

Zwarcam się z prośba o poztywne rozpatrzenie powyższej petycji.

w całosci rozwiąże ten problem.

wysokościach. Umieszczenie dodatkowych sygnalizatorów na istniejących słupach, na niższych pozostanie kierunki na tym samym skrzyżowaniu posiadała dłuższe sygnalizatory na rożnych wymienionym skrzyżowaniu oraz zmniejsza ilość pojazdów przejeżdżających na jednym cyklu świata. Pierwszych trzech miejscach przed sygnalizatorem. Stwarała to uciskliwość w ruchu na węźle obserwowanej aktualnie wyswietlanego sygnału kierującemu samochodem osobowym, stojąc na zamotoowanej sę na słupie z wysięgnikiem nad jezdnią. Znacząca wysokość wysięgnika uniemożliwia kierunku Zielonej Góry, ruch sterowany jest przez dwa sygnalizatory kierunkowe. Obydwa dróżki krajowej nr. 29, w miejscowości Ślubice, na skrzyżowaniu z Aleją Niepodległosci, na pasie zamontowane sygnalizatora świątecznego na wysokosci umozliwiającej jego obserwowanie z pozyycji kierowcy samochodu osobowego.

Zwarcam się z prośba, o dłuższe istniejące sygnalizacji świątecznej na DK29 w Ślubicach, poprzez zamontowanie sygnalizatora świątecznego na wysokosci umozliwiającej jego obserwowanie z pozyycji kierowcy samochodu osobowego.

PETYCJA

Generalna Dyrekcja Drog Krajowej i Autostrad