

Rodzaj projektu:

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Zaprojektowanie i budowa zjazdu z drogi dojazdowej D28 w km ok.1+103 do działki 4344/64 w miejscowości Skomielna Biała

Adres obiektu:

Województwo małopolskie, powiat myślenicki, gmina Lubień, powiat nowotarski, gmina Rabka Zdrój

Droga dojazdowa zrealizowana wraz z budową drogi krajowej S7 odc. Skomielna Biała – Rabka zdroj od km ok.1+103

Grupy robót:

44000000-0	44100000-1	44130000-0	44132000-4
45000000-7	45100000-8	45110000-1	45111000-8
			45112000-5
			45112100-6
			45113000-2
	45200000-9	45230000-8	45233000-9
	45300000-0	45340000-2	45342000-6

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Warszawa, ul. Żelazna 59

reprezentowany przez

Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25,31-516 Kraków

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA 4

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 4

1.1. Orientacja na mapie Polski.	4
1.2. Orientacja na mapie województwa	5
1.3. Dokumentacja fotograficzna (załącznik nr 1).	5
1.4.1. Plan orientacyjny (załącznik nr 2).....	5
1.4.2. Koncepcja rozwiązań projektowych (załącznik nr 3).	5
1.5. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	5
1.5.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót	6
1.5.1.1. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania	7
1.5.1.2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.	8
1.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	8
1.6.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji:.....	8
1.7. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem	9
1.7.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne	9
1.7.2. Przygotowanie terenu budowy	10
1.7.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy	10

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW 11

2.1. Wymagania funkcjonalno-użytkowe.....	11
2.1.1. Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe	11
2.1.2. Szczegółowe wymagania funkcjonalno-użytkowe	11
2.2. Dokumenty Wykonawcy.....	12
2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy	12
2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy	13
2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych	13
2.4.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych ..	13

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA 15

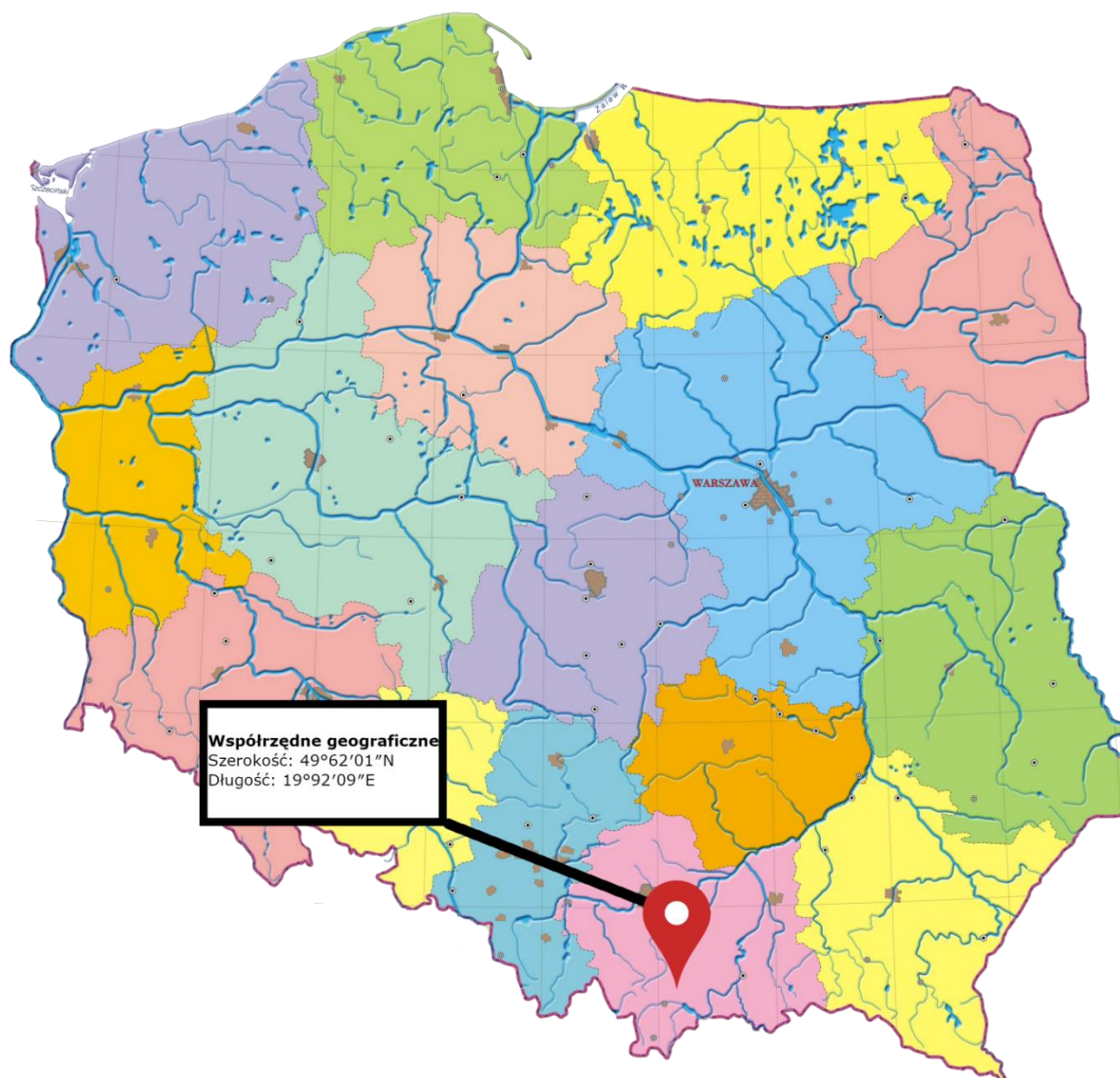
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów 15

