MAPA PRZEGLĄDOWA CIĘĆ RĘBNYCH

NADLEŚNICTWO

DOBRZEJEWICE

OBRĘB

WĄKOLE

REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH W TORUNIU

Stan na 01.01.2024

POWIERZCHNIA 14452,04 ha (14452,4880 ha)

współwłasność brak

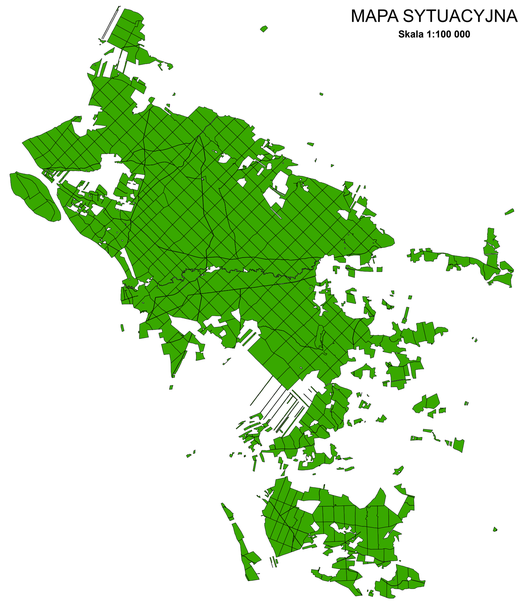
Skala 1:20 000

500 250 0 500 1 000 1 500 2 000 m

Układ współrzędnych „PL-1992"

MAPA SYTUACYJNA

Skala 1:100 000



PODZIAŁ NA LEŚNICTWA

Nr	Nazwa	Siedziba	Numer oddziałów	Pow. ha
5	Czernikowo	5 o	1-48,55-56,65-65A,441-446	1834,35
6	Wylewy	58 h	49-54,57-64B,66-114A	2018,04
7	Dąbrówka	121 w	115-171,174-179,192-196	2055,44
8	Jankowo	296 g	210-218,229-237,248-256,265-273,283-287,296-299,337-347	1776,44
9	Wąkole	202 w	172-173A,180-191,197-209,219-227,238-245,257-262,275-279	1851,25
10	Bobrowniki		228,246-247,263-264,280-282,294-295,306-307,315-316, 323-325,333-336,359-366,369-376,383-384,426-430	1499,95
11	Komorowo	352A kx	274,288-293,300-305,308-314,317-322,326-332,348-358, 367-368,377-382	1731,89
12	Łochocin	397 j	385-425,431-440	1684,68
Razem obręb Wąkole				**14452,04**

LEGENDA

- Granicznik
- Budynek
- Przejust
- Most
- Przejazd kolejowy
- Siedziba nadleśnictwa
- Siedziba leśnictwa
- Telewizyjny punkt obserwacji na dostrzegalni przeciwpożarowej
- Kasownik
- Granice rezerwatów
- Granice obrębów leśnych
- Granice zasięgu terytorialnego nadleśnictwa
- Drogi krajowe
- Drogi wojewódzkie
- Drogi inne
- Drogi leśne utwardzone
- Drogi leśne gruntowe
- Linie oddziałowe
- Linie energetyczne
- Linie telekomunikacyjne, rurociągi
- Kolej
- Szlaki, wizury, pasy przeciwpożarowe
- Cieki wodne
- Linie podziału powierzchniowego istniejące
- Linie podziału powierzchniowego projektowane

- Rębnie zupełne
- Rębnie złożone
- Ostęp stały
- Ostęp przejściowy
- Grunty leśne niezalesione do odnowienia
- 11 Podział powierzchniowy sąsiednich jednostek LP
- Granice współwłasności lub gruntów spornych

Podkład topograficzny: O.S.M

Stan aktualności podkładu topograficznego: 2023 r.

Wykonano w Biurze Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej Oddział w Gdyni wydział produkcyjny w Toruniu
Wykonał: Krzysztof Rudziński
Sprawdził: Zbigniew Szulikowski