



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 25-02-2025 r.

DZS.WZP.630.12.2025.DD



W odpowiedzi na przesłane przez [REDAKTED] zapytanie w sprawie przetargu **na dzierżawę części nieruchomości przeznaczonej pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na Miejscach Obsługi Podróżnych w ciągu autostrady A1, A2, A4 i drogi ekspresowej S3, S7, S8, S17, S19, S61**, postępowanie nr DZS.WZP.630.3.2025, informuję jak niżej.

Pytanie nr 1:

Mając na uwadze fakt, iż zobligowanie Dzierżawców jedynie do przestrzegania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE oznaczać będzie w praktyce, iż Dzierżawcy nie będą zobowiązani do instalowania ładowarek ze złączem Chademo, a jedynie Typ 2 (ładowanie prądem przemiennym AC, prawie kompletnie bezużyteczne w trasie, z wyłączeniem może Renaulta Zoe wyposażonego w trójfazowe ładowanie AC) oraz CCS (Combo 2). Powyższe w dalszym ciągu oznaczać będzie wykluczenie sporej części kierowców i ich rodzin będących "w trasie", w tym m.in. posiadaczy pojazdów elektrycznych Nissan Leaf (najpopularniejszych samochodów elektrycznych w Polsce), które były np. jedynymi samochodami w klasie C (kompakty), w których mieści się pięcioosobowa rodzina, możliwe do dofinansowania w ramach pierwszej edycji programu "Mój elektryk" (rok 2020), organizowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska (koszt zakupu

samochodu nie mógł wówczas przekroczyć 125 tys. zł i jedynie Leaf mieścił się w tej kwocie wśród kompaktów [o większych pojazdach nawet nie wspominając]).

Mając na uwadze powyższe, w celu niedyskryminowania i niewykluczania posiadaczy pojazdów ze wciąż popularnym złączem Chademo, ponownie proszę o uzupełnienie IWP o zobowiązanie Dzierżawców nie tylko do przestrzegania obowiązujących przepisów (w tym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE), ale również do konieczności wybudowania zarówno ładowarek DC (ładowanie prądem stałym) ze standardem CCS (Combo 2) jak i ładowarek ze standardem Chademo (poza oczywiście wymaganym dodatkowo przepisami Typ 2 dla ładowania prądem przeniennym). Alternatywnie do ww. wniosku, można zobowiązać Dzierżawców do wyposażenia przynajmniej 1 ładowarki CCS w każdej lokalizacji w adapter CCS/Chademo, który umożliwi ładowanie pojazdów ze standardem Chademo z ładowarki CCS (poprzez adapter). Szczególnie to drugie, alternatywne z wnioskowanych przez mnie rozwiązań, nie będzie stanowić odczuwalnego kosztu dla Dzierżawców w okresie eksploatacji, a wspomże i tak już niełatwe podróżowanie samochodami elektrycznymi ze złączem Chademo na większe dystanse, którym służą drogi szybkiego ruchu w Polsce.

Ponownie bardzo proszę o informację czy IWP zostanie zmieniona zgodnie z niniejszym wnioskiem.

Odpowiedź:

Wydzierżawiający informuje, że pozostaje przy obecnych zapisach IWP.

Wydzierżawiający podkreśla, że wymaga od przyszłego Dzierżawcy wyposażenia stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych w złącza spełniające co najmniej normy: PN-EN 62196-2 (typu 2); PN-EN 62196-3 (Combo 2), o których mowa w załączniku II (specyfikacje techniczne) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE (AFIR).

Niemniej jednak, należy zauważyć, że powyższe wymagania są minimalne. W związku z powyższym, w przypadku podjęcia decyzji przez przyszłego Dzierżawcę o zamiarze wprowadzenia dodatkowych typów złączy, wykraczających poza wymagania AFIR, Wydzierżawiający co do zasady nie widzi przeciwwskazań do zaimplementowania takiego rozwiązania.

Dodatkowo informuję, że każdy użytkownik pojazdu elektrycznego, w przypadku takiej potrzeby, może samodzielnie zakupić przejściówkę CCS/CHAdemo umożliwiającą naładowanie pojazdu w przypadku braku złącza CHAdemo na stacji ładowania.

Z poważaniem

Piotr Kurkowski