



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.19.2025

Warszawa, 15 grudnia 2025

Szanowny Panie Starosto,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia w sprawie przywrócenia połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce - Lidzbark Warmiński - Dobre Miasto, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ujęte są projekty planowane oraz obecnie realizowane w ramach Programu. Natomiast projekt dotyczący przywrócenia połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce - Lidzbark Warmiński - Dobre Miasto nie jest w tym momencie ujęty w Krajowym Programie Kolejowym.

Lista projektów ujętych w Krajowym Programie Kolejowym jest efektem dostępnej alokacji środków Unii Europejskiej oraz możliwych do zaangażowania środków krajowych. Przedmiotowa lista wyczerpuje dostępną alokację, w związku z powyższym realizacja wskazanej inwestycji obecnie nie jest możliwa.

Powyższy dokument oraz jego aktualizacje, zamieszczone są na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/krajowy-program-kolejowy>.

Jednocześnie informuję, że w dokumencie PKP PLK S.A. wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej w ramach prognozowanych dostępnych źródeł jej finansowania pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”, w ramach projektów regionalnych województwa warmińsko-mazurskiego, widnieje projekt pn. „Odtworzenie połączenia (Olsztyn) – Dobre Miasto – Bartoszyce”.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym, decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa jest marszałek województwa.

Jednocześnie informuję, że w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa” trwają prace nad długoterminowym planem rozwoju sieci kolejowej dla Polski po 2035 r. Projekt ten realizowany jest przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. wspólnie z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury. Analizy prowadzone są we współpracy z szerokim gronem interesariuszy, w tym samorządami województw oraz środowiskiem naukowym. Projekt ma na celu

przygotowanie długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej w Polsce tak, aby przynosiła jak najwięcej korzyści wszystkim regionom.

Postulat budowy linii kolejowej Dobre Miasto - Lidzbark Warmiński - Bartoszyce był omawiany m. in. przez uczestników Regionalnego Panelu Eksperckiego w Olsztynie w dniu 18 marca 2025 r. oraz warsztatów infrastruktury podwójnego przeznaczenia (dual-use) w Warszawie w dniu 24 lipca 2025 r. Propozycja tego nowego ciągu komunikacyjnego została zakwalifikowana do dalszych analiz, które trwają obecnie i mają zakończyć się w I kw. 2026 r.

Wyniki „Zintegrowanej Sieci Kolejowej”, identyfikujące kluczowe korytarze transportowe zarówno w kontekście połączeń dalekobieżnych, jak i regionalnych, będą podstawą do określenia kierunków rozwoju sieci kolejowej po 2035 r. oraz nadania odpowiednich priorytetów projektom inwestycyjnym.

Należy również mieć na uwadze, że odbudowa omawianej linii kolejowej nie została wskazana w załączniku nr 2 do dokumentu zatwierdzonego przez Ministra Obrony Narodowej pn. „Raport w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, dotyczącym rekomendacji i potrzeb w zakresie infrastrukturalnych inwestycji kolejowych.

Ponadto informuję, że Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 51.

W przedmiotowym zakresie podejmowane są również konkretne działania, które znajdują odzwierciedlenie w zadaniach i projektach realizowanych w ramach programów wieloletnich, w tym w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030, czy Programie Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. Działania związane z rozwojem sieci drogowej muszą stanowić element strategii i planów nie tylko drogowych, ale również kompleksowych działań na szczeblu krajowym.

Droga krajowa nr 51 stanowi jeden z najważniejszych szlaków komunikacyjnych w województwie warmińsko – mazurskim. Aktualnie na drodze krajowej nr 51 na odcinku Bartoszyce - Lidzbark Warmiński - Wichrowo, prowadzone są prace przygotowawcze w ramach 2 niżej wymienionych zadań inwestycyjnych o łącznej długości ok. 30 km, tj.:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 51 odc. Bartoszyce – Lidzbark Warmiński (16,15 km),
- Rozbudowa drogi krajowej nr 51 odc. Lidzbark Warmiński – Wichrowo (14,40 km).

Zakres rzeczowy ww. zadań obejmuje m.in. wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi o dopuszczalnym nacisku 115 kN/oś, przebudowę skrzyżowań, korektę nienormatywnych łuków poziomych drogi, budowę/przebudowę dróg dla pieszych i rowerów, przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, budowę kanału technologicznego. Planowane lata realizacji ww. inwestycji to 2027 – 2029.

Celem realizacji ww. zadań inwestycyjnych jest przede wszystkim podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa warunków przejazdu tranzytowego oraz lokalnego poprzez podniesienie parametrów techniczno-użytkowych drogi, a w szczególności wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi i poprawa jej geometrii.

Podkreślić należy, że w I kwartale 2025 na przedmiotowym odcinku DK 51 zakończono również realizację zadania polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 51 w m. Dobre Miasto (ul. Grunwaldzka, ul. Olsztyńska). Zakres rzeczowy ww. inwestycji obejmował m.in. wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 11,5 t/oś, budowę skrzyżowania typu rondo

z DW 593 wraz ze zmianą jej przebiegu, przebudowę skrzyżowań, budowę dróg dla pieszych i rowerów, budowę dróg dla pieszych, oświetlenia drogowego, przejść dla pieszych, budowę odwodnienia. Ponadto, w 2023 r. zakończyła się realizacja zadania poprawiającego bezpieczeństwo ruchu drogowego na drodze krajowej nr 51 na odcinku Smolajny - Kosyń. W ramach zadania wykonano na ww. odcinku drogi m.in. wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 11,5 t/oś na długości 2,103 km, likwidację dwóch nienormatywnych łuków drogi, budowę drogi dla pieszych i rowerów, przebudowę zjazdów oraz odwodnienia drogi.

Dodatkowo należy wskazać także na działania realizowane w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030, w ramach którego na ciągu drogi krajowej nr 51 zrealizowane zostało zadanie polegające na budowie obwodnicy Smolajn, co w sposób bezpośredni wpłynęło na poprawę warunków ruchu, jak również kwestię bezpieczeństwa. Oprócz ww. zadania, obecnie na etapie prac przygotowawczych znajduje się niemniej kluczowa dla całej drogi krajowej nr 51, realizacja obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami.

Jednocześnie wskazuję, że także na etapie prac przygotowawczych znajduje się realizacja obwodnicy Dobrego Miasta, pomimo faktu ujęcia tego zadania w załączniku nr 2 do Programu, a więc na liście zadań, których realizacja będzie możliwa po rozliczeniu i osiągnięciu oszczędności w toku realizacji zadań z listy podstawowej. Obecnie brak jest środków, które umożliwiłyby uruchomienie jakiegokolwiek obwodnicy z listy rezerwowej.

Mając na uwadze powyższe, resort infrastruktury zapewnia, że uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskom, w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach krajowych. Dokładamy wszelkich starań, by systematycznie i w jak najkrótszym czasie doprowadzać do poprawy bezpieczeństwa na całej sieci dróg krajowych, w szczególności tam, gdzie te potrzeby są zidentyfikowane.

Proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień i przekazanie ich pozostałym Sygnatariuszom wystąpienia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00 - 928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.