



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.16.2025

Warszawa, 17 listopada 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja w sprawie katerycznego sprzeciwu wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury 22 sierpnia 2025 r.) została rozpatrzona w poniższy sposób.

UZASADNIENIE

Aktualnie w ramach prac przygotowawczych do budowy odc. Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) trwa opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES).

Jednym z podstawowych elementów procesu inwestycyjnego jest ochrona środowiska – wód, gleb, przyrody, powietrza, zabytków czy też stanu akustycznego środowiska. Warto wskazać, że w ramach opracowania STES sporządzony zostanie raport o oddziaływaniu na środowisko (ROOŚ). Dzięki temu raportowi możliwe będzie określenie wpływu każdego z wariantów na środowisko naturalne w tym określenie potencjalnego wpływu na Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Jeziorki.

Raport oddziaływania na środowisko uwzględni wyniki badań w kontekście oddziaływania kumulatywnego pochodzącego od projektowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej oraz innych istniejących lub planowanych inwestycji, oddziałujących na środowisko.

Przedmiotowy raport spełnia również ważną rolę w odniesieniu do wskazanego w treści petycji zagadnienia dotyczącego ochrony przed zanieczyszczeniem wód. Zgodnie ze specyfikacją na projektowanie mającą zastosowanie w procesie przygotowawczym do budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej opis elementów środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia powinien zawierać szereg istotnych informacji dotyczących wód powierzchniowych i podziemnych. Konieczne jest w związku z tym zidentyfikowanie i opisanie przez wykonawcę w raporcie o oddziaływaniu na środowisko Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oraz Powierzchniowych (JCWP). Wykonawca jest zobowiązany również do odniesienia do wpływu przedsięwzięcia na osiągnięcie celów Ramowej Dyrektywy Wodnej. Takie odniesienie obejmuje m.in. charakterystykę JCWPd i JCWP na odcinku potencjalnej kolizji z projektowaną drogą, określenie ich celów środowiskowych, oddziaływania na stan JCWP w ujęciu jakościowym i ilościowym, oddziaływania o charakterze jakościowym (wpływ na jakość wód podziemnych) oraz ilościowym (wpływ na zasoby wód podziemnych) w odniesieniu do JCWPd. Przedmiotem opracowania jest też ewentualne oddziaływanie na JCWPd związane z ograniczeniem powierzchni szczelnej. Niezależnie od wszystkich powyższych elementów wykonawca jest zobowiązany do wykonania analizy działań minimalizujących pod kątem oddziaływania na jednolite części wód.

W odniesieniu do kwestii dotyczących wskazywanego w treści petycji ciągłego hałasu komunikacyjnego, jaki może generować obwodnica o charakterze tranzytowym należy wskazać, że kwestie dot. hałasu są uregulowane w przepisach ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647) oraz wydanych na jej podstawie przepisach wykonawczych, które pozostają we właściwości Ministra Środowiska.

Ustawa w dziale V „Ochrona przed hałasem” ustanawia warunki, standardy oraz przedsięwzięcia, służące ochronie przed hałasem. Aktualnie obowiązujące przepisy wskazują, że ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, albo poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej poziomu dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, albo poprzez zmniejszanie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

Kwestia ochrony przed hałasem drogowym z planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej będzie badana na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) zgody na realizację przedsięwzięcia, gdzie jest przeprowadzana ocena oddziaływania na środowisko. Kwestia oddziaływania akustycznego stanowić będzie również przedmiot ostatniego przed rozpoczęciem faktycznych robót w terenie - postępowania prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego w sprawie wydania decyzji ZRID.

Co ważne, w celu ochrony otaczających terenów przed potencjalnym zanieczyszczeniem powietrza wdrożone mogą zostać różnego rodzaju działania, które są stosowane przy realizacji innych projektów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Przykładem takich rozwiązań może być odpowiednie kształtowanie niwelety drogi dzięki unikaniu znacznych pochyleń podłużnych czy też tworzenie pasów zieleni izolacyjnej stanowiących barierę w rozprzestrzenianiu się zanieczyszczeń.

Podkreślam, że rozbieżność układu społecznego i gospodarczego gminy Pniewy nie stanowi intencji Ministerstwa Infrastruktury, ani Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad będącej inwestorem zadania. Kluczowe jest wypracowanie rozwiązań, które ograniczą wszelkie niepożądane z punktu widzenia lokalnej społeczności zjawiska i umożliwią korzystanie przez mieszkańców gminy Pniewy z licznych pozytywnych aspektów lokalizacji Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. W tym kontekście ważny jest rzeczywisty udział w procesie planowania inwestycji, na który wskazano w treści petycji.

Realizacja strategicznej w skali państwa, jak i regionu inwestycji polegającej na budowie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) w tym odcinka od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) nie jest możliwa bez wzięcia pod uwagę głosu bezpośrednio zainteresowanych.

Warto zaznaczyć, że wykonawca dokumentacji projektowej jest zobowiązany zgodnie z warunkami zawartej umowy do przeprowadzenia spotkań informacyjnych ze społeczeństwem.

Spotkania informacyjne dla odc. OAW od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) zaplanowano w dniach 13 października – 6 listopada br. Spotkanie dla gminy Pniewy zostało przeprowadzone 5 listopada br. w Publicznej Szkole Podstawowej im Papieża Jana Pawła II w Kruszewie.

Wnioski oraz uwagi zgłoszone w trakcie spotkań informacyjnych będą szczegółowo analizowane przez GDDKiA i projektantów. Uwagi, które będą możliwe do wprowadzenia, zostaną uwzględnione w dokumentacji projektowej.

Jednocześnie biuro projektowe Trakt sp. z o.o. umożliwiło przekazywanie do 21 listopada br. wypełnionych formularzy opinii za pośrednictwem poczty tradycyjnej lub skanu przesłanego na adres e-mail: oaw-dk92-s7@trakt.eu. Szczegółowe informacje w tym zakresie dostępne są pod adresem strony internetowej: <https://www.trakt.eu/oaw-dk92-s7/akcja-informacyjna-nr-2/>.

Należy przy tym wskazać, że opisywane spotkania informacyjne nie są równoznaczne z konsultacjami społecznymi. Właściwe konsultacje społeczne dla danej inwestycji są prowadzone już w trakcie postępowania administracyjnego, które związane jest z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w procesie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w trakcie procedury administracyjnej związanej z wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

W odniesieniu do trwającego procesu przygotowawczego do budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na odc. od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) podkreślam, że na aktualnym etapie prac żaden z przedstawionych dotychczas wariantów przebiegu OAW nie jest preferowany ani rekomendowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dopiero wyniki analizy wielokryterialnej wykonanej w oparciu o kryteria społeczne, środowiskowe, techniczne oraz ekonomiczne pozwolą na rekomendację wariantu przebiegu drogi.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Magdalena Fitak

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.