

Katowice, dnia 30 listopada 2021 r.

INFORMACJA Nr 18/2021/EW

o wypadku indywidualnym, powodującym czasową niezdolność do pracy, zaistniałym w dniu 14 maja 2021 r. o godz. 2⁵⁰, w KGHM POLSKA MIEDŹ S.A. O/ZG „Rudna”, któremu uległ pracownik firmy NITRO-SYSTEM Sp. z o.o. w Lubinie, górnik-operator p/z.

Do wypadku doszło w dniu 14 maja 2021 r. o godz. 2⁵⁰, w przecince P-20 pomiędzy komorami K-23 i K-24, w polu SI XXV/5 oddziału górniczego G-14, na poziomie 1100 m, na zmianie IV WSP, trwającej od godz. 0³⁰ do 6³⁰. Górnik-operator, pracownik firmy NITROSYSTEM Sp. z o.o. w Lubinie, na polecenie osoby dozoru oddziału strzałowego S-2, udał się wozem strzałowym SWSA typu WS-170 o numerze zakładowym 122, w rejon wyrobisk górniczych T-152, w celu załadowania materiałem wybuchowym emulsyjnym dwóch odwierconych przodków (w komorze K-23 z przecinki P-19 i komorze K-21 z przecinki P-18). W drodze na miejsce pracy zabrał z komórki oddziału S-2 instruktora strzałowego kopalni. Jadąc komorą K-25 skręcił omyłkowo w przecinkę P-20. Nachylenie spągu przecinki P-20 pomiędzy komorami K-25 i K-24 wynosi około 7 stopni, ponadto instruktor stwierdził, iż droga ta nie prowadzi do przecinki P-19 z komory K-23. Na polecenie instruktora strzałowego, operator zatrzymał wóz pomiędzy komorami K-24 i K-25, a górnik strzałowy wysiadł z wozu by skontrolować przodki wskazane do załadowania MW. Po odejściu instruktora strzałowego, górnik-operator z niewiadomych powodów opuścił kabinę wozu, nie wyłączył silnika i nie zabezpieczył wozu przed niekontrolowanym, samoczynnym przemieszczeniem płozami podkładanymi pod koła. Pozostawiony na upadzie wóz zaczął samoczynnie przemieszczać się w kierunku komory K-23, a górnik-operator został przejechany kołem wozu po nogach. Staczający się wóz zatrzymał się uderzając w ocios narożnika przecinki P-20 z komorą K-23. Z uwagi na brak bezpośrednich świadków, przyczyny i okoliczności wypadku będą wyjaśniane podczas prowadzonego postępowania. Powracający przecinką P-20 instruktor strzałowy, po minięciu wozu, zauważył leżącego na spągu operatora. Operator był przytomny, uskarżał się na ból dolnych kończyn. Instruktor strzałowy udzielił poszkodowanemu pierwszej pomocy, zakładając opatrunek na lewym udzie. Wyłączył silnik spalinowy w wozie i z najbliższego telefonu zabudowanego w punkcie rozładunku rudy, powiadomił dyspozytora o wypadku. W pobliże punktu rozładunku rudy podjechał pojazdem sztygar zmianowy oddziału strzałowego S-2 (będący ratownikiem górniczym) i wraz z górnikiem strzałowym udał się pojazdem do poszkodowanego. W tym czasie dyspozytor górniczy wezwał lekarza-ratownika z sanitariuszami z JRGH i karetkę pogotowia. Po udzieleniu pierwszej pomocy przez sztygara poszkodowany został przetransportowany pod szyb R-IX. Na podszybiu poszkodowanemu została udzielona pomoc medyczna przez zespół z JRGH. Po wyjeździe na powierzchnię, poszkodowany został przetransportowany karetką pogotowia do Szpitala w Głogowie, z którego po dalszym zaopatrzeniu medycznym został przewieziony do Szpitala Specjalistycznego w Nowej Soli. Według opinii z punktu pielęgniarskiego kopalni, poszkodowany operator doznał urazu nogi lewej na wysokości podudzia oraz urazu nogi prawej w okolicach kostki. Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu został powiadomiony o wypadku w dniu 14 maja 2021 r. o godz. 6²⁰.

Przyczyną wypadku było przejechanie dolnych kończyn górnika operatora kołem samoczynnie staczające go się wozu strzałowego.

Do wypadku przyczyniły się:

- zatrzymanie wozu na upadzie powyżej 5 stopni i opuszczenie przez operatora kabiny bez:
 - wyłączenia silnika spalinowego,
 - włączenia hamulca awaryjno-postojowego (HAP),
 - zabezpieczenia wozu przed samoczynnym przemieszczeniem, poprzez podłożenie płóz hamulcowych pod koła wozu,
- dopuszczenie do użytkowania niesprawnego technicznie wozu strzelniczego typu WS-170 o nr zakładowym 122 i nr fabrycznym 007/2013, m.in. z uszkodzonym układem hamulcowym.

W związku z wypadkiem, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu wstrzymał ruch zakładu górniczego KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „RUDNA” w Polkowicach, w części dotyczącej eksploatacji wozu strzałowego SWSA typu WS 170, numer fabryczny niezidentyfikowany, numer zakładowy 122, z uwagi na niesprawności techniczne, do czasu przeprowadzenia przez właściwą jednostkę oceny stanu technicznego ww. wozu, a w szczególności oceny układu hamulcowego, roboczego i wyposażenia elektrycznego oraz dodatkowego, w aspekcie zgodności z obowiązującymi przepisami i dokumentacją techniczno-ruchową producenta w/w wozu, a także wpływu jego stanu na zaistniały wypadek.

Ponowną eksploatację wozu strzałowego SWSA typu WS-170 o numerze zakładowym 122 uzależnił od przeprowadzenia przez właściwą jednostkę oceny stanu technicznego oraz doprowadzenia jego stanu technicznego do zgodności z dokumentacją techniczno-ruchową producenta, a także dokonania odbioru technicznego i uzyskaniu wymaganego zezwolenia na oddanie jej do ruchu.

Ponadto, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu nakazał Przedsiębiorcy KGHM Polska Miedź S.A. w Lubinie:

- przeprowadzić, przez właściwą jednostkę, ocenę wpływu stanu technicznego wozu strzałowego SWSA typu WS-170, numer fabryczny niezidentyfikowany, numer zakładowy 122, na zaistniały wypadek, a w szczególności ocenę układu hamulcowego, roboczego i wyposażenia elektrycznego oraz dodatkowego, w aspekcie zgodności z obowiązującymi przepisami i dokumentacją techniczno-ruchową producenta w/w wozu,
- ustalić bezpieczny sposób przetransportowania wozu strzałowego typu WS-170 o numerze zakładowym 122, z przecinki P-20 pomiędzy komorami K-23 i K-24, oddziału górniczego G 14, do wyznaczonego miejsca umożliwiającego przeprowadzenie oceny stanu technicznego przez właściwą jednostkę,- przedstawić Dyrektorowi Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu sprawozdanie i wyniki z wykonanych wyżej wymienionych czynności, w terminie bezzwłocznym.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG we Wrocławiu.