2. Przepisy prawa 15

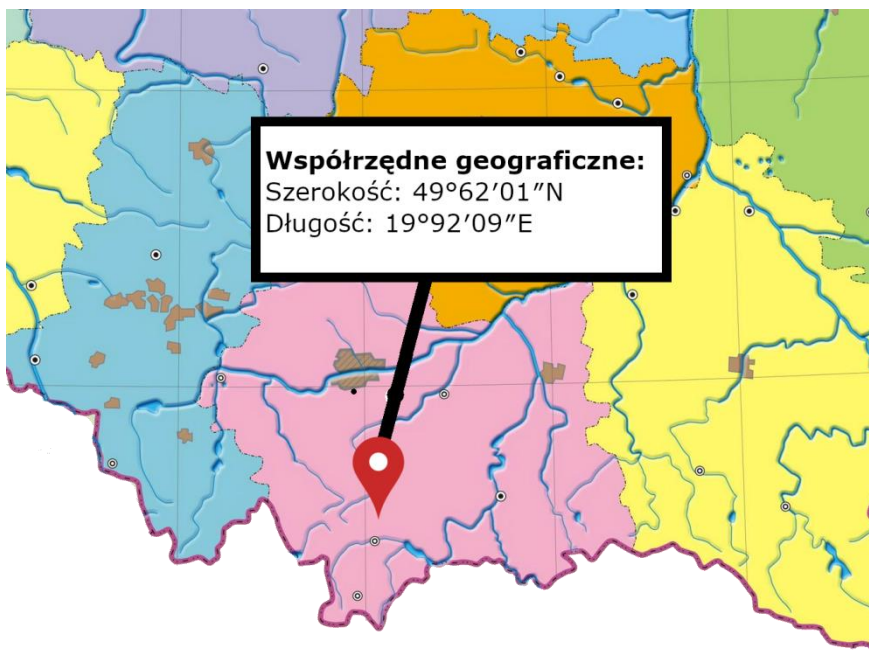
ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Orientacja na mapie Polski.



1.2. Orientacja na mapie województwa



1.3. Dokumentacja fotograficzna (załącznik nr 1).

1.4.1. Plan orientacyjny (załącznik nr 2)

1.4.2. Koncepcja rozwiązań projektowych (załącznik nr 3).

1.5. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Nazwa przedmiotu zamówienia nadana przez Zamawiającego:

„Zaprojektowanie i budowa zjazdu z drogi dojazdowej D28 w km ok.1+103 do działki 4344/64 w miejscowości Skomielna Biała”.

Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z realizacją na jej podstawie robót budowlanych dla OBIEKTU:

- zjazd z drogi dojazdowej D28 do działki 4344/64 w miejscowości Skomielna Biała

Poprzez używany w dalszej części opisu skrót „zjazd” rozumie się w/w obiekt, chyba że w treści zaznaczono inaczej.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzgodnienie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji, uzgodnień, opinii oraz zezwoleń na budowę, wybudowanie, uzyskanie decyzji

dopuszczenia do użytkowania oraz oddanie do użytkowania obiektu budowlanego objętego przedmiotem zamówienia, wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Przedmiot zamówienia stanowi element drogi dojazdowej zrealizowanej wraz z budową drogi krajowej S7 na odcinku Skomielna Biała – Rabka Zdrój w km ok. 1+103.

Przedmiot zamówienia zlokalizowany jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie myślenickim, na terenie gminy Lubień oraz w powiecie nowotarskim, na terenie gminy Rabka-Zdrój .

1.5.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót

Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania i wykonania kompleksowo zjazdu wraz z robotami towarzyszącymi, w tym uzgodnienia i zatwierdzenia przez Zamawiającego zaproponowanych rozwiązań oraz Dokumentacji Projektowej.

Charakterystyczne parametry, wymagania i wytyczne Zamawiającego w stosunku do poszczególnych elementów zawarto w formie załączników do PFU. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszystkie informacje przekazane przez Zamawiającego w niniejszym PFU wraz załącznikami:

- Załącznik nr 1 – Dokumentacja fotograficzna
- Załącznik nr 2 – Plan orientacyjny
- Załącznik nr 3 – Koncepcja rozwiązań projektowych
- Załącznik nr 4 – Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych:
 - D-M-00.00.00 V02 - WYMAGANIA OGÓLNE
 - D-02.00.01 V04 – ROBOTY ZIEMNE. WYMAGANIA OGÓLNE
 - D-04.04.02 v03 – PODBUDOWA POMOCNICZA I ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
 - D-05.03.23 – NAWIERZCHNIA Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ
 - D-06.02.01 – PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI
 - D-06.03.01 – UMOCNIENIE POBOCZY

Wskazana koncepcja rozwiązań projektowych uwzględni w szczególności następujące elementy:

a) zjazdu z drogi dojazdowej:

- zjazd indywidualny z drogi dojazdowej D28 w km ok. 1+103 o nawierzchni z betonowej kostki betonowej na podbudowie z kruszywa grubości min. 60 cm wraz z robotami towarzyszącymi, tj.: zabudową przepustu średnicy min. 600 mm o długości ok. 12 m, umocnieniem wlotu przepustu, ukształtowaniem skarp i poboczy.

b) odwodnienie terenu w rejonie drogi dojazdowej:

- wykonanie zabudowy na istniejącym rowie monolitycznej lub prefabrykowanej studni wpadowej dla wody deszczowej o wymiarach min. 1x1 m i wysokości ok. 3 m
- wykonanie wzdłuż drogi gminnej cieku z korytek prefabrykowanych na długości ok. 10 m, przejmującego wodę z przyległego terenu do pasa drogowego S7.

1.5.1.1. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania zjazdu z drogi dojazdowej wraz z elementami towarzyszącymi, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Przed wystąpieniem o wystawienie Protokołu Odbioru Robót, Wykonawca jest zobowiązany, zgodnie ze wskazówkami przedstawiciela Zamawiającego, sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z art. 57 ust.1 i 2 (z uwzględnieniem ust.4) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie, jeżeli jest wymagane.

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072, z późn. zm.).

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, Wykonawca w ramach ceny oferty (Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej Brutto) zaprojektuje i wykona wszystkie niezbędne roboty budowlane dotyczące budowy zjazd do działki 4344/64 w miejscowości Skomielna Biała z drogi dojazdowej D28 w km ok. 1+103 uwzględniając jednocześnie:

- dokonanie wzmocnienia podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia zjazdu jeśli zajdzie taka konieczność;
- po zakończeniu budowy wykona pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad;
- dokonanie przywrócenia dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu przed rozpoczęciem budowy;
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Szczegółowe warunki, które należy uwzględnić przy projektowaniu i realizacji robót dotyczących zjazdów zawarto w załącznikach.

Finalna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego zostanie dokonana na podstawie warunków określonych we właściwych WWiORB (w załącznikach).

Przedmiotowa weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od uzyskania decyzji administracyjnych koniecznych dla uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, opinii, pozwoleń i zezwoleń.

1.5.1.2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.

Zmiany ilości lub parametrów opisanych w niniejszym PFU, w szczególności tych, przy których użyto określeń „orientacyjne” lub „około”, jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, nie będą powodowały zwiększenia Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

1.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zmiany ilości lub parametrów opisanych w punktach 1.5 oraz 1.6, jakie mogą mieć miejsce na etapie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, nie będą powodowały zwiększenia Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Wykonawca przy obliczaniu Ceny Oferty zobowiązany jest przeprowadzić wizję w terenie i wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości i/lub parametrów urządzeń oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w Cenie Oferty.

1.6.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji:

Plac budowy, zaplecza oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00- 22.00.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zapewnić stały nadzór archeologiczny.

1.7. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji Wykonawca powinien przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

1.7.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 4 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r. poz. 1333, z późn. zm.) oraz Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) oraz z Zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.
- Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
 - wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
 - niezbędne decyzje administracyjne, w szczególności pozwolenie wodno-prawne, pozwolenie na budowę.
- Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej.
- Wykonawca zobowiązany jest współpracować z zarządcami dróg lokalnych, w celu opracowania rozwiązań projektowych dla dróg lokalnych przewidzianych przez Zamawiającego do przebudowy w ramach niniejszego zadania.
- Rozpoznanie warunków terenowych.
- Analizy materiałów wyjściowych przekazanych przez Zamawiającego.
- Uzyskanie warunków przebudowy urządzeń kolidujących.
- Pozyskanie decyzji i opinii właściwych instytucji.
- Opracowanie projektu budowlanego w zakresie wynikającym z zapisów Prawa Budowlanego wraz z urządzeniami towarzyszącymi, kolidującymi oraz przedstawienie ich do zaakceptowania Zamawiającemu.
- Opracowanie projektów wykonawczych i przedstawienie ich do zaakceptowania Zamawiającemu.
- Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (STWiORB) na wszystkie elementy realizowanych robót, z uwzględnieniem Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiących załącznik nr 6 PFU.
- Pozyskanie prawomocnej decyzji administracyjnej zezwalającej na zrealizowanie robót budowlanych.
- Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Szczegółowy zakres opracowań i prac projektowych powinien być zgodny z Zarządzeniem nr 17 GDDKiA z dnia 11 maj 2009 r. ze zm. pt. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”.
- Zawiadomienie stosownych organów o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych.
- Pozyskanie dziennika budowy jeśli okaże się konieczny.

- Realizację robót w oparciu o zatwierdzone projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenia operatu kolaudacyjnego.
- Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- Przekazanie zrealizowanych obiektów użytkownikom.
- Zawiadomienie właściwych organów o zakończeniu obiektów budowlanych.
- Pozyskanie decyzji o użytkowaniu wykonanych obiektów, jeśli jest wymagana.
- Inne działania nieujęte w ww. spisie a konieczne do skutecznego zaprojektowania, wybudowania wskazanych obiektów i oddania ich do użytkowania.

Realizacja powyższego zakresu winna być realizowana w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, normy, wytyczne oraz Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w Instrukcji dla Oferentów oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do przekazania kopii kompletu dokumentów i materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót budowlanych do właściwego organu. Wniosek wraz z dokumentami Wykonawca złoży do właściwego organu osobiście, na podstawie otrzymanego od Zamawiającego pełnomocnictwa. Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania niezbędnych poprawek zgłoszonych na etapie uzyskiwania decyzji administracyjnych.

1.7.2. Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, Wykonawca, w ramach ceny oferty (Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej), jest zobowiązany:

- pokryć koszt czasowego zajęcia nieruchomości objętym decyzją na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych elementów;
- zawrzeć umowę/y na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych;
- usunąć, odwieźć na odkład humus pozyskany z obszaru robót ziemnych oraz przechowywać go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzaniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zabezpieczyć brakującą ilość humusu, niezbędną do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt;

1.7.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

- Wykonawca podejmie wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy. Wykonawca będzie unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań, Wykonawca powinien mieć szczególny wzgląd na:

- o lokalizację zaplecza budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
- o zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
- o zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW

2.1. Wymagania funkcjonalno-użytkowe

2.1.1. Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe

Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe są zgodne z wymaganiami wobec zjazdów, określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. u. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.).

Przy projektowaniu i wykonaniu obiektów należy uwzględnić dane wskazane w niniejszym opracowaniu oraz uzgodnienia pozyskane przez Projektanta i Zamawiającego na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami), wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

2.1.2. Szczegółowe wymagania funkcjonalno-użytkowe

Szczegółowe wymagania funkcjonalno użytkowe wskazano w załącznikach do niniejszego PFU. Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych zgodnie z ich treścią.

Szczegółowe warunki, które należy uwzględnić przy projektowaniu i realizacji robót dotyczących zjazdu zawarto w załącznikach do niniejszego opracowania.

a) Zjazd z drogi dojazdowej:

- zjazdy indywidualny

Szczegółowe wymagania w zakresie zjazdów:

- zjazd indywidualny z drogi dojazdowej D28 w km 1+103 o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z robotami towarzyszącymi, tj. zabudową przepustu średnicy 600 mm o długości 12m, studni wpadowej oraz umocnieniami wlotów przepustu.

Powyższe elementy powinny być zaprojektowane i wykonane zgodnie z koncepcją rozwiązań projektowych, stanowiącą załącznik nr 3 niniejszego opracowania oraz przy uwzględnieniu m.in. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Należy przyjąć następujące parametry techniczne zjazdu indywidualnego:

- szerokość nie mniejszą niż 4,5m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
- nawierzchnię co najmniej twardą z kostki brukowej min. gr. 10 cm w granicach pasa drogowego;
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0m;
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
- dostosować ukształtowanie terenu działki 4344/64 tak, aby zapewnić swobodny wjazd na przedmiotową działkę.

Podstawowe parametry zjazdu, w tym przede wszystkim szerokość zjazdu, spadki należy uzgodnić z właścicielem nieruchomości, do której wykonywany jest zjazd.

Opracować w szczególności o Załącznik nr 3 – Koncepcja rozwiązań projektowych oraz właściwe WWiORB.

2.2. Dokumenty Wykonawcy

2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach Ceny Oferty (Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej brutto) Wykonawca opracuje wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności Wykonawca opracuje niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych.
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.
3. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
4. Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
5. W przypadku uszkodzenia punktów granicznych istniejącego pasa drogowego, Wykonawca dokona wznowienia (odtworzenia) granic pasa drogowego i sporządzi szkic przebiegu granic pasa drogowego.
6. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
7. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi.
8. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu wykonawczego.
9. Program Zapewnienia Jakości.
10. Dokumentację powykonawczą.
11. Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą Robót i uzbrojenia terenu na kopiach mapy zasadniczej wydanych przez Powiatowe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz w edytowalnej wersji numerycznej w standardzie wymaganym przez GDDKiA.
12. Instrukcje eksploatacji i utrzymania.

2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania przez Wykonawcę innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagania w stosunku do wykonania Dokumentów Wykonawcy są określone w Warunkach Kontraktu, Specyfikacjach na projektowanie oraz pozostałych częściach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

2.4.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące załącznik do niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji

projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu funkcjonalno-użytkowego.

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB).

Takie Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót wynikającego z Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez przedstawiciela Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót, na które w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym nie załączono odpowiednich WWiORB, to Wykonawca jest zobowiązany również do opracowania i przedstawienia do przeglądu i akceptacji Inżynierowi dodatkowych, niezbędnych SSTWiORB na te Roboty, zgodnych z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST) według wymagań GDDKiA, oraz wykonania tych Robót w ramach Ceny Oferty (Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej brutto).

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2. Przepisy prawa

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.