

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z naprawą uszkodzonych nawierzchni placów manewrowo-postojowych przy stanowisku czerpania wody o nośności dla pojazdów pożarniczych, na terenie Nadleśnictwa Garwolin w leśnictwie Krępa oddz. 137-a i w leśnictwie Izdebno oddz. 304-a.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

I. Założenia ogólne

1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z naprawą uszkodzonych nawierzchni placów manewrowo-postojowych przy stanowisku czerpania wody o nośności dla pojazdów pożarniczych, na terenie Nadleśnictwa Garwolin w leśnictwie Krępa oddz. 137-a i w leśnictwie Izdebno oddz. 304-a.

Inwestorem jest:

Nadleśnictwo Garwolin
Miętne, ul. Główna 3
08-400 Garwolin

1.1. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, dotyczą zasad prowadzenia i odbioru robót budowlanych w zakresie naprawy uszkodzonych nawierzchni placów manewrowo-postojowych przy istniejących stanowiskach czerpania wody (SCW) z zastosowaniem materiałów i sprzętu spełniających normy w drogownictwie i obejmują:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie uszkodzonych nawierzchni
- zakup, dostarczenie i wbudowanie materiałów

Konstrukcja nawierzchni niezależnie od rodzaju wraz z upływem czasu ulega degradacji. Istniejąca nawierzchnia placów manewrowo-postojowych przy stanowisku czerpania wody uległa mocnemu zużyciu a kruszywo w nawierzchni zostało zmieszane z gruntem, co obniżyło nośność dla pojazdów gaśniczych i nieprzejezdną. Wykonanie naprawy umożliwi sprawny i bezpieczny dojazd, postój i pobór wody ze stanowisk czerpania wody. naprawę

2. Nazwy i kody robót wg CPV

45233142-6 „Roboty w zakresie naprawy dróg”

3. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe zawarte w niniejszej specyfikacji są zgodne. z obowiązującymi normami i przepisami prawnymi.

4. Materiały

Materiały do wykonania napraw powinny być zgodne z ustaleniami Zamawiającego i posiadać dokumenty potwierdzające jakość materiałów użytych do wykonania robót.

Materiałem stosowanym do naprawy uszkodzonych nawierzchni placów manewrowo-postojowych przy stanowisku czerpania wody jest kruszywo istniejące w nawierzchni drogi i dostarczone na ubytki kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu 0/63mm i 0/31,5mm.

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i niezaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z naprawą uszkodzonych nawierzchni placów manewrowo-postojowych przy stanowisku czerpania wody o nośności dla pojazdów pożarniczych, na terenie Nadleśnictwa Garwolin w leśnictwie Krępa oddz. 137-a i w leśnictwie Izdebno oddz. 304-a.

Kruszywa w okresie składowania należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem. Ponadto należy składować w warunkach zabezpieczających przed zmieszaniem z innymi rodzajami i frakcjami kruszyw.

5. Sprzęt i transport

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca, w zależności od potrzeb, powinien zapewnić użycie odpowiedniego sprzętu, jak:

- równiarka samojezdna
- walec wibracyjny, walec statyczny płaski lub ogumiony
- ręczny sprzęt do drobnych robót naprawczych, jak łopaty, szpadle, grabie, oskardy, itp.
- przewożne zbiorniki na wodę oraz zraszarki

Stosowany sprzęt nie może spowodować niekorzystnego wpływu na właściwości podłoża.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

6. Wykonanie robót

Sposób wykonywania robót budowlanych związanych z naprawą uszkodzonych nawierzchni placów manewrowo-postojowych przy stanowisku czerpania wody o nośności dla pojazdów pożarniczych powinien być zgodny z założeniami Zamawiającego. Obecnie nawierzchnia tłuczniowa lub z kamienia narzutowego (kamień polny) w placach manewrowo-postojowych jest mocna zużyta i zmieszana z gruntem. Naprawa tych nawierzchni powinna zapewnić nośność i parametry techniczne stanowiska (SCW) zgodnie z wymaganiami. Stan techniczny nawierzchni powinien umożliwić sprawny dojazd, postój i pobór wody przez pojazdy ratowniczo-gaśnicze. Punkty czerpania wody (PCW), powinny być wyposażone w stanowiska czerpania wody z utwardzoną nawierzchnią o nośności nie mniejszej niż wymagana dla dojazdów pożarowych. Do naprawy zastosowano kruszywo kamienne o uziarnieniu 0/63mm układane w warstwie dolnej gr. 18cm po zagęszczeniu i kruszywo kamienne o uziarnieniu 0/31,5mm układane w warstwie górnej gr. 9cm po zagęszczeniu.

