Od:
Wysłano:
Do: kontakt@mswia.gov.pl; Skargi.wnioski; skargi@ms.gov.pl
Temat: PETYCJA w interesie publicznym – poprawa bezpieczeństwa rowerzystów na drogach.

Uwaga!
Ta wiadomość pochodzi od zewnętrznego nadawcy. Zachowaj ostrożność podczas otwierania linków lub załączników.

Petycja o ogólnopolską poprawę bezpieczeństwa rowerzystów na drogach publicznych

Petycja w interesie publicznym, składana na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

Adresaci: Minister Infrastruktury, Minister Sprawiedliwości, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Przedmiot petycji

Wnoszę o rozpoczęcie ogólnopolskich prac nad zmianami prawa, skuteczniejszym egzekwowaniem istniejących obowiązków i poprawą bezpieczeństwa infrastruktury drogowej we wszystkich 16 województwach. Celem jest ograniczenie liczby wypadków śmiertelnych i ciężkich obrażeń rowerzystów, niezależnie od regionu. W zakresie spraw wykraczających poza właściwość adresata wnoszę o przekazanie petycji lub jej odpowiedniej części organom właściwym, zgodnie z art. 6 ustawy o petycjach, oraz o poinformowanie mnie o tym.

Dlaczego to pilne?

Na początku października 2026 r. pod Warszawą w dwóch wypadkach zginęło dwoje rowerzystów. 2 października w Gassach zmarła 33-letnia kobieta po zderzeniu z samochodem. 5 października w Witkach zginął rowerzysta. Nie rozstrzygamy przebiegu żadnego z tych zdarzeń ani kwestii winy; jest to zadanie właściwych organów. Oba wypadki pokazują skutki zagrożeń, na jakie narażeni są niechronieni uczestnicy ruchu.

Raport Komendy Głównej Policji „Wypadki drogowe w Polsce w 2025 roku" (rozdz. VII.2) podaje: 3 425 wypadków z udziałem rowerzystów, 155 zabitych rowerzystów oraz 3 075 rannych osób jadących rowerami. Poza obszarem zabudowanym odnotowano 429 wypadków i 82 zabitych rowerzystów – 12,5% ogółu tych wypadków oraz 52,9% śmiertelnych ofiar. Raport wskazuje też 243 wypadki spowodowane przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta, a jako przyczynę wskazano nieprawidłowe wyprzedzanie; zginęło w nich 36 osób.

Wynika z tego, że szczególnej uwagi wymagają wyprzedzanie rowerzystów, prędkość samochodów, drogi poza obszarem zabudowanym oraz skuteczna identyfikacja miejsc podwyższonego ryzyka. Przywołane dane nie przesądzają o przyczynach wskazanych wyżej październikowych wypadków.

Wnioski – zmiany prawa

1. Podjęcie prac legislacyjnych nad podniesieniem minimalnego odstępu przy wyprzedzaniu rowerzysty przez pojazd silnikowy z obecnego 1 m (art. 24 ust. 2 Prawa o ruchu drogowym) do 1,5 m w obszarze zabudowanym i 2 m poza nim. Podobny standard obowiązuje w Niemczech (§ 5 ust. 4 StVO).

2. Doprecyzowanie i skuteczne egzekwowanie już istniejącego obowiązku upewnienia się przed wyprzedzaniem, że jest dostatecznie dużo miejsca (art. 24 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym). Kierowca powinien poczekać, jeśli szerokość jezdni, ruch z przeciwka lub inne warunki nie pozwalają wyprzedzić rowerzysty z wymaganym odstępem.

3. Przegląd adekwatności sankcji za niebezpieczne wyprzedzanie rowerzystów, w tym taryfikacji mandatów i punktów karnych, z oceną proporcjonalności oraz wpływu na bezpieczeństwo.

Wnioski – egzekwowanie przepisów

4. Opracowanie, we współpracy z MSWiA i Komendantem Głównym Policji, programu regularnych kontroli bezpiecznego wyprzedzania w całym kraju, obejmującego wszystkie województwa oraz trasy o dużym ruchu rowerowym, wraz z pilotażem i publikowaniem wyników.

5. Przygotowanie szkoleń i jednolitych standardów dokumentowania zdarzeń z udziałem rowerzystów, w szczególności podczas wyprzedzania i skręcania w lewo, z uwzględnieniem art. 24 ust. 5 Prawa o ruchu drogowym. Celem jest rzetelna ocena dowodów, a nie narzucanie z góry winy którejkolwiek ze stron.

6. Modernizacja istniejącego policyjnego programu „Stop Agresji Drogowej": ujednolicenie sposobu elektronicznego składania zgłoszeń i nagrań, potwierdzanie ich przyjęcia oraz informowanie zgłaszającego o toku sprawy w zakresie dopuszczonym prawem.

Wnioski – ochrona przed agresją i sprawność postępowań

7. Skuteczne reagowanie przez właściwe organy na groźby karalne (art. 190 k.k.), publiczne nawoływanie do popełniania przestępstw i publiczne pochwalanie popełnienia przestępstwa (art. 255 k.k.) wymierzone w rowerzystów. Nie każdy obraźliwy komentarz spełnia znamiona przestępstwa.

8. Zapewnienie sprawnego przyjmowania i rozpatrywania zgłoszeń nielegalnych treści przez platformy internetowe na zasadach wynikających z DSA, przy poszanowaniu wolności wypowiedzi i w ramach kompetencji właściwych organów nadzoru.

9. Analiza czasu prowadzenia spraw dotyczących wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu oraz ucieczek z miejsca zdarzenia, wskazanie barier i propozycji usprawnienia postępowań z poszanowaniem niezależności prokuratury i sądów.

Wnioski – edukacja i infrastruktura

10. Przygotowanie przez KRBRD i partnerów wieloletniego, ogólnopolskiego programu „Szacunek na drodze" dla kierowców i rowerzystów, realizowanego również regionalnie we wszystkich 16 województwach, ze wskazaniem budżetu, harmonogramu i mierników efektów.

11. Rozszerzenie szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców o praktykę bezpiecznego wyprzedzania, zachowanie wobec rowerzystów na skrzyżowaniach i przewidywanie skutków błędów.

12. Utworzenie ogólnopolskiego programu audytów bezpieczeństwa dróg wykorzystywanych przez rowerzystów, obejmującego wszystkie 16 województw. We współpracy z GDDKiA oraz właściwymi zarządcami dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych należy wskazać najniebezpieczniejsze odcinki, zwłaszcza podmiejskie i pozamiejskie, i opracować regionalne plany modernizacji infrastruktury oraz zmian organizacji ruchu. Plany powinny zawierać terminy, podmioty odpowiedzialne i zasady publicznego raportowania postępów.

13. Ocena zasadności ograniczeń prędkości i wyprzedzania na szczególnie niebezpiecznych, wąskich odcinkach dróg w każdym województwie, z zachowaniem kompetencji odpowiednich organów zarządzających ruchem.

Oczekiwany rezultat

Wnoszę o ustosunkowanie się do każdego punktu i wskazanie organów odpowiedzialnych za działania krajowe i regionalne. Proszę także o przedstawienie – tam, gdzie to możliwe – harmonogramu, zasad audytu i finansowania oraz sposobu monitorowania efektów w każdym województwie.

Zobowiązanie rowerzystów

Bezpieczeństwo wymaga odpowiedzialności wszystkich uczestników ruchu. Zobowiązujemy się do przestrzegania przepisów, przewidywalnej jazdy, wyraźnego sygnalizowania manewrów, używania oświetlenia zgodnie z przepisami i warunkami, poszanowania pieszych oraz jazdy obok siebie wyłącznie w sytuacjach dopuszczonych prawem.

Dane wnoszącego petycje

Imię i nazwisko: