

Rzecznik ds. wyceny środków
i mekukłaków technicznych

Janusz Künstler

(nr uprawnień: 2107)

n1510



RPW/7988/2025 N
Data: 2025-12-01



Opinia o wartości rynkowej środka technicznego:

samochód osobowy Toyota RAV4
nr rejestracyjny GKS 7NY7,
nr VIN JTMREREV70D118640

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Lipusz
ul. Brzozowa 2, 83-424 Lipusz

Opracował: Janusz Künstler

28 LISTOPADA 2025 R.

n1510



NCH/129/2025
ID: 23460300017175

Wyciąg z opinii

1. PRZEDMIOT WYCENY

Przedmiotem opracowania jest opinia o wartości środka technicznego: samochód osobowy Toyota RAV4, nr rejestracyjny GKS 7NY7, nr VIN JTMREREV70D118640.

2. CEL WYCENY

Celem opinii jest oszacowanie wartości rynkowej samochodu osobowego Toyota RAV4 na potrzeby wyznaczenia ceny sprzedaży.

3. SZACOWANA WARTOŚĆ

Wartość rynkowa netto samochodu osobowego Toyota RAV4, po zaokrągleniu wynosi:

Wartość rynkowa netto:	44 900 zł
	słownie: czterdzieści cztery tysiące dziewięćset złotych

Opinię sporządzono dnia: 28.11.2025 r.

Autor opinii: Janusz Künstler



Janusz Künstler uprawnienia nr 2107

tel. 501 778 887

e-mail: janusz@wyceny-wat.pl

Biuro Wat Wyceny i Analizy Techniczne, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Kossaka 6A/11



Słownik terminów występujących w raporcie¹:

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na rynku, w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży), w warunkach konkurencji.

Wartość ta powstaje przy spełnieniu następujących warunków:

- pojazdy są oferowane na rynku w formie oferty publicznej,
- strony wymiany są od siebie niezależne i działają w sposób racjonalny,
- strony działają rozsądnie, każda w swoim interesie, dysponując pełną niezbędną informacją co do przedmiotu wymiany,
- strony są świadome współistniejących okoliczności występujących na rynku i mających wpływ na wartość przedmiotu wymiany,
- strony nie działają w sytuacji przymusowej.

Cena pojazdu to wyrażona w złotych wartość pojazdu ustalona w trakcie transakcji pomiędzy kupującym i sprzedającym. Ceny pojazdów oscylują wokół wartości rynkowej (mogą być niższe lub wyższe od wartości rynkowej pojazdu).

Wartością rynkową pojazdu uszkodzonego nazywamy wartość rynkową pojazdu, który uległ uszkodzeniu i podlega wycenie w tym stanie. Pojazd uznajemy za uszkodzony, gdy w wyniku wypadku drogowego, kolizji lub innego zdarzenia (np. pożaru) zostało uszkodzone nadwozie (kabina) w stopniu kwalifikującym je do naprawy blacharsko lakierniczej albo naprawa pojazdu jest technicznie nieuzasadniona lub nieopłacalna. Niekompletność pojazdu, awarie i uszkodzenia eksploatacyjne nie są podstawą do stosowania metod obliczeniowych, przewidzianych dla określenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Wartość bazowa pojazdu to ustalona na określony miesiąc i rok wartość rynkowa (sprzedaży lub zakupu) pojazdu bazowego przedmiotowej marki, typu, modelu i roku produkcji, wprowadzonego do eksploatacji (zarejestrowanego po raz pierwszy po zakupieniu w stanie nowym) 15 maja roku produkcji. Gdy wycena dotyczy pojazdu wyprodukowanego w roku wyceny, wartością bazową jest wartość w miesiącu wyceny takiego samego modelu pojazdu fabrycznie nowego z wyposażeniem standardowym.

Rynkowy ubytek wartości pojazdu to zmniejszenie (utrata) wartości pojazdu z tytułu wystąpienia pierwszego uszkodzenia o charakterze kolizyjnym lub drugiego uszkodzenia o tym charakterze rozszerzającego wcześniejszy zakres uszkodzeń. Określa go różnica pomiędzy wartością rynkową pojazdu przed uszkodzeniem, a jego wartością ustaloną w tym samym stanie warunków rynkowych, bezpośrednio po naprawie powypadkowej wykonanej prawidłowo, zgodnie z technologią zalecaną przez producenta, w stacji napraw spełniającej wymagania techniczne i kadrowe do wykonywania takich napraw.

¹ Stowarzyszenie Rzeczników Techniki samochodowej i Ruchu Drogowego - *Instrukcja określania wartości pojazdów* Nr 1/2016, ISSN – 2081 - 5123

SPIS TREŚCI

1	WŁAŚCICIEL	5
2	WŁADAJĄCY.....	5
3	ZAMAWIAJĄCY WYCENĘ	5
4	PRZEDMIOT WYCENY	5
5	CEL WYCENY	5
6	METODOLOGIA WYCENY.....	5
6.1	ŹRÓDŁA DANYCH MERYTORYCZNYCH	6
7	DATA I MIEJSCE OGŁĘDZIN	6
8	PROCEDURA SZACOWANIA	6
8.1	DANE IDENTYFIKACYJNE	6
8.2	DANE TECHNICZNE I UŻYTKOWE	7
8.3	UWAGI O POCHODZENIU, STANIE TECHNICZNYM	7
8.4	RAPORT Z OGŁĘDZIN	8
8.5	OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ SAMOCHODU OSOBOWEGO TOYOTA RAV4 NA PODSTAWIE BAZY DANYCH PROGRAMU INFO EKSPERT.....	13
9	OPINIA KOŃCOWA.....	15
10	KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA.....	15
	ZAŁĄCZNIK NR 1 – DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	17
	ZAŁĄCZNIK NR 2 – PROTOKÓŁ POMIAROWY POWŁOKI LAKIERNICZEJ	21
	ZAŁĄCZNIK NR 3 - ARKUSZ WYCENY POJAZDU TOYOTA RAV4.....	22
	ZAŁĄCZNIK - DANE Z SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH CEPIK, CARFAX ORAZ CARVERTICAL	24

Opinia zawiera 27 kolejno ponumerowanych stron.

1 WŁAŚCICIEL

Nadleśnictwo Lipusz

83-424 Lipusz

83-424 Lipusz

2 WŁADAJĄCY

Nadleśnictwo Lipusz

ul. Brzozowa 2

83-424 Lipusz

3 ZAMAWIAJĄCY WYCENĘ

Nadleśnictwo Lipusz

ul. Brzozowa 2

83-424 Lipusz

4 PRZEDMIOT WYCENY

Przedmiotem opracowania jest opinia o wartości środka technicznego: samochód osobowy Toyota RAV4, nr rejestracyjny GKS 7NY7, nr VIN JTMREREV70D118640.

5 CEL WYCENY

Celem opinii jest oszacowanie wartości rynkowej samochodu osobowego Toyota RAV4 na potrzeby wyznaczenia ceny sprzedaży.

6 METODOLOGIA WYCENY

Aby spełnić cel i przeznaczenie opinii określone potrzebą zleceniodawcy należy oszacować wartość rynkową środka technicznego przy sprzedaży w warunkach rynkowych.

Zgodnie z Instrukcją określania wartości pojazdów Nr 1/2016 Stowarzyszenia Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego:

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na rynku, w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży), w warunkach konkurencji.

Wartość ta powstaje przy spełnieniu następujących warunków:

- pojazdy są oferowane na rynku w formie oferty publicznej,
- strony wymiany są od siebie niezależne i działają w sposób racjonalny,
- strony działają rozsądnie, każda w swoim interesie, dysponując pełną niezbędną informacją, co do przedmiotu wymiany,
- strony są świadome współistniejących okoliczności występujących na rynku i mających wpływ na wartość przedmiotu wymiany,
- strony nie działają w sytuacji przymusowej.

Wycena wartości środka technicznego zostanie przeprowadzona w programie komputerowym do wyceny pojazdów firmy Info Expert. Wybór podejścia ustalono na podstawie przeprowadzonej analizy rynku wtórnego i pozyskanych informacji.

6.1 ŹRÓDŁA DANYCH MERYTORYCZNYCH

- szczegółowa identyfikacja przedmiotów wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności,
- przeprowadzone oględziny środka technicznego w dniu 25.11.2025 r.
- informacje uzyskane od przedstawiciela władającego ,
- instrukcja określania wartości pojazdów wydana przez SRTSiRD w roku 2016 (wydawca SRTSiRD, ISSN – 2081-5123),
- dane z systemów informatycznych CEPIK, CARFAX oraz carVertical.

7 DATA I MIEJSCE OGLĘDZIN

Oględziny przedmiotu wyceny przeprowadzono w dniu 25.11.2025 r. na terenie Nadleśnictwa Lipusz.

8 PROCEDURA SZACOWANIA

8.1 DANE IDENTYFIKACYJNE

Nazwa	samochód osobowy
Wytwórca	Toyota
Marka	Toyota
Model lub typ	RAV4
Numer rejestracyjny	GKS 7NY7

Janusz Künstler uprawnienia nr 2107

tel. 501 778 887

e-mail: janusz@wyceny-wat.pl

Biuro Wat Wyceny i Analizy Techniczne, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Kossaka 6A/11



Przeznaczenie	Przewóz osób
Wskazanie licznika [km]:	85 191
Numer VIN	JTMREREV70D118640
Rok produkcji	2017
Numer dowodu rejestracyjnego	DR/BAN 5131885
Data pierwszej rejestracji	07.12.2017r.
Data następnego badania technicznego	27.12.2025 r.
Tabliczka znamionowa	Środkowy słupek z lewej strony

8.2 DANE TECHNICZNE I UŻYTKOWE

[F.1] Maksymalna masa całkowita:	2100 kg
[F.2] Dopuszczalna masa całkowita pojazdu:	2100 kg
[G] Masa własna:	1530 kg
[J] Kategoria pojazdu	M1
[K] Numer świadectwa homologacji	e6*2001/116*0105*17
[L] Liczba osi:	2
[O.1] Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem:	2000 kg
[O.2] Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca:	750 kg
[P.1] Pojemność silnika:	1987 cm ³
[P.2] Moc silnika:	112 kW
[P.3] Rodzaj paliwa:	P
[S.] Liczba miejsc siedzących:	5
Dopuszczalna ładowność [F.1] – [G]:	---
Największy dopuszczalny nacisk osi:	11,27 kN
Przednia oś:	NOKIAN WR SUV3 225/65 R17 106H XL NOKIAN WR SUV3 225/65 R17 106H XL
Tylna oś:	NOKIAN WR SUV3 225/65 R17 106H XL NOKIAN WR SUV3 225/65 R17 106H XL

8.3 UWAGI O POCHODZENIU, STANIE TECHNICZNYM

Przedmiotowy samochód osobowy Toyota RAV4 zakupiony został na potrzeby samodzielnej jednostki organizacyjnej Lasów Państwowych - Nadleśnictwo Lipusz Właścicielem jest Nadleśnictwo Lipusz.

8.4 RAPORT Z OGŁĘDZIN

W dniu 25.11.2025 r. przeprowadzono wizję lokalną połączoną z oględzinami przedmiotowego samochodu osobowego Toyota RAV4. Środek techniczny udostępniono na placu spółki Nadleśnictwo Lipusz Oględzinom poddano samochód osobowy Toyota RAV4 o numerze rejestracyjnym **GKS 7NY7** i numerze VIN **JTMREREV70D118640**.

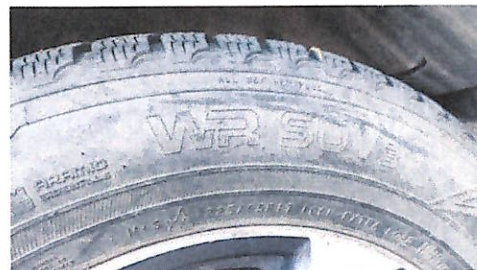
Zweryfikowano zgodność numerów identyfikacyjnych pojazdu (VIN) z dowodem rejestracyjnym.

Wygląd zewnętrzny Powłoka lakiernicza w stanie ogólnym dobrym, brak ognisk korozji. Na większości elementów karoserii zarysowania lakieru bez ognisk korozji, na przednim zderzaku zarysowania i odpryski lakieru. Na przednim prawym błotniku wgniecenie bez uszkodzenia powłoki lakierniczej. Podczas oględzin przeprowadzono pomiary grubości powłoki lakierniczej. Przeprowadzone pomiary nie wskazują na wcześniejsze naprawy blacharsko-lakiernicze. Protokół pomiarowy stanowi załącznik do niniejszej opinii.





Oszklenie kabiny jak również oświetlenie kompletne, bez śladów uszkodzeń.
Stan uszczelki kabiny dobry. Stan ogólny ogumienia dobry, zużycie oceniono na 50 %. Felgi aluminiowe z widocznymi otarciami.





**Kabina
wnętrze**

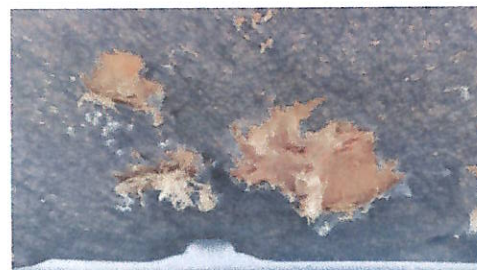
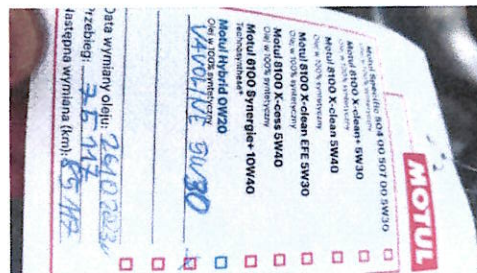
Kabina w stanie wizualnym dobrym. Fotele tapicerowane materiałem. Tapicerka bez uszkodzeń mechanicznych jednak ze śladami zabrudzeń, wymagająca zabiegów pielęgnacyjnych. Wszystkie przełączniki, dźwignie oraz elementy sterowania w stanie dobrym.





Silnik

Silnik został uruchomiony, rozruch silnika prawidłowy, praca silnika równomierna. Nie stwierdzono wycieków czy uszkodzeń. Ogólny stan osprzętu silnika oceniono, jako dobry. Na pokrywie komory silnika mata wygłuszająca uszkodzona przez kuny.



Układ

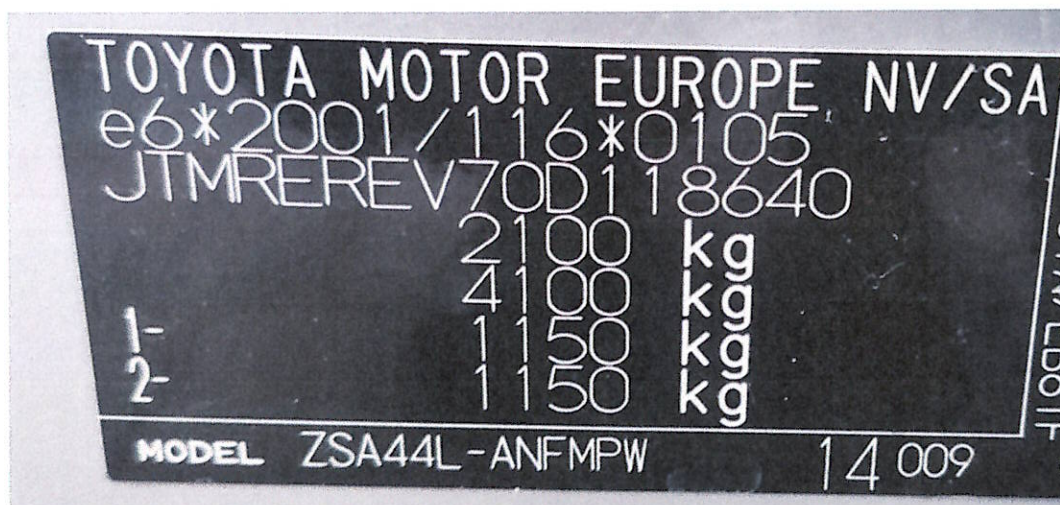
Elementy układu elektrycznego sprawne, stan ogólny dobry. Układ elektryczny rozruchowy działa poprawnie, oświetlenie kompletne i sprawne.

Powyższe nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za takie nie powinno być uważane.

Ustalenia dotyczące numerów identyfikacyjnych, oraz wskazania licznika dokumentacja fotograficzna

Numer VIN

Podszybie



wskazanie
licznika



Pojazd
wyposażony
w hak
holowniczy



Ustalenia dotyczące badania technicznego pojazdu.

Zgodnie z informacją w dowodzie rejestracyjnym ostatnie badanie techniczne przeprowadzono w dniu 27.12.2024 r. natomiast następne wyznaczono na dzień 27.12.2025 r.

Janusz Künstler uprawnienia nr 2107

tel. 501 778 887

e-mail: janusz@wyceny-wat.pl

Biuro Wat Wyceny i Analizy Techniczne, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Kossaka 6A/11



8.5 OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ SAMOCHODU OSOBOWEGO TOYOTA RAV4 NA PODSTAWIE BAZY DANYCH PROGRAMU INFO EKSPERT.

Średnia wartość rynkowa samochodu osobowego Toyota RAV4 zostanie oszacowana na podstawie bazy danych programu Info Ekspert.

8.5.1 Średnia wartość rynkowa pojazdu samochodu osobowego Toyota RAV4

Na podstawie zasobów portalu Info Ekspert obejmujących notowania dla pojazdów tego modelu z rocznika 2017 oszacowano wartość bazową pojazdu. Arkusz wyceny stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

Wartość bazowa samochodu osobowego Toyota RAV4 wynosi:

49 837 zł netto (słownie: czterdzieści dziewięć tysięcy osiemset trzydzieści siedem złotych)

Korekta za wyposażenie dodatkowe:

Hak holowniczy netto:	321 zł
-----------------------	--------

Średnia wartość rynkowa samochodu osobowego Toyota RAV4 określona na dzień sporządzenia opinii wynosi:

50 158 zł netto (słownie pięćdziesiąt tysięcy sto pięćdziesiąt osiem złotych)

8.5.2 Indywidualna wartość rynkowa

Na podstawie danych zawartych w bazie programu Info Ekspert przyjęto korekty indywidualne:

Korekta za pierwszą rejestrację netto:	1 388 zł
Korekta za przebieg netto:	4 590 zł
Korekta za stan utrzymania i dbałości o pojazd netto:	-2 806 zł
Korekta za szczególny charakter eksploatacji netto:	-5 613 zł
Korekty za liczne zarysowania powłoki lakierniczej netto:	-2 806 zł

Indywidualna wartość rynkowa samochodu osobowego Toyota RAV4 określona na dzień sporządzenia opinii wynosi:

44 911 zł netto (*słownie czterdzieści cztery tysiące dziewięćset jednaście złotych*)

Wartość rynkowa netto samochodu osobowego Toyota RAV4, po zaokrągleniu wynosi:

Wartość rynkowa netto:	44 900 zł
	<i>słownie: czterdzieści cztery tysiące dziewięćset złotych</i>

9 OPINIA KOŃCOWA

Przedmiotem niniejszego szacowania jest samochód osobowy Toyota RAV4, nr rejestracyjny GKS 7NY7, nr VIN JTMREREV70D118640.

Rodzaj oszacowanej wartości oraz metoda wyceny środka technicznego:

Nazwa środka technicznego	Rodzaj wartości	Podjęcie i metoda wyceny
samochód osobowy Toyota RAV4	Wartość rynkowa netto	Baza danych programu Info Ekspert

Wartość rynkowa netto samochodu osobowego Toyota RAV4, po zaokrągleniu wynosi:

Wartość rynkowa netto:	44 900 zł
	<i>słownie: czterdzieści cztery tysiące dziewięćset złotych</i>

10 KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową oszacowaną przy wykorzystaniu zasobów portalu Info Ekspert. Oszacowana wartość oznacza wartość netto nieuwzględniającą podatku od towarów i usług.
2. Opinię o wartości sporządzono dla wskazanego w treści przeznaczenia i celu.
3. Niniejsze opracowania służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu i przeznaczenia.
4. Wykonawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Przyjęta w opracowaniu ocena ogólnego stanu technicznego nie stanowi ekspertyzy technicznej przedmiotu szacowania.
6. Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych szacowanych środków technicznych.
7. Opinię o wartości przeprowadzono w oparciu o oględziny wycenianego obiektu.

8. Powielanie, publikowanie lub kopiowanie niniejszego opracowania, w całości lub w części, bez zgody autora jest zabronione.
9. Przyjęto, iż Władający dysponuje wiarygodnymi informacjami na temat przedmiotu wyceny, udzielił prawdziwych informacji na temat szacowanego środka technicznego oraz udostępnił wszystkie dostępne mu informacje i dokumenty.
10. Określona wartość nie jest gwarantowaną ceną sprzedaży na rynku wtórnym.
11. Raport z opinii o wartości sporządzony został w dobrej wierze, obiektywnie i bezstronnie.

Pruszcz Gdański, dnia 28.11.2025 r.

Autor Raportu:



Rzecznaznawca ds. wyceny środków i mekagukładów
technicznych, uprawnienia Nr 2107
Janusz Künstler

Załączniki:

1. Dokumentacja fotograficzna
2. Protokół pomiarowy powłoki lakierniczej
3. Arkusz wyceny programu Info Ekspert
4. Dane z systemów informatycznych CEPIK, CARFAX oraz carVertical.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



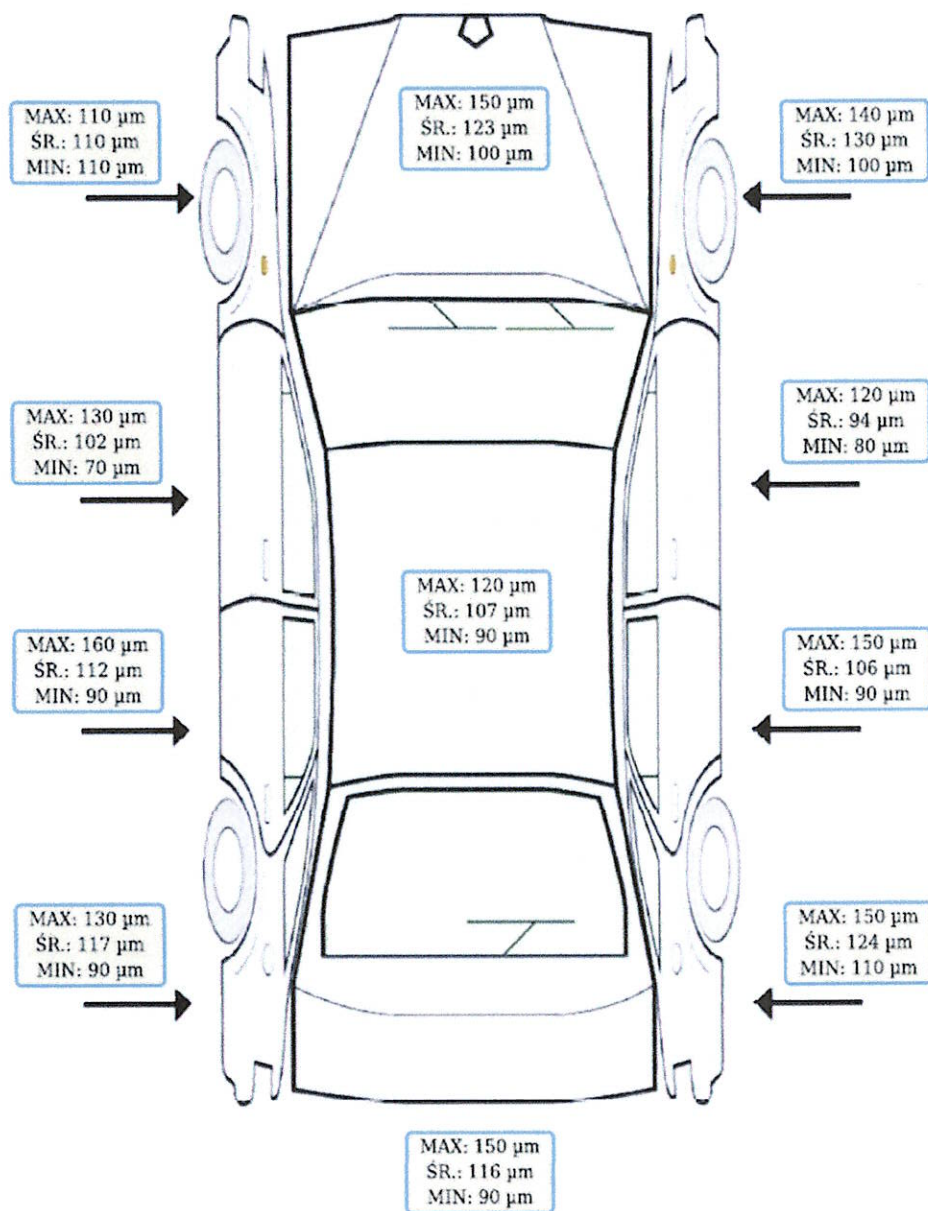






ZAŁĄCZNIK NR 2 – PROTOKÓŁ POMIAROWY POWŁOKI LAKIERNICZEJ

GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW POWŁOKI LAKIERNICZEJ KAROSERII



nr uprawnień
2107
rzecznik ds. wyceny środków
i majątków technicznych
Janusz Künstler
ul. Kossaka 6A/11 Pruszcz Gdański 83-000
tel. 501 778 887 www.wyceny-wat.pl

Janusz Künstler

Janusz Künstler uprawnienia nr 2107

tel. 501 778 887

e-mail: janusz@wyceny-wat.pl

Biuro Wat Wyceny i Analizy Techniczne, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Kossaka 6A/11



ZAŁĄCZNIK NR 3 - ARKUSZ WYCENY POJAZDU TOYOTA RAV4



Wycena Nr: 0032/2025/11

z dnia: 27.11.2025 r.

Wykonawca opinii: Janusz Künstler Biuro WAT Wyceny i Analizy Techniczne

Zlecający: Nadleśnictwo Lipusz

Adres: Ul. Brzozowa 2, 83-424 Lipusz

Właściciel: Nadleśnictwo Lipusz

Adres: Ul. Brzozowa 2, 83-424 Lipusz

Zlec. pismo, znak: Nr zlecenia: 62/2025

z dnia: 25.11.2025 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] XI-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2017

Model: RAV 4 2.0 MR 16 E6

Nr Info-Ekspert: 037-02784

Wersja: Premium 4x4

Nr rejestracyjny: GKS 7NY7

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JTMREREV70D118640

Data pierwszej rejestracji	07.12.2017 r.
Data ważności badania technicznego	27.12.2025 r.
Przebieg podany	85191 km
Okres eksploatacji pojazdu (07.12.2017 r.-27.11.2025 r.)	96 mies.
Kolor powłoki lak. (rodzaj lakieru)	Srebrny
Dop. masa całkowita	2100 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1987 ccm / 112 kW (152 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	+ Hak holowniczy	321

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	Nokian WR SUV 225/65 R17		
Przednie lewe:	Nokian WR SUV 225/65 R17		50
Przednie prawe:	Nokian WR SUV 225/65 R17		50
Tyłne lewe:	Nokian WR SUV 225/65 R17		50
Tyłne prawe:	Nokian WR SUV 225/65 R17		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (102 mies.)	49 837 zł
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	321 zł

2.12 20150 Janusz Künstler Biuro WAT
Wyceny i Analizy Techniczne

System INFO-EKSPERT
SRTS-RD

Strona 1

nr uprawnień
2107

rzeczoznawca ds. wyceny środków
i megaloków technicznych

Janusz Künstler

ul. Kossaka 6A/11, Pruszcz Gdański, 83-000
tel. 501 778 887 www.wyceny-wat.pl

Janusz Künstler uprawnienia nr 2107

tel. 501 778 887

e-mail: janusz@wyceny-wat.pl

Biuro Wat Wyceny i Analizy Techniczne, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Kossaka 6A/11



Opinia o wartości rynkowej środka technicznego:
samochód osobowy Toyota RAV4, nr rejestracyjny GKS 7NY7, nr VIN JTMREREV70D118640

0032/2025/11

27.11.2025 r.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 388 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG 4 590 zł
KOREKTY RÓŻNE - 11 225 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-2 806
Szczególne warunki eksploatacji	-10.0	-5 613
Liczne zaryzowania powłoki lakierowej	-5.0	-2 806

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

44 900 zł

(Słownie: czterdzieści cztery tysiące dziewięćset złotych)

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia r.

2.12 207130 Janusz Künstler Biuro WAT
Wyceny i Analizy Techniczne

System INFO-EXPERT
/ SRTS:RD

Strona 2

nr uprawnień
2107 rzeczoznawca ds. wyceny środków
i majątków technicznych
Janusz Künstler
ul. Kossaka 6A/11 Pruszcz Gdański 83-000
tel. 501 778 887 www.wat.pl

Janusz Künstler

Janusz Künstler uprawnienia nr 2107

tel. 501 778 887

e-mail: janusz@wyceny-wat.pl

Biuro Wat Wyceny i Analizy Techniczne, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Kossaka 6A/11



ZAŁĄCZNIK - DANE Z SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH CEPIK, CARFAX ORAZ CARVERTICAL

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 27.11.2025 22:03

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	GKS7NY7
Pojazd	TOYOTA, RAV4, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	JTMREREV70D118640
Rok produkcji	2017
Ostatni stan licznika	82 323 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 987 cm³
Moc silnika	112 kW
Norma euro	EURO 6 W
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 530 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 100 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 660 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	11 kN

Świadectwo homologacji

strona 1/4

Opinia o wartości rynkowej środka technicznego:
samochód osobowy Toyota RAV4, nr rejestracyjny GKS 7NY7, nr VIN JTMREREV70D118640

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 27.11.2025 22:03

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niemczech, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

strona 4/4