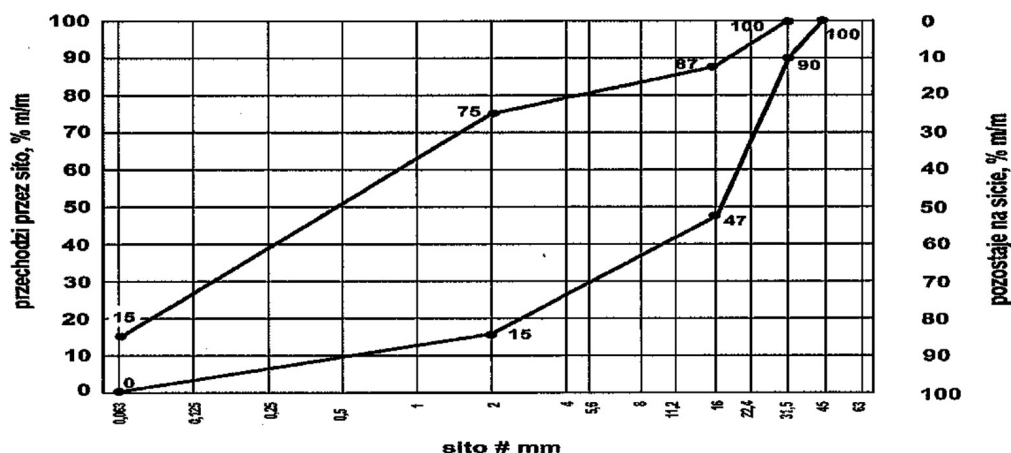
Przed rozpoczęciem robót należy oczyścić teren z chwastów, zanieczyszczeń, sprawdzić miejsca zablokowane z zastoiskiem wody, które powinno być oczyszczone z błota i odwodnione np. przez wykonanie rowka odprowadzającego wodę na teren nieutwardzony. Następnie przystąpić do profilowania, równania i zgęszczania podłoża. W czasie profilowania (równania) nawierzchni równiarka powinna wyrównać wyboje istniejącym materiałem (kruszywo, kamień zmieszany z gruntem) przez ścięcie występującego wygórowania, powstałego z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów oraz z nierównomiernego zagęszczenia nawierzchni. W przypadku napotkania widocznych korzeni w nawierzchni zabrania się ich przecinać. Równanie w tych miejscach uzupełniane kruszywa należy wykonać ręcznie.

Wskazane jest, aby w czasie zagęszczania walcem prace wykonywać w kruszywie zawilgoconym, np. po średnim deszczu lub skrapiać kruszywo wodą tak często, aby stało się wilgotne. Stan ten ułatwiać będzie zarówno równanie drogi jak i jej wałowanie (zagęszczenie) jak również zapewni lepszą szczelność układania kruszywa pod walcem. Stopień

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z naprawą uszkodzonych nawierzchni placów manewrowo-postojowych przy stanowisku czerpania wody o nośności dla pojazdów pożarniczych, na terenie Nadleśnictwa Garwolin w leśnictwie Krępa oddz. 137-a i w leśnictwie Izdebnó oddz. 304-a.

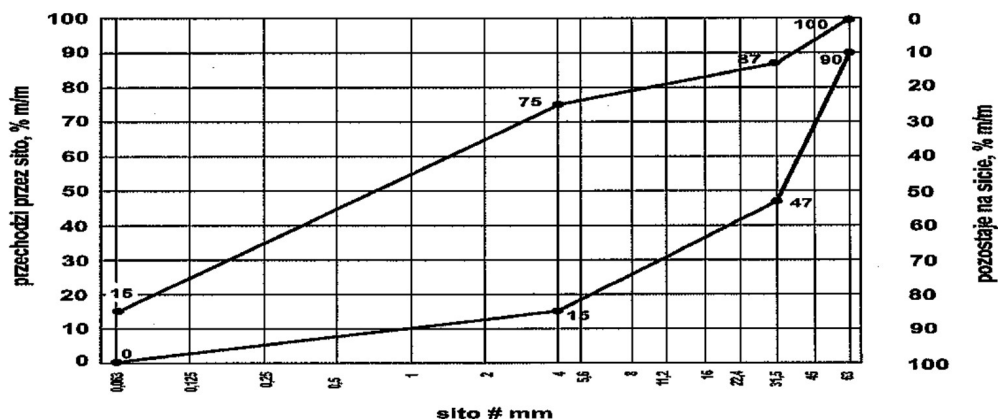
zagęszczenia kruszywa $Is = 1,0$. Kruszywo po zagęszczeniu nie powinno pozostawać w stanie luźnym, gdyż w krótkim czasie zostanie rozrzucone kołami pojazdów.

Kruszywo naturalne użyte do mieszanki powinno spełniać wymagania Normy PN-EN 13242.



Kruszywo uziarnienia mieszanki 0/31,5

Kruszywo użyte do mieszanki powinno spełniać wymagania Normy PN-EN 13242.



Kruszywo uziarnienia mieszanki 0/63

Rodzaj i ilość kruszywa w warstwach powinna być zachowana zgodnie z projektem. . Kruszywo po rozłożeniu powinno być rozplantowane i uwalowane. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić inspektora nadzoru i leśniczego w danym leśnictwie o terminie dostawy kruszywa. Każda dostawa kruszywa powinna być potwierdzona dokumentem wagowym potwierdzającym właściwości i ilości dostarczanego kruszywa. Zamawiający może sprawdzić wagowo dostarczane kruszywo.

7. Odbiór

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z naprawą uszkodzonych nawierzchni placów manewrowo-postojowych przy stanowisku czerpania wody o nośności dla pojazdów pożarniczych, na terenie Nadleśnictwa Garwolin w leśnictwie Krępa oddz. 137-a i w leśnictwie Izdebno oddz. 304-a.

Odbiór końcowy robót będzie polegał na końcowej i wizualnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości i jakości.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywanych prac i jakości materiałów. Miejsca uzupełnione kruszywem powinny być równe i zwarte.

Kruszywo

Ilość kruszywa będzie oceniana na podstawie dokumentów wagowych, przedkładanych leśniczemu danego leśnictwa przy każdorazowej dostawie kruszywa, wykonanie na podstawie jakości materiałów i ocenie wizualnej.

Profilowanie (równanie)

Równanie nawierzchni będzie podlegało na wizualnej ocenie jakości i sprawdzenia zgodności przez pomiar naturalny.

Zagęszczanie przez wałowanie

Zagęszczenie nawierzchni będzie podlegało ocenie wizualnej. Kruszywo po zagęszczeniu nie może pozostawiać żadnych luźnych frakcji kruszywa. Miejsce uzupełnione kruszywem nie powinno pozostawiać żadnych kolein po przejechaniu samochodu ciężarowego o obciążeniu min. 7,5t/oś przy prędkości max 30km/h.

8. Jednostki obmiarowe zakupu i dostawy kruszyw oraz wykonania robót zostały określone w przedmiarze robót.

9. Wymagania stawiane Wykonawcy

- Obowiązkiem Wykonawcy jest utrzymanie porządku i ochrony mienia znajdującego się na terenie realizowanych robót;
- Przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP i ppoż. w trakcie realizacji robót;
- Wykonanie zadania zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, z warunkami technicznymi, normami i zasadami wiedzy technicznej;
- Uzyskiwanie akceptacji Zamawiającego dla rodzaju i jakości proponowanych materiałów;
- Do obowiązków Wykonawcy należy zaopatrzenie, dowóz i zabezpieczenie materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Materiały powinny posiadać dokumenty spełniające warunki dla tego typu zadania.

10. Uwagi końcowe

- Zamawiający w terminie określonym w umowie przekaże Wykonawcy teren robót wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi.
- Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie szkody i straty, które spowodował w czasie prac przy realizacji zadania, aż do przekazania go Zamawiającemu.
- Sankcje karne za opóźnienia, nienależyte wykonanie umowy zawiera projekt umowy stanowiący załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Zmiany wynikłe z nieprzewidzianych zdarzeń w trakcie realizacji robót należy bezwzględnie konsultować z Zamawiającym.
- Roboty budowlane związane z naprawą uszkodzonych nawierzchni należy prowadzić w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i higienie prac ujętych w odpowiednich rozporządzeniach.

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z naprawą uszkodzonych nawierzchni placów manewrowo-postojowych przy stanowisku czerpania wody o nośności dla pojazdów pożarniczych, na terenie Nadleśnictwa Garwolin w leśnictwie Krępa oddz. 137-a i w leśnictwie Izdebnio oddz. 304-a.

- Jakość wykonania robót powinna odpowiadać ogólnym zasadom prawidłowej technologii prowadzenia robót zgodnych z wymaganiami, aby umożliwić sprawny dojazd, postój i pobór wody przez pojazdy ratowniczo-gaśnicze.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych wszystkie obmiary Wykonawca powinien sprawdzić w terenie i ewentualne problemy rozwiązywać na bieżąco z Zamawiającym.

12. Przepisy związane

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004r.Nr 92,poz.881),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2025, poz. 418).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U.2006, Nr 58 poz. 405, ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 Nr 109, poz. 719).
- Atesty i aprobaty techniczne,
- Obowiązujące przepisy i normatywy techniczne,
- „Drogi leśne. Poradnik drogowy 2025” Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

Opracował:

Krystyna Pałęcka