

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań legislacyjnych zmierzających do zmiany przepisów regulujących uzyskiwanie prawa jazdy kategorii A przez osoby posiadające kategorię A2.

Obecnie kierowca posiadający prawo jazdy kategorii A2, po upływie wymaganego okresu, chcąc uzyskać kategorię A, zobowiązany jest do odbycia szkolenia oraz ponownego zdania państwowego egzaminu praktycznego. W praktyce egzamin ten w dużej mierze weryfikuje te same umiejętności, które zostały już wcześniej potwierdzone podczas uzyskania kategorii A2 i które kierowca rozwija przez kolejne lata codziennego uczestnictwa w ruchu drogowym.

W mojej ocenie obecne rozwiązanie nie uwzględnia znaczenia rzeczywistego doświadczenia zdobywanego przez kierowców. Osoba posiadająca kategorię A2 przez co najmniej dwa lub trzy lata często przejeżdża tysiące kilometrów w różnych warunkach drogowych, zdobywając praktyczne umiejętności oraz ucząc się właściwego reagowania na zagrożenia. Takie doświadczenie stanowi znacznie lepszą weryfikację kompetencji niż jednorazowy egzamin praktyczny trwający kilkadziesiąt minut.

Na szczególną uwagę zasługuje również fakt, że osoba, która ukończyła 24. rok życia, może uzyskać kategorię A bez wcześniejszego doświadczenia w prowadzeniu motocykli. Tymczasem kierowca posiadający kategorię A2 od kilku lat, który regularnie porusza się motocyklem i bezpiecznie uczestniczy w ruchu drogowym, musi ponownie udowadniać swoje umiejętności podczas egzaminu państwowego. Trudno uznać takie rozwiązanie za w pełni racjonalne, skoro osoba z kilkuletnim doświadczeniem często posiada znacznie większe umiejętności praktyczne niż kandydat uzyskujący kategorię A po raz pierwszy.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za zmianą przepisów są rosnące koszty oraz wydłużający się czas oczekiwania na egzaminy praktyczne. W wielu dużych miastach, w tym w Krakowie, czas oczekiwania na egzamin praktyczny przekracza miesiąc. W tym czasie wielu kandydatów decyduje się na wykupienie dodatkowych godzin jazd, aby utrzymać odpowiedni poziom przygotowania do egzaminu. Oznacza to kolejne wydatki, które obciążają osoby posiadające już wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu motocykla.

Obecna procedura wiąże się z kosztami szkolenia uzupełniającego, egzaminu państwowego oraz często dodatkowych jazd doszkalających. W efekcie kierowca z kilkuletnim doświadczeniem ponosi znaczące koszty wyłącznie w celu potwierdzenia umiejętności, które w praktyce są już od dawna wykorzystywane podczas codziennej jazdy.

Jednocześnie obowiązek ponownego egzaminowania osób posiadających kategorię A2 zwiększa liczbę egzaminów przeprowadzanych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego. Ograniczenie tego obowiązku mogłoby skrócić kolejki oczekujących na egzaminy, zmniejszyć obciążenie

egzaminatorów oraz usprawnić funkcjonowanie systemu bez negatywnego wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o rozważenie wprowadzenia jednego z następujących rozwiązań:

Automatycznego rozszerzenia uprawnień z kategorii A2 do kategorii A po upływie określonego czasu (np. trzech lat), pod warunkiem niekaralności za poważne naruszenia przepisów ruchu drogowego oraz braku orzeczonego zakazu prowadzenia pojazdów.

Alternatywnie – zastąpienia obowiązkowego egzaminu państwowego obowiązkowym szkoleniem praktycznym zakończonym wydaniem stosownego zaświadczenia przez uprawniony ośrodek szkolenia kierowców.

Mam świadomość, że przepisy dotyczące kategorii prawa jazdy wynikają również z regulacji Unii Europejskiej. Jeżeli obecnie obowiązujące przepisy unijne nie pozwalają na pełną realizację przedstawionej propozycji, zwracam się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do rozpoczęcia prac nad zmianą tych regulacji na forum Unii Europejskiej lub wypracowania rozwiązań upraszczających procedurę uzyskania kategorii A przez doświadczonych kierowców kategorii A2.

Uważam, że proponowane zmiany pozwolą lepiej wykorzystać doświadczenie kierowców, ograniczą zbędne koszty ponoszone przez obywateli, skrócą czas oczekiwania na egzaminy oraz usprawnią funkcjonowanie systemu egzaminowania, przy jednoczesnym zachowaniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o przeanalizowanie przedstawionej propozycji oraz poinformowanie o stanowisku Ministerstwa w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku,