

Ojrzeń 05 marzec 2025

Maria Małkiewicz

Dyrektor
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

w WARSZAWIE

ul. Wronia 53

00-874 Warszawa



PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

dot. budowy ścieżki pieszo-rowerowej przy DK 50 Ojrzeń-Kraszewo.

Ja niżej podpisana oraz podpisani przedstawiciele mieszkańców Gminy Ojrzeń na listach załączonych do niniejszego pisma – zwracamy się do Dyrektora GDDKiA w Warszawie z prośbą o budowę ścieżki pieszo-rowerowej przy DK nr 50 pomiędzy miejscowościami Ojrzeń – Kraszewo , powiat Ciechanów - łącznie około 1800 m. Temat ścieżki pieszo-rowerowej trwa już od co najmniej 15 lat. Tak więc po bardzo długim oczekiwaniu mamy chodnik w obu miejscowościach, który kończy się na końcach obu miejscowości. W związku z BOM (Budżet Obywatelski Mazowsza) chcieliśmy przystąpić do tego programu, jednak nasza droga nie należy do DW tylko do DK, a program obejmuje tylko drogi wojewódzkie.

Projekt miał polegać na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż DK nr 50 Ojrzeń-Kraszewo na odcinku ok 1800 m. Droga Krajowa 50 łącząca miejscowość gminną Ojrzeń i miejscowość Kraszewo, to główny szlak komunikacyjny dla mieszkańców kilku miejscowości gminy Ojrzeń z Kraszewem i odwrotnie . Przebieg DK 50 z miejscowości Ojrzeń - Kraszewo i związany z tym duży ruch drogowy, zarówno samochodów osobowych jak i ciężarowych wskazuje na niewątpliwą potrzebę usprawnienia systemu komunikacji dla mieszkańców Gminy Ojrzeń oraz ościennych miejscowości gminy Ojrzeń. Rosnące zainteresowanie ruchem rowerowym, a także intensywny ruch pieszych (w tym dzieci i seniorów) na tym odcinku DK 50 stwarza potrzebę wytyczenia i wybudowania ścieżki pieszo-rowerowej umożliwiającej bezpieczną i komfortową jazdę rowerem oraz bezpieczne przemieszczanie się pieszych. Dlatego należy dążyć

do budowy ścieżek pieszo-rowerowych oraz popularyzacji idei wprowadzenia rowerzystów i pieszych z poboczy dróg publicznych na dedykowane im bezpieczne i komfortowe trasy pieszo-rowerowe. Ponadto w ustawie o gospodarce nieruchomościami drogi rowerowe włączono do katalogu tzw. celów publicznych. Rower jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu. Komunikacja pieszo-rowerowa, dzięki przyjaznej użytkownikom infrastrukturze, będzie wygodniejsza niż użycie samochodu, dlatego ścieżki pieszo -rowerowe powinny być integralną częścią infrastruktury drogowej. W ramach przedmiotowego projektu powstałby odcinek o łącznej długości ok 1800 m, dzięki któremu realizacja projektu przyczyniłaby się do rozwiązania problemów w obszarze transportu indywidualnego czyli narastającej intensywności ruchu samochodowego, hałasu, zanieczyszczenia powietrza związanego z dużą emisją spalin, niebezpieczeństwa ruchu drogowego i zagrożenia wypadkiem.

Uzasadnienie potrzeby realizacji petycji

Mimo budowy wielu nowych obwodnic i remontów istniejących dróg nadal jest jeszcze jednak brak rozwiązań ułatwiających przemieszczanie się osobom niezmotoryzowanym. Poza jezdnią nie ma możliwości poruszania się, dlatego też wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej Ojrzeń-Kraszewo, spowoduje dostosowanie jej do potrzeb osób starszych bądź o ograniczonej sprawności ruchowej (np. matek z wózkami lub osób pieszych wychodzących na spacer). Inwestycje drogowe, których jest niewątpliwie dużo na terenie Województwa Mazowieckiego wpłynęły również w ostatnich latach na przyrost liczby pojazdów samochodowych poruszających się po DK 50. Jednocześnie stwierdzić należy, że liczba ofiar wypadków z udziałem rowerzystów i pieszych korzystających z dróg i poboczy utrzymuje się nadal na bardzo wysokim poziomie. W ostatnich latach doszło do kilku wypadków śmiertelnych z udziałem rowerzystów i pieszych na tym odcinku. Planowany odcinek ścieżki pieszo rowerowej z miejscowości Ojrzeń do Kraszewa da bezpieczne połączenie miejscowości i umożliwienie mieszkańcom bezpiecznego dotarcia do, Ośrodka Zdrowia, Urzędu Gminy, GOPS, Policji, Apteki, Banku, Sklepów, Szkoły, Kościoła czy też na Cmentarz.

Obecnie ze względu na brak ścieżki pieszo-rowerowej droga dla rowerzystów i pieszych jest bardzo niebezpieczna. Bezpieczeństwo jest dla nas najważniejsze, jednak nie bez znaczenia pozostają inne aspekty takie jak ekologia, ochrona zdrowia, aktywny tryb życia oraz ekonomia. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak jak w całej Europie stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia, a co za tym idzie - promuje komunikację rowerową, jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych - tak i w Polsce tendencja ta ma charakter wzrostowy.

Mamy nadzieję, że przedstawione wnioski do petycji Dyrektor GDDKiA uzna jako zasadne, a przywołane argumenty za wystarczające - ośmielamy się wnosić jak na wstępie.

Wyrażamy nadzieję, że przedstawione argumenty uznane zostaną za zasadne, a petycja zostanie rozpatrzona pozytywnie.

Do wniosku dołączam załączniki:

1. Dwie listy - osób (przedstawicieli) wnoszących petycję o budowę ścieżki pieszo-rowerowej przy DK 50 z gminy Ojrzeń.
2. Lista osób wnioskujących do przystąpienia do programu BOK (Budżet Obywatelski Mazowsza).
3. Pismo z Policji dot. ruchu na DK 50.
4. Pismo z Urzędu Gminy Ojrzeń popierające petycję obywatelską.
5. Mapka pogładowa odcinka Ojrzeń-Kraszewo.

Maria Małkiewicz

Petycja składana jest przez podmiot zbiorowy, dlatego oznaczenie każdego z podmiotów wskazano w załączniku do petycji.

Osoba reprezentująca podmiot wnoszący petycję wyraża zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję swoich danych osobowych.

Do wiadomości:

Minister infrastruktury, Dariusz Klimczak, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Ciechanowie ~~ul. Mazowieckie~~
05 L. PC-R-215/222/25

Ciechanów dn. 28.02.2025 r.

Egz nr 1

Maria Małkiewicz
ul. Ciechanowska 12A
06-456 Ojrzeń

W odpowiedzi na podanie z dnia 17.02.2025 r. informuję, że na Drodze Krajowej 50 pomiędzy miejscowościami Ojrzeń-Kraszewo w latach 2022-2025 doszło do dwóch zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i rowerzystów – kolizje. Z uwagi na wzmożony ruch pojazdów w tym rejonie w pełni popieramy inicjatywę utworzenia ścieżki pieszo-rowerowej pomiędzy tymi miejscowościami. Niewątpliwie wpłynie to korzystnie na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Podobne rozwiązanie zastosowano pomiędzy miejscowościami Ciechanów-Gołotczyzna, dzięki czemu od momentu otwarcia ścieżki pieszo-rowerowej ograniczyliśmy zdarzenia z udziałem pieszych i rowerzystów w tym rejonie.

ZASTĘPCA NACZELNIKA

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a

GMINA OJRZEŃ
ul. Ciechanowska 27
06-456 Ojrzeń
NIP 566-187-43-65

Ojrzeń, dnia 26.02.2025

Maria Małkiewicz
ul. Ciechanowska 12A
06-456 Ojrzeń

W odpowiedzi na Pani pismo dotyczące wybudowania ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku DK50 między miejscowościami Ojrzeń – Kraszewo, uprzejmie informuję że Wójt Gminy Ojrzeń popiera inicjatywę mieszkańców.

WÓJT

