

Mateusz Błaszczak

dnia 19 października 2019 r.

Sz. P.
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

**Petycja ws.
budowy kładki pieszo-rowerowej na rzece Bug
na granicy Polski i Białorusi (Włodawa-Tomaszówka)
wraz z infrastrukturą niezbędną do odprawy granicznej**

Przed II wojną światową we Włodawie istniały 2 mosty (drogowy oraz kolejowy w Orchówku). Mija prawie 75 lat od zakończenia wojny a ani jeden z nich nie został odbudowany. Włodawa nie może wykorzystać swojego potencjału będąc miastem granicznym RP i UE nie posiadając połączenia z sąsiednią Białorusią. Włodawa ma opinię "miasta odciętego od świata". Można ten fakt zmienić budując pieszo-rowerowe przejście graniczne (o dużo niższym koszcie niż przejście drogowe) tym samym ożywiając miasto. Budowa odpowiedniej kładki na rzece Bug umożliwiłaby przepływ ludności podobnie jak ma to miejsce na przejściu pieszo-rowerowym Medyka-Szeginie gdzie zaraz po szybkim i łatwym przekroczeniu granicy, piesi wsiadają do autokarów, busów czy samochodów i jadą w kierunku Lwowa lub Przemyśla. W tej sytuacji analogicznie w kierunku Lublina/Warszawy lub Brześcia. Oczywiście byłby również duży wzrost ruchu turystycznego w okolicy sprawiając, że najbardziej niebezpieczna część naszego Kraju dostanie szansę na szybszy rozwój.

Po kilku lub kilkunastu latach można by dobudować samochodowe przejście graniczne gdy fundusze na to pozwolą.

W ostatnim czasie władze Białorusi rozszerzyły możliwość bezwizowego wjazdu na teren tego państwa a Unia Europejska obniżyła ceny wiz zatem tym bardziej takie obiekty powinny być realizowane. Pomimo, iż województwo lubelskie graniczy z Ukrainą i Białorusią na długości 447,7 km to nie ma na całej długości tych granic żadnego pieszo-rowerowego przejścia granicznego i tę sytuację należy jak najszybciej zmienić.

Przy coraz silniejszych ingerencjach Moskwy w Regionie, musimy sprawić by Polska i Białoruś były jak najbardziej blisko siebie by nie pozwolić na całkowite uzależnienie się Mińska od Federacji Rosyjskiej.

Z wyrazami szacunku,

