



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.0530.1.2026

Warszawa, 10 lipca 2026

Pan
Wojciech Mateusz Zwiefka

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji z dnia 13 kwietnia 2026 r. informuję, że petycja w części dotyczącej właściwości Ministra Infrastruktury, tj. w przedmiocie wprowadzenia systemu rejestracji i tablic dla rowerzystów została rozpatrzona **negatywnie**.

Informuję także, iż petycja w części dotyczącej wprowadzenia obowiązkowego ubezpieczenia OC dla rowerzystów przekazana została w dniu 4 maja 2026 r. według właściwości do Ministra Finansów i Gospodarki, natomiast w części dotyczącej walki z kradzieżami rowerów i identyfikacją sprawców zdarzeń drogowych w dniu 4 maja 2026 r. do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

UZASADNIENIE

Wnoszący petycję zwrócił się z wnioskiem o podjęcie prac legislacyjnych mających na celu wprowadzenie obowiązkowej rejestracji rowerów oraz nowego standardu tablic rejestracyjnych i systemu wyróżników gminnych dla rowerów.

Informuję, że stosownie do art. 71 ust. 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym², zwanej dalej „ustawą”, dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe. Pojazdy te są dopuszczone do ruchu, jeżeli odpowiadają warunkom określonym w art. 66 oraz są zarejestrowane i zaopatrzone w zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne (art. 71 ust. 2 ustawy). Pojazdy niewymienione w ust. 1, przyczepa motocyklowa oraz przyczepa specjalna przeznaczona do ciągnięcia przez ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny, są dopuszczone do ruchu, jeżeli odpowiadają warunkom określonym w art. 66 ustawy (art. 71 ust. 3 ustawy). Tym samym rowery nie podlegają rejestracji w celu dopuszczenia do ruchu drogowego i nie są zaopatrywane w tablice rejestracyjne.

¹ ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

² ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)

Wyjaśniam, że stosownie do art. 2 pkt 47 ustawy, rower to pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h.

Ministerstwo Infrastruktury nie planuje podejmowania prac legislacyjnych mających na celu wprowadzenie obowiązku rejestracji rowerów i zaopatrywania ich w tablice rejestracyjne na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Tym samym kwestie dotyczące standardu tablic rejestracyjnych i systemu wyróżników gminnych dla rowerów nie są aktualnie rozpatrywane. Niemniej uprzejmie dziękujemy za złożone propozycje.

Mając powyższe na uwadze, petycja została rozpatrzona negatywnie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Łukasz Mucha

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego