

**Oświadczenie państw członkowskich ITF o zbieżnych poglądach w sprawie poparcia dla Rekomendacji Politycznej dotyczącej Kompleksowego Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Rekomendacji Politycznej dotyczącej Wykorzystania Sztucznej Inteligencji przez Organy Transportowe, zgodnie z Regulaminem Ogólnym ITF oraz zasadami określonymi w dokumencie Decyzje dotyczące Rekomendacji Politycznych.**

My, ministrowie transportu naszych państw, działając na podstawie art. 7.2(a) Regulaminu Ogólnego Międzynarodowego Forum Transportowego, przyjmujemy – po raz pierwszy od początku niesprowokowanej i nieuzasadnionej agresji militarnej Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, w ramach formatu Rady Ministrów Transportu ITF – oficjalne dokumenty ministerialne: Rekomendację Polityczną dotyczącą Kompleksowego Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Rekomendację Polityczną dotyczącą Wykorzystania Sztucznej Inteligencji przez Organy Transportowe.

Jednocześnie ponownie stanowczo potępiamy niesprowokowaną i nieuzasadnioną, pełnoskalową agresję Federacji Rosyjskiej na Ukrainę. Po raz kolejny wzywamy Federację Rosyjską do natychmiastowego zaprzestania agresji militarnej, wycofania wszystkich sił zbrojnych z całego terytorium Ukrainy oraz pełnego poszanowania integralności terytorialnej, suwerenności i niepodległości Ukrainy w jej międzynarodowo uznanych granicach. To wezwanie stanowi kontynuację Apelu do Działań przeciwko Agresji Militarnej Federacji Rosyjskiej wobec Ukrainy, ogłoszonego w Lipsku 18 maja 2022 r.

Ponadto potępiamy wszelkie formy nasilających się rosyjskich cyberataków – w szczególności celowe zakłócanie i fałszowanie sygnałów satelitarnych – które zagrażają cywilnemu transportowi, bezpieczeństwu lotnictwa oraz infrastrukturze krytycznej w Europie i poza jej granicami. Działania te stwarzają niedopuszczalne zagrożenie dla ludzkiego życia, zakłócają międzynarodową łączność i naruszają zasady pokojowej współpracy opartej na regułach w dziedzinie transportu. Ponadto musimy uznać zagrożenie, jakie dla bezpieczeństwa lotnictwa stanowią rosyjskie systemy rakietowe, które doprowadziły do śmierci wielu cywilów.

Doceniamy i z uznaniem przyjmujemy działania podejmowane przez Sekretariat ITF od czasu ogłoszenia wspomnianego Apelu do Działań, zmierzające do wzmocnienia odporności i niezawodności systemów i sieci transportowych. Dostrzegamy również cenne wykorzystanie wiedzy eksperckiej ITF oraz jego potencjału analitycznego na rzecz wsparcia demokratycznie wybranego rządu Ukrainy oraz wszystkich zaangażowanych w odbudowę ukraińskich systemów i infrastruktury transportowej.

W związku z tematem tegorocznego Szczytu ITF 2025 – „Odporność Transportu na Globalne Wstrząsy” – zachęcamy Sekretariat ITF do dalszej intensyfikacji działań na rzecz zwiększenia odporności ITF – jako organizacji międzynarodowej – na globalne wstrząsy.

Sygnatariusze, według stanu na dzień 22 maja 2025 r., oświadczenia państw członkowskich ITF o zbieżnych poglądach, wyrażającego poparcie dla Rekomendacji Politycznej dotyczącej Kompleksowego Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Rekomendacji Politycznej dotyczącej Wykorzystania Sztucznej Inteligencji przez Organy Transportowe, zgodnie z Regulaminem Ogólnym ITF oraz zasadami określonymi w dokumencie Decyzje dotyczące Rekomendacji Politycznych: Austria, Belgia, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Hiszpania, Islandia, Irlandia, Japonia, Kanada, Litwa, Łotwa, Niemcy, Niderlandy, Norwegia, Polska, Szwecja, Ukraina, Zjednoczone Królestwo.