna część wód	sztucznie zmieniona część wód	sztucznie zmieniona część wód	naturalna część wód
Monitorowanie JCWP	monitorowana	monitorowana	monitorowana	niemonitorowana
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	niezagrożona	zagrożona	niezagrożona	niezagrożona
Stan JCWP	dobry	Zły	zły	dobry

- jednolitej części wód podziemnych PLGW200013, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, jest monitorowana i nie jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i nie wpłynie negatywnie na stan jednolitych części wód oraz na realizację określonych dla nich celów środowiskowych.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w części na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z Planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły. Na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią znajdują się: przebudowany rów R-RI1, konserwowany rów R-RI oraz projektowany obiekt mostowy ES-15a i kanał technologiczny kolidujący z rzeką Radunią. Wszystkie powyższe obiekty budowlane są zaliczane do urządzeń wodnych, więc pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie art. 389 pkt 6 i pkt 9 ustawy Prawo wodne, natomiast przepisy art. 390 danej ustawy, mówiące o lokalizowaniu na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko i nowych obiektów budowlanych nie ma zastosowania, ze względu na zachodzącą tożsamość rodzajową.

W zasięgu oddziaływania inwestycji występują formy ochrony przyrody, takie jak: Trójmiejski Park Krajobrazowy – otulina oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Raduni, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Wnioskowane przedsięwzięcie będzie realizowane blisko terenu rezerwatu przyrody „Grabowiec”.

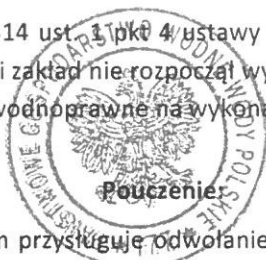
Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy KPA, na podstawie wniosku z dnia 19.11.2021r., w którym to pełnomocnik Wnioskodawcy wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z powodu realizacji celu publicznego (droga ekspresowa S-6) i stanowi ona jedną z najważniejszych dróg ekspresowych w kraju oraz jedną z głównych dróg o podstawowym charakterze dla gospodarki kraju, nadano niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód i do urządzeń wodnych wydaje się, na okres 30 lat.

Zgodnie z art. 400 ust. 2 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie ścieków do ziemi wydaje się, na okres 10 lat.

Art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne stanowi, iż pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zgodnie z brzmieniem art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wygasa jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.



Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


Z-UP DYREKTORA
Marek Sobocki
p.o. Z-ca Dyrektora

Otrzymują:

1. Piotr Kuhnel Transprojekt Gdański Sp. z o.o., ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk – pełnomocnik Wnioskodawcy,
2. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia,
3. a/a RUZ RZGW w Gdańsku PGW Wody Polskie.

Do wiadomości:

1. Zarząd Zlewni w Gdańsku, ul. Aleja Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk (ZUO)
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Gdańsku, Trakt św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk



TRANSPROJEKT GDAŃSKI

Spółka z o.o.

80-253 Gdańsk, ul. Zabytkowa 2
tel. 58 524 41 00, fax 58 341 30 65
e-mail: biuro@tgd.pl www.tgd.pl

TGD/PW/01.321.2021/238/2022

Gdańsk, 14.04.2022 r.

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
SEKRETARIAT

WPLYNĘŁO 2022-04-14

RPW / Podpis

Pomorski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Temat: Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej z podziałem na 2 części: Część Nr 1: Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. **Zadanie 1: węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła)**"

Sprawa: wniosek ZRID – odpowiedź na wezwanie

Korespondencja powiązania:

1. Wniosek o zgodę na realizację inwestycji drogowej z dnia 28.12.2021r.
2. Wezwanie do uzupełnienia wniosku przekazane pismem nr WI-III.7820.21.2021.MKH.a z dnia 16.02.2022r.

W odpowiedzi na wezwanie do doprowadzenia wniosku do zgodności z przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejszym pismem przekazujemy zaktualizowane załączniki do przedmiotowego wniosku.

Wyjaśnienia do uwag zawartych w wezwaniu:

1. Dane pełnomocnika do korespondencji: Joanna Leśniowska, Transprojekt Gdański Sp. z o.o., ul. Zabytkowa 2 80-253 Gdańsk, tel: 735 995 282, email: joanna.lesniowska@tgd.pl
2. Załącznik nr 8 został uzupełniony o opinię Starosty Kartuskiego (pismo znak: B.673.45.2021.MC z dnia 30.12.2021r oraz B.673.45.2021.MC z dnia 25.01.2021r).
3. W załączeniu do niniejszego pisma przekazujemy:
 - mapy z projektem podziału z potwierdzeniem przyjęcia przez starostę do zasobów geodezyjnych dla wszystkich nieruchomości, dla których wnioskuje się o podział (ZAŁĄCZNIK 3),
 - decyzję wodnoprawną wydaną przez DRZGW w Gdańsku PGW Wody Polskie pismem nr GD.RUZ.4210.276.10.2021.MM z dnia 14 kwietnia 2022r. (ZAŁĄCZNIK 9).



4. Załącznik nr 2 został uzupełniony zgodnie z uwagą.
5. Załącznik nr 4 został uzupełniony zgodnie z uwagą.
6. Zestawienie 3G „Określenie nieruchomości lub ich części stanowiących pasy drogowe innych zarządców” zostało wycofane. W załączeniu przekazujemy następujące zestawienia nieruchomości ewidencyjnych:

- Załącznik 3a „Określenie nieruchomości gruntowych lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa”.
- Załącznik 3b „Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone”.
- Załącznik 3c „Określenie nieruchomości gruntowych lub ich części, na których znajduje się inwestycja”.
- Załącznik 3d „Określenie nieruchomości gruntowych lub ich części należących do Skarbu Państwa”.
- Załącznik 3e „Określenie podziałów nieruchomości dla których wnioskuje się o zatwierdzenie”.
- Załącznik 3f „Określenie nieruchomości gruntowych lub ich części, na których z mocy prawa wygasa użytkowanie wieczyste”.
- Załącznik 3g „Określenie nieruchomości gruntowych stanowiących tereny wód płynących, tereny linii kolejowych oraz tereny zamknięte”.
- Załącznik 3h „Określenie nieruchomości gruntowych z posiadanym prawem do dysponowania nieruchomością”.

7. Rozwiązania projektowe zawarte w przedmiotowej inwestycji nie wpływają na zakres prac przewidzianych w ramach budowy drogi ekspresowej S6 i nie mają wpływu na projekt budowlany objęty decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 12zrid/2019/MKH wydanej przez Wojewodę Pomorskiego w dniu 10.10.2019r. W związku z tym nie ma podstaw do zastosowania art. 156 § 1 pkt 3) Kpa.

Nieruchomości, które były wcześniej objęte odrębną decyzją ZRID zostały zestawione w załączniku 3h „Określenie nieruchomości gruntowych z posiadanym prawem do dysponowania nieruchomością”.

8. Treść załącznika 3b „Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone” została zaktualizowana zgodnie z uwagami:

- działka nr 648/14 została ujęta w zestawieniu 3h „Określenie nieruchomości gruntowych z posiadanym prawem do dysponowania nieruchomością”.
- Rowy melioracyjne zostały doprecyzowane.
- Sieci elektroenergetyczne zostały doprecyzowane.

- Przewidywany termin rozbiórki obiektów nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: do końca marca 2025r. Przewidywany termin rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych zlokalizowanych poza liniami rozgraniczającymi do końca 2025r.

9. Treść mapy z proponowanym przebiegiem drogi (załącznik nr 1) została skorygowana w zakresie nieruchomości ewidencyjnych i wynikających z tego lokalizacji linii rozgraniczających oraz oznaczeń jako objęte zajęciem stałym i ograniczonym. Skoordinowano przebieg linii rozgraniczających

z projektem podziału nieruchomości (załącznik nr 3).

10. Wniosek został zweryfikowany i skorygowany w zakresie błędów i braków w numerach ewidencyjnych działek. Wykazy działek zostały ujednolicone z załącznikami graficznymi wniosku ZRID.

Z poważaniem

mgr inż. Joanna Leśniowska
Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr uprawnień POM/0093/POOD/11

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Marek Rytlewski

Sprawę prowadzi:

Joanna Leśniowska (joanna.lesniowska@tgd.pl tel. 735 995 282)

Załączniki:

➤ ZAŁĄCZNIK 1 - 1 egzemplarz

Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu.

➤ ZAŁĄCZNIK 2 - 1 egzemplarz

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

➤ ZAŁĄCZNIK 3 – 1 egzemplarz

Mapa zawierająca projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami.

➤ ZAŁĄCZNIK 3a – 1 egzemplarz

Określenie nieruchomości gruntowych lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa

➤ ZAŁĄCZNIK 3b – 1 egzemplarz

Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone

➤ ZAŁĄCZNIK 3c – 1 egzemplarz

Określenie nieruchomości gruntowych lub ich części, na których znajduje się inwestycja

➤ ZAŁĄCZNIK 3d – 1 egzemplarz

Określenie nieruchomości gruntowych lub ich części należących do Skarbu Państwa

➤ ZAŁĄCZNIK 3e - 1 egzemplarz

Określenie podziałów nieruchomości dla których wnioskuje się o zatwierdzenie

➤ ZAŁĄCZNIK 3f -1 egzemplarz

Określenie nieruchomości gruntowych lub ich części, na których z mocy prawa wygasa użytkowanie wieczyste.

➤ ZAŁĄCZNIK 3g – 1 egzemplarz

Określenie nieruchomości gruntowych stanowiących tereny wód płynących, tereny linii kolejowych oraz tereny zamknięte

➤ ZAŁĄCZNIK 3h – 1 egzemplarz

Określenie nieruchomości gruntowych z posiadaniem prawem do dysponowania nieruchomością

➤ ZAŁĄCZNIK 4 - 1 egzemplarz

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

➤ ZAŁĄCZNIK 5 – 3 egzemplarze

Trzy egzemplarze projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.1) aktualnym na dzień opracowania projektu.

➤ ZAŁĄCZNIK 8 - 1 egzemplarz

Opinie właściwych miejscowo organów zgodnie z art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

➤ ZAŁĄCZNIK 9 – 1 egzemplarz

Decyzje administracyjne

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr RDOŚ-Gd-W00.4200.4.2013.AT.53 z dnia 02.12.2014r. wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej na parametrach drogi ekspresowej wraz z przebudową linii wysokiego napięcia w przebiegu wyznaczonym korytarzem wariantu IA OMT (Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej) + IA OŻ (Obwodnica Żukowa)”
2. Decyzja nr DOOŚ-OAI.4200.44.2014.aj.18 z dnia 15.01.2016 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zmieniającą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia nr RDOŚ-Gd-WOO.4200.4.2013.AT.53 wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 02.12.2014 r. dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej na parametrach drogi ekspresowej wraz z przebudową linii w przebiegu wyznaczonym korytarzem wariantu IA OMT (Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej) + IA OŻ (Obwodnica Żukowa)”
3. Decyzja wodnoprawna nr GD. RUZ.4210.276.10.2021.MM z dnia 14.04.2022r. wydana przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w związku z budową Obwodnicy Metropolii

Trójmiejskiej z podziałem na 2 części: Część nr 1: Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej Zadanie 1: węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła).

- ZAŁĄCZNIK 10 – 1 egzemplarz

Raport o oddziaływaniu na środowisko

- ZAŁĄCZNIK 13 – 1 egzemplarz

Oświadczenie o prawie do dysponowania gruntem na cele budowlane

Do wiadomości:

1. GDDKIA Oddział Gdańsk (psuwisz@gddkia.gov.pl)
2. Budimex S.A. (adam.maciszka@budimex.pl)
3. a/a PT1



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; Regon: 191687276

www.zdw.gdansk.pl email: sekretariat@zdw.gdansk.pl



WZPD.4470.675.2021.MT

L.dz. 4/218

Gdańsk, 6 kwietnia 2022 r.

POLECONY

831

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp z o.o.
ul. Zabytkowa 2
80-253 Gdańsk

Odpowiadając na pismo nr TGD/PT1/01.321.2021/215/2021 dnia 28.02.2022 r., dotyczące uzgodnienia przebudowy DW218 w związku z realizacją zadania *Budowa Obwodnicy Metropolitarnej Trójmiejskiej z podziałem na 2 części: Część nr 1: Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej Zadanie 1: „węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła)* oraz na pismo nr TGD/PT1/01.321.2021/221/2022 z dnia 02.03.2022r. dotyczące wydania opinii do organizacji ruchu dla ww. zadania, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku przedstawia następujące uwagi do ww. Projektu w zakresie drogi wojewódzkiej nr 218:

1. Rysunek planu należy uzupełnić o parametry techniczne projektowanych elementów tj.: szerokość zjazdów, promienie itp.;
2. Zjazd w km. 0+427 służy do obsługi komunikacyjnej m.in. stacji paliw i salonu Toyota, a zatem jego parametry techniczne muszą umożliwiać dojazd takim pojazdom jak cysterny z paliwem czy też lawety. Przedstawione w projekcie rozwiązanie zakłada zjazd o szerokości 6m w obustronnym krawężniku i chodnikiem po obu stronach. Ponadto oś zjazdu została wygięta. Należy zmienić geometrię zjazdu tak, aby umożliwić dojazd ww. pojazdom tj. zjazd wykonać pod kątem prostym, dostosować promień skrętu lub zastosować poszerzenie na łuku zjazdu tzn. „pachwinę”.
3. Projekt organizacji ruchu zostanie zaopiniowany po uzgodnieniu projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 218;

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

DYREKTOR
Grzegorz Stachowiak
mgr inż. Grzegorz Stachowiak



TRANSPROJEKT GDAŃSKI

Spółka z o.o.

80-253 Gdańsk, ul. Zabytkowa 2
tel. 58 524 41 00, fax 58 341 30 65
e-mail: biuro@tgd.pl www.tgd.pl

TGD/PW/01.321.2021/236/2022

Gdańsk, 12.04.2022 r.

TK Telekom Sp. z o.o.
ul. Dyrekcyjna 2-4
80-852 Gdańsk

temat: Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej z podziałem na 2 części: Część Nr 1: Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. Zadanie 1: węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła)"

sprawa: uzgodnienie projektu wykonawczego przebudowywanych sieci teletechnicznych

Firma Transprojekt Gdański sp. z o.o., jako podwykonawca firmy Budimex S.A., na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, wykonuje wielobranżową dokumentację projektową, umożliwiającą realizację zamierzenia inwestycyjnego jak w tytule.

W związku z tym, działając w oparciu o udzielone Pełnomocnictwo, zwracamy się z prośbą o **uzgodnienie projektu wykonawczego** kolidującej sieci telekomunikacyjnej TK Telekom Sp. z o.o. z projektowaną drogą ekspresową.

Przesyłamy projekt wykonawczy przebudowy sieci telekomunikacyjnej TK Telekom opracowane na podstawie warunków technicznych nr: LBPS-508/0326/2021 z dnia 02.07.2021r. oraz uzgodnienia przebiegu trasowego nr: LBPS-508-0592/2021 dnia 03.11.2021r.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Marek Rytlewski

Sprawę prowadzi:

Jakub Lisiecki (jakub.lisiecki@tgd.pl), tel.: 888-887-538

Michał Welka (michal.welka@tgd.pl), tel.: 735-995-246

Załączniki:

1. Projekt Wykonawczy; 1 kpl.

Do wiadomości:

1. Budimex S.A. Budowa S-6, Zad. 1 OMT, ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
2. a/a

REGON: 190577628 NIP: 584-020-33-28 KRS: 0000054878

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, Wydział Gosp. KRS

Kapitał zakładowy: 500 000 PLN wpłacony: 500 000 PLN



AB 1588



TRANSPROJEKT GDAŃSKI

Spółka z o.o.

80-253 Gdańsk, ul. Zabytkowa 2
tel. 58 524 41 00, fax 58 341 30 65
e-mail: biuro@tgd.pl www.tgd.pl

TGD/PW/01.321.2021/237/2022

Gdańsk, 12.04.2022 r.

PKP Telkol Sp. z o.o.
ul. Dyrekcyjna 2-4
80-852 Gdańsk

temat: Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej z podziałem na 2 części: Część Nr 1: Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. Zadanie 1: węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła)"

sprawa: uzgodnienie projektu wykonawczego przebudowywanych sieci teletechnicznych

Firma Transprojekt Gdański sp. z o.o., jako podwykonawca firmy Budimex S.A., na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, wykonuje wielobranżową dokumentację projektową, umożliwiającą realizację zamierzenia inwestycyjnego jak w tytule.

W związku z tym, działając w oparciu o udzielone Pełnomocnictwo, zwracamy się z prośbą o **uzgodnienie projektu wykonawczego** kolidującej sieci telekomunikacyjnej PKP Telkol Sp. z o.o. z projektowaną drogą ekspresową.

Przesyłamy projekt wykonawczy przebudowy sieci telekomunikacyjnej PKP Telkol opracowane na podstawie warunków technicznych nr: RU5-504-324-2021z dnia 10.06.2021r. oraz uzgodnienia przebiegu trasowego nr: RU5-504-758-2021 dnia 07.12.2021r.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄD

mgr inż. Marek Rytlewski

Sprawę prowadzi:

Jakub Lisiecki (jakub.lisiecki@tgd.pl), tel.: 888-887-538

Michał Welka (michal.welka@tgd.pl), tel.: 735-995-246

Załączniki:

1. Projekt Wykonawczy; 1 kpl.

Do wiadomości:

1. Budimex S.A. Budowa S-6, Zad. 1 OMT, ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
2. a/a



