



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W SZCZECINIE**
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 25 października 2022 r.

WO.092.17.2022

**Pan
bryg. Paweł Faryno
Komendant Powiatowy
Państwowej Straży Pożarnej
w Sławnie**

Wystąpienie pokontrolne

Na podstawie art. 6 ustawy *o kontroli w administracji rządowej*¹, zwanej dalej „ustawą”, zespół kontrolerów Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sławnie przy al. Wojska Polskiego 19, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie 1 grudnia 2021 roku.

Kontrolę przeprowadzili:

- Jakub Biskupski – kierownik sekcji ds. transportu i techniki w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.17.1.2022 z 22 września 2022 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP nadbryg. Jarosława Tomczyka;
- Aleksander Czerniak – kierowca w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.17.2.2022 z 22 września 2022 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP nadbryg. Jarosława Tomczyka.

Kontrolę przeprowadzono: 26 września 2022 roku.

Przedmiotowy zakres kontroli: ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

Okres objęty kontrolą: od 1 stycznia 2021 r. do 26 września 2022 roku.

Osobą odpowiedzialną za prowadzenie spraw objętych kontrolą jest

¹ Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej¹ (Dz. U. z 2020 r., poz. 224).

I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sławnie.

1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie zatwierdzonego wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2. Zgodnie z harmonogramem w komendzie eksploatowanych jest 21 jednostek transportowych w tym: 15 pojazdów, 5 przyczep specjalnych oraz 1 quad. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych. Analiza przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. Wszystkie przeglądy rejestracyjne pojazdów i przyczep są wykonane. Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

Komenda posiada zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych realizowane są przez funkcjonariuszy Komendy Powiatowej PSP w Sławnie. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddopozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisy uprawnień.

Przegląd pilarek spalinowych, pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że komenda posiada badania elektrycznych agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości). Badanie to nie jest obowiązkowe, ale zalecane.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez komendę nie posiadały numerów zgodnie z wytycznymi z Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt. Stwierdzono, iż dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

3.1. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

W trakcie kontroli ujawniono błędy w oświetleniu pojazdu SLRR Nissan Navara ZSL 05025 (brak prawego światła mijania) oraz GLBa -Rt Renault Mascott ZS 97157 (brak oświetlenia tablicy rejestracyjnej).

W samochodzie specjalnym SHD 25 MAN 12.250 ZSL 08173 stwierdzono niedziałające oświetlenie ostrzegawcze tylnej, lewej podpory podnośnika oraz lewe, przednie oświetlenie kierunkowe, niebieskie pojazdu uprzywilejowanego.

W samochodzie GLBa -Rt Renault Mascott ZS 97158 (Posterunek Darłowo) ujawniono niedziałający przedni prawy sygnał niebieski pojazