Kancelaria Główna
Ministerstwo Rozwoju i Technologii
Wpłynęło dnia: 2026 -10- 07
RPW/IK.....

Ministerstwo Rozwoju i Tech
RPW/101885/2026 P
Data:2026-10-07

PETYCJA

w sprawie profesjonalizacji i zwiększenia transparentności rynku sprzedaży samochodów używanych w Polsce

Wnoszący petycję:
(…)

Do:
Ministra Finansów i Gospodarki
Ministerstwo Rozwoju i Technologii
Piać Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

zwracam się z petycją o rozważenie rozpoczęcia prac i konsultacji dotyczących profesjonalizacji rynku sprzedaży samochodów używanych w Polsce, w szczególności poprzez wprowadzenie dodatkowych wymagań dla podmiotów zawodowo zajmujących się handlem samochodami.

Uważam, że warto rozważyć rozwiązania funkcjonujące na podobnej zasadzie jak w innych regulowanych rodzajach działalności gospodarczej, gdzie przedsiębiorca musi spełnić określone wymagania, aby profesjonalnie wykonywać daną działalność.

W przypadku handlu samochodami używanymi mogłoby to oznaczać wprowadzenie licencji, zezwolenia, obowiązkowego rejestru lub innej formy uprawnienia profesjonalnego sprzedawcy, po spełnieniu określonych prawem wymagań.

Do rozważenia pozostawałyby m.in. wymagania dotyczące kompetencji zawodowych lub technicznych, przejrzystego sposobu prowadzenia działalności, obowiązków informacyjnych wobec klienta, dokumentowania transakcji oraz odpowiedniego zabezpieczenia finansowego przedsiębiorcy.

Nie proponuję na tym etapie konkretnych kwot ani szczegółowych warunków uzyskania takiego uprawnienia. Uważam, że powinny one zostać określone przez właściwe organy po analizie rynku oraz konsultacjach z przedsiębiorcami, ekspertami i przedstawicielami konsumentów.

Celem nie powinno być zamknięcie rynku ani utrudnienie prowadzenia działalności, lecz stworzenie jasnych zasad pozwalających odróżnić profesjonalnego sprzedawcę od nieformalnego, powtarzalnego handlu prowadzonego poza standardami właściwymi dla działalności gospodarczej.

Takie rozwiązania mogłyby przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa klientów, poprawy warunków uczciwej konkurencji, zwiększenia bezpieczeństwa prawnego sprzedawców oraz odbudowy zaufania do branży samochodów używanych.

Stacje kontroli pojazdów

jednocześnie proponuję rozważenie dalszego zwiększenia transparentności badań technicznych wykonywanych przez stacje kontroli pojazdów.

W szczególności warto przeanalizować możliwość wprowadzenia obowiązkowego monitoringu wizyjnego przebiegu badania technicznego, pozwalającego potwierdzić obecność konkretnego pojazdu i wykonanie badania.

Proponuję również rozważenie obowiązkowego dokumentowania wyników pomiaru emisji spalin, tak aby wynik wykonanej kontroli był utrwalony w dokumentacji badania i możliwy do późniejszej weryfikacji.

Rozwiązania te powinny być oparte na urządzeniach spełniających właściwe wymagania techniczne i kontrolne.

Celem jest zwiększenie wiarygodności, transparentności i możliwości weryfikacji badań technicznych, również z punktu widzenia bezpieczeństwa pojazdów oraz ochrony środowiska.

Dlaczego składam tę petycję

Mam 45 lat i z wykształcenia jestem mechanikiem samochodowym. Motoryzacja jest obecna w moim życiu od najmłodszych lat i pozostaje moją pasją oraz obszarem szczególnego zainteresowania.

Posiadam wieloletnie praktyczne doświadczenie na rynku samochodów używanych. W swojej dotychczasowej działalności uczestniczyłem w sprzedaży ponad 20 000 samochodów oraz tworzeniu i prowadzeniu przedsięwzięć związanych z branżą motoryzacyjną.

Doświadczenie to pozwoliło mi poznać rynek od strony technicznej, handlowej i organizacyjnej.

Obserwując zmiany zachodzące na rynku, jestem przekonany, że warto rozpocząć szerszą dyskusję dotyczącą jego dalsze] profesjonalizacji.

Nie twierdzę, że przedstawione przeze mnie propozycje stanowią gotowa rozwiązanie legislacyjne. Traktuję je jako punkt wyjścia do rozmowy, analizy i konsultacji.

Deklaracja społecznego zaangażowania

jeżeli przedstawiony kierunek zmian zostanie uznany przez Ministerstwo za godny dalszej analizy, deklaruję swoią gotowość do nieodpłatnego podzielenia się wieloletnim doświadczeniem, wiedzą praktyczną oraz spostrzeżeniami dotyczącymi funkcjonowania rynku samochodów używanych.

Jestem również gotowy do udziału w rozmowach, konsultacjach lub spotkaniach roboczych, jeżeli moje doświadczenie mogłoby okazać się przydatne.

Nie oczekuję z tego tytułu żadnego wynagrodzenia ani innych korzyści. Traktuję tę inicjatywę jako formę społecznego zaangażowania oraz możliwość wykorzystania zdobytej przez lata wiedzy w celu poprawy jakości, bezpieczeństwa i transparentności rynku.

Wniosek

W związku z powyższym zwracam się o rozważenie rozpoczęcia prac analitycznych i konsultacji dotyczących profesjonalizacji rynku sprzedaży samochodów używanych, w szczególności w zakresie licencjonowania lub rejestracji profesjonalnych sprzedawców, określenia dodatkowych wymagań dla podmiotów zawodowo handlujących samochodami, zwiększenia transparentności rynku oraz wzmocnienia możliwości weryfikacji badań technicznych pojazdów.

Uważam, że warto rozpocząć na ten temat merytoryczną rozmowę z udziałem osób posiadających praktyczne doświadczenie w branży.

Z wyrazami szacunku