

ZARZĄDZENIE NR 6/2025

Nadleśniczego Nadleśnictwa Trzcianka

z dnia 30 stycznia 2025 r.

w sprawie ustalania miesięcznych limitów kilometrów na jazdy lokalne dla pracowników Nadleśnictwa Trzcianka w roku 2025

S.0210.2.2025

Na podstawie art. 35 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 530 z późn. zm.), § 22 ust. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18 maja 1994r. w sprawie nadania Statutu Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. 2002 Nr 27 poz. 271 z p. zm.), zarządzenia Nr 27 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 22 lutego 2023 w sprawie stanu liczbowego samochodów osobowych i innych samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony, zasad ich użytkowania oraz zasad wykorzystywania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celach służbowych w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych (MD.4000.1.2023), zarządza się co następuje:

§ 1.

1. Pracownikom, którym przydzielono służbowe pojazdy samochodowe nie wyznaczam maksymalnego miesięcznego limitu kilometrów:
2. W przypadku potrzeby wykorzystania samochodu Straży Leśnej do celów innych niż potrzeby Straży Leśnej, należy w sposób jednoznaczny zaznaczyć w karcie drogowej i opatrzyć podpisem zlecającego wyjazd.
3. Jazdy samochodem służbowym podlegają pełnej ewidencji w kartach drogowych pojazdów. Pracownik uprawniony do korzystania z samochodu służbowego w celach służbowych lub prywatnych otrzymuje pisemne upoważnienie podpisane przez Nadleśniczego. Garażowanie pojazdu służbowego poza siedzibą nadleśnictwa możliwe jest wyłącznie za pisemną zgodą Nadleśniczego.

§ 2.

Pracownikom, którym do wykonywania zadań służbowych konieczny jest środek lokomocji, a nie zostały przydzielone im w użytkowanie pojazdy służbowe, ani też nie korzystają ze środków lokomocji dostępnych w nadleśnictwie i używają w związku z tym własne pojazdy samochodowe, przyznaję miesięczne limity kilometrów na jazdy lokalne prywatnymi środkami lokomocji używanymi do celów służbowych (zał. nr 2).

§ 3.

Zasady i kryteria określające wielkości limitu kilometrów uwzględniające występujące lokalnie uwarunkowania organizacyjne i techniczne, mające wpływ na limit kilometrów a także możliwości finansowe określone w planach finansowo gospodarczych zawiera załącznik nr 1.

§ 4.

Wykorzystywanie przez pracownika w celach służbowych dojazdów lokalnych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy następuje na podstawie umowy cywilnoprawnej, zawartej pomiędzy pracownikiem, legitymującym się tytułem prawnym do pojazdu a nadleśniczym.

§ 5.

W przypadku przyjęcia przez pracownika bez zastrzeżeń polecenia wyjazdu służbowego pojazdami wymienionymi w § 4 nie będących własnością pracodawcy, przyjmuje się, że został spełniony warunek zgody stron na wykorzystanie tego pojazdu w celach służbowych.

§ 6.

1. Za jazdy lokalne pracowników Służby Leśnej zatrudnionych w biurze nadleśnictwa uznaje się przejazdy wykonywane w granicach zasięgu terytorialnego nadleśnictwa.
2. Za jazdy lokalne dla leśniczych, podleśniczych uznaje się przejazdy w granicach zasięgu terytorialnego leśnictwa. W przypadku gdy kancelaria leśnictwa, znajdująca się poza zasięgiem terytorialnym leśnictwa dojazd do niej z użyciem do celów służbowych pojazdów niebędących własnością pracodawcy traktowany jest jako jazda lokalna w ramach ustalonego miesięcznego limitu kilometrów.
3. Za jazdy lokalne dla Inżynierów Nadzoru uznaje się przejazdy w granicach zasięgu terytorialnego powierzonych do kontroli leśnictw oraz przejazdy w zasięgu terytorialnego nadleśnictwa w celu wykonywania poleceń nadleśniczego.
4. Zwrot kosztów dojazdów leśniczych, podleśniczych do siedziby nadleśnictwa, z użyciem do celów służbowych pojazdów niebędących własnością pracodawcy następuje na podstawie przepisów w sprawie szczegółowych zasad ustalania oraz wysokości należności przysługujących pracownikowi z tytułu podróży służbowej na terenie kraju.
5. Zwrot kosztów używania do celów służbowych ww. jazdach lokalnych pojazdów niebędących własnością pracodawcy następuje po złożeniu przez pracownika oświadczenia

§ 7.

1. Zwrot kosztów używania w jazdach lokalnych pojazdów nie będących własnością pracodawcy do celów służbowych następuje w formie miesięcznego ryczału obliczanego wg zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25.03.2002r. w sprawie warunków ustalania oraz z sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych

samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. 2002 Nr 27 poz. 271 z późniejszymi zmianami).

2. Zwrot kosztów używania pojazdów w celach służbowych poza miejscowością w której znajduje się siedziba nadleśnictwa, lub poza zasięgiem terytorialnym leśnictwa, następuje na zasadach przysługujących pracownikowi z tytułu podróży służbowej.

§ 8.

Wprowadza się możliwość oznakowania samochodów osobowych niebędących własnością pracodawcy używanych do celów służbowych zgodnie z §11 zarządzenia Nr 27 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 22 lutego 2023 w sprawie stanu liczbowego samochodów osobowych i innych samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony, zasad ich użytkowania oraz zasad wykorzystywania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celach służbowych w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych (MD.4000.1.2023)

§ 9.

Traci moc Zarządzenie nr 2/2024 z dnia 02.01.2024r.

§ 10.

Zarządzenie wchodzi w życie w dniu podpisania z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2025.

Z A S A D Y

Ustalania wielkości miesięcznych limitów kilometrów na jazdy lokalne pracownikom Nadleśnictwa Trzcianka

1. Ustalenie limitów kilometrów dla podleśniczych.

1.1 Podleśniczy otrzymuje limit kilometrów w wysokości 100 % limitu leśniczego na jazdy lokalne zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia.

1.2 W przypadku wykonywania jednocześnie pracy przez dwóch podleśniczych w jednym leśnictwie:

- podleśniczy wspólnie z leśniczym odpowiadającym za powierzony majątek leśnictwa otrzymuje limit w wysokości 100 % limitu km leśniczego,
- drugi i kolejny podleśniczy limit w wysokości 80% limitu leśniczego.

2. Osoba przyjmująca tymczasowe obowiązki leśniczego otrzymuje limit ustalony dla leśniczego przyjmowanego leśnictwa, skorygowany stosunkiem dni kalendarzowych wykonywania obowiązków leśniczego do ilości dni kalendarzowych w danym miesiącu.

3. Pracownicy służby leśnej zatrudnieni w biurze nadleśnictwa otrzymują miesięczny limit kilometrów:

- zastępca nadleśniczego: 1.500 km
- inżynier nadzory: 1.500 km
- pozostali pracownicy Służby Leśnej średnio w nadleśnictwie do 500 km miesięcznie na osobę korzystającą z limitu na podstawie zawartej umowy cywilno-prawnej. Wzór umowy zał. nr 1 do zasad.

4. Pozostali pracownicy poza Służbą Leśną w nadleśnictwie do 300 km miesięcznie na osobę korzystającą z limitu na podstawie zawartej umowy cywilno-prawnej. Wzór umowy zał. nr 1 do zasad.

5. Dopuszcza się poza miesięcznym limitem zwracanie kosztów za udokumentowane jazdy na potrzeby:

- ochrony przeciwpożarowej,
- zwalczania szkodliwych owadów,
- jazdy z inspektorami wykonującymi czynności kontrolne na podstawie wniosku pracownika uzasadniającego potrzebę wyjazdu*.

*) kontrolujący, korzystając z samochodów będących własnością pracowników kontrolowanej jednostki, po zakończeniu terenowych czynności kontrolnych wystawia oświadczenie do rozliczenia poniesionych kosztów przez pracownika, które pokrywa jednostka kontrolowana, a liczba tych kilometrów nie zmniejsza miesięcznego limitu kilometrów danego pracownika.

Umowa nr

zn. spr. :

**o używanie prywatnego samochodu/motocykla/motoroweru* do celów
służbowych**

zawarta w dniu w Trzciance

pomiędzy

Skarbem Państwa - Nadleśnictwo Trzcianka,

Reprezentowanym przez

zwanym dalej Pracodawcą,

a Panem/ią

.....

Zatrudniony/ną na stanowisku

Zamieszkałym/ą w

.....

Legitymującym się dowodem osobistym seria i nr,

zwanym dalej Pracownikiem.

§ 1

Pracownik oświadcza, że posiada prawo do dysponowania samochodem osobowym markimodel, o numerze rejestracyjnym i pojemności skokowej silnika cm³, zwanym dalej pojazdem prywatnym.

§ 2

1. Pracownik w okresie obowiązywania umowy o pracę będzie używał pojazdu prywatnego do celów służbowych, związanych z działalnością Pracodawcy, w jazdach lokalnych.
2. Pracodawca wyraża zgodę na używanie przez Pracownika pojazdu prywatnego do celów służbowych, o których mowa w ust. 1.
3. Rozliczenie wyznaczonego miesięcznego limitu na jazdy lokalne odbywać się będzie na podstawie:
 - 1) ryczałtu

§ 3

1. Pracodawca wyznacza Pracownikowi miesięczny limit dla jazd lokalnych wynoszącykilometrów.

2. Obszar jazdy lokalnych jest odpowiedni do miejsca pracy Pracownika określonego w umowie o pracę, z uwzględnieniem §4 Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy.
3. Zwrot kosztów używania pojazdu prywatnego następuje w formie miesięcznego ryczału.
4. Do obliczenia miesięcznego ryczału pieniężnego za jazdy lokalne przyjmuje się iloczyn maksymalnej stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, w wysokości odpowiedniej dla pojazdu, o którym mowa w § 1, określonej w przepisach wydanych przez właściwego ministra w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy i ustalonego miesięcznego limitu przebiegu kilometrów na jazdy lokalne, o którym mowa w ust. 1.
5. W celu obliczenia ryczału za jazdy lokalne za okresy miesięczne używania pojazdu, Pracownik składa Pracodawcy, w terminie do 5 dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu, za który jest rozliczany ryczałt, oświadczenie o używaniu pojazdu prywatnego do celów służbowych.
6. Kwotę ryczału ustalonego w ust. 3 zmniejsza się o $\frac{1}{22}$ za każdy roboczy dzień nieobecności w pracy w powodu choroby, urlopu lub innej nieobecności oraz podróży służbowej Pracownika trwającej co najmniej 8 godzin, a także za każdy dzień roboczy, w którym Pracownik nie dysponował pojazdem prywatnym do celów służbowych, w tym za dzień, w którym pracownik korzystał z samochodu służbowego.
7. W przypadkach uzasadnionych limit określony w ust. 1 może zostać zwiększony lub zmniejszony w drodze pisemnego aneksu do niniejszej umowy.

§ 4

Pracownik ponosi wszelkie inne koszty związane z używaniem pojazdu prywatnego, w tym m.in. koszty jego napraw oraz transportu na wypadek jego awarii w czasie wykorzystywania go do celów, o których mowa w § 2 ust. 1.

§ 5

Pracodawca nie odpowiada za szkody powstałe na wskutek utraty pojazdu prywatnego użytego do celów, o których mowa w § 2 ust. 1, a także za utratę lub zużycie jego części i wyposażenia, a także za szkody powstałe w wyniku wypadku lub innego zdarzenia, w którym pojazd ten uczestniczył.

§ 6

Umowa obowiązuje do końca czasu użytkowania pojazdu prywatnego.

§ 7

Wszystkie zmiany w niniejszej umowie wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności przepisy wydane przez właściwego ministra w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych niebędących własnością pracodawcy oraz art. 46a ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach, a także § 18 ust. 1, ust. 1a i ust. 1b Ponadzakładowego Układ Zbiorowy Pracy dla Pracowników Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

§ 10

Umowa została zawarta w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron, obowiązuje od.....r.

.....
(podpis Pracownika)

.....
(podpis Pracodawcy)

Miesięczny limit kilometrów na jazdy lokalne

Leśnictwo	Powierzchnia leśnictwa ogółem		Powierzchnia siedlisk lasowych + Bw, BMw, OI, OIJ			Etat pozyskania ogółem [m3]			Etat CW+CP+pielęgownia gleby+poprawki+uzupełnienia+odnowienia +zalesienia			Suma km	Przyznany limit kilometrów	
	ha	za każde 1000 ha 400 km	roczne	1/12	1ha - 1km	roczne	1/12	1m3 - 1km	roczne	1/12	1ha - 10km		Leśniczy	Podleśniczy
Wrząca	1 858,14	743,26	353,07	29,42	29,42	7 391,00	615,92	615,92	25,75	2,15	21,46	1 410,05	1410	1410
Kochanówka	1 877,01	750,80	903,30	75,28	75,28	6 485,00	540,42	540,42	52,23	4,35	43,53	1 410,02	1410	1410
Jeziorki	1 855,86	742,34	288,58	24,05	24,05	8 382,00	698,50	698,50	56,73	4,73	47,28	1 512,17	1512	1512
Bukowiec	1 742,36	696,94	772,11	64,34	64,34	7 866,00	655,50	655,50	41,25	3,44	34,38	1 451,16	1451	1451
Teresa	1 916,99	766,80	469,32	39,11	39,11	12 859,00	1 071,58	1 071,58	65,13	5,43	54,28	1 931,76	1716	1716
Ogorzale	1 841,89	736,76	781,85	65,15	65,15	11 230,00	935,83	935,83	62,01	5,17	51,68	1 789,42	1645	1645
Rychlik	1 921,36	768,54	637,85	53,15	53,15	10 014,00	834,50	834,50	50,63	4,22	42,19	1 698,39	1599	1599
Lipinki	1 946,51	778,60	555,68	46,31	46,31	8 402,00	700,17	700,17	53,06	4,42	44,22	1 569,29	1569	1569
Karcze	1 918,95	767,58	594,09	49,51	49,51	6 796,00	566,33	566,33	45,50	3,79	37,92	1 421,34	1421	1421
Radosiew	1 900,43	760,17	439,62	36,64	36,64	11 616,00	968,00	968,00	101,18	8,43	84,32	1 849,12	1675	1675
Jędrzejewo	1 991,27	796,51	438,40	36,53	36,53	7 584,00	632,00	632,00	87,06	7,26	72,55	1 537,59	1538	1538
Średnica	1 739,96	695,98	217,23	18,10	18,10	7 639,00	636,58	636,58	36,50	3,04	30,42	1 381,09	1381	1381
Szkółka												500,00	500	x
Razem	22 510,73	x	6 451,10	x	x	106 264,00	x	x	677,03	x	x	19 461,41	18 826,00	18 326,00

ZASTĘPCA NADLEŚNICZEGO

Nadleśnictwa Trzcianka

Sporządził: 17.01.2025

Uzgodniono: 17.01.2025

Aleksandra Ziolkowska

PRZEWODNICZĄCY
Związku Leśników Polskich w RI
Regionu Piłskiego w Nadleśnictwie Trzcianka

Bogdan Woźniak

Zatwierdził: 17.01.2025

NADLEŚNICZY

Nadleśnictwa
Trzcianka

Andrzej Lipert

PRZEWODNICZĄCY
Międzyzakładowej Organizacji ZwiązkowejStwierdzenie 80
przy RDLP w Pile
z siedzibą w Nadleśnictwie Trzcianka
Tomasz Witkowski