



H
Dekretacja zgodna z dekreatacją dokonaną,
w dniu 1.1.02. 2026
przez M. Sowa
w systemie ZSD nb
(podpis)

PETYCJA

Mieszkańców miejscowości Stale w sprawie sprzeciwu wobec planowanej budowy nowej drogi DK9

Do:

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
- Ministerstwa Infrastruktury
- Wojewody Podkarpackiego
- Władz Samorządowych

My, niżej podpisani mieszkańcy miejscowości Stale, niniejszym wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec planowanej budowy nowego odcinka drogi krajowej **DK9**, którego przebieg ma prowadzić przez naszą miejscowość lub jej bezpośrednie sąsiedztwo.

Uzasadnienie

- 1. Negatywny wpływ na zdrowie i jakość życia mieszkańców**
Planowana inwestycja wiąże się ze znacznym wzrostem natężenia ruchu, hałasu, drgań oraz zanieczyszczeń powietrza, co negatywnie wpływa na zdrowie mieszkańców, w szczególności dzieci, osób starszych oraz osób z chorobami układu oddechowego. Dodatkowo, budowa drogi na terenach lokalnych i uprawnych doprowadzi do zniszczenia dróg lokalnych oraz ograniczenia dostępu do pól uprawnych, co zagraża bytowi mieszkańców i rolników.
- 2. Zagrożenie dla bezpieczeństwa**
Droga o charakterze tranzytowym znacząco zwiększy ryzyko wypadków drogowych, ograniczy bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów oraz utrudni codzienne funkcjonowanie lokalnej społeczności.
- 3. Degradacja środowiska naturalnego**
Każdy z rozważanych wariantów przebiegu drogi DK9 przechodzi przez obszary o wysokiej wartości przyrodniczej, w tym obszary Natura 2000, co bezpośrednio zagraża lokalnemu ekosystemowi i prowadzi do nieodwracalnych szkód w środowisku naturalnym.
- 4. Spadek wartości nieruchomości**
Lokalizacja drogi krajowej w pobliżu zabudowy mieszkalnej doprowadzi do znacznego obniżenia wartości nieruchomości, co bezpośrednio uderzy w interesy majątkowe mieszkańców.
- 5. Brak rzetelnych konsultacji społecznych**
Mieszkańcy Stali nie zostali w wystarczającym stopniu poinformowani o szczegółach inwestycji ani realnie włączeni w proces decyzyjny. Uważamy, że nasze zdanie zostało pominięte, mimo że to my poniesiemy największe konsekwencje tej inwestycji.
- 6. Istnienie alternatywnych rozwiązań**
Możliwe są inne warianty przebiegu drogi DK9, które w mniejszym stopniu ingerowałyby w tereny zamieszkałe i środowisko naturalne, a jednocześnie spełniałyby cele komunikacyjne inwestycji. W szczególności wariant G1 przechodzi przez tereny niezabudowane oraz inwestycyjne, co minimalizuje negatywny wpływ

na mieszkańców i jest korzystne dla gminy. Dlatego gmina powinna lobbować za wariantem G1, aby zachować lokalny charakter i rozwój gminy w miejscu na terenach inwestycyjnych Jeziorko, unikając zniszczenia dróg lokalnych i terenów uprawnych. Lub warianty po zachodniej stronie obszaru tj. warianty S1,S2,S3 gdzie znaczna część inwestycji przebiega po aktualnej trasie DK9 i jest nie zabudowana .

Żądania

W związku z powyższym wnosimy o:

- odstąpienie od planów budowy drogi DK9 w obecnie proponowanym przebiegu, w tym wariantów **G2, G3, T1, T2, T3**,
- przeprowadzenie rzetelnych i transparentnych konsultacji społecznych z udziałem mieszkańców,
- ponowną analizę wariantów przebiegu drogi z uwzględnieniem interesów lokalnej społeczności,
- ochronę zdrowia, środowiska i mienia mieszkańców miejscowości Stale.

Wyrażamy nadzieję, że głos mieszkańców zostanie wysłuchany, a podejmowane decyzje będą zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju oraz poszanowania praw obywateli.

Stale, dnia 22/01/2026

Organizator petycji ;

Petycja sporządzona na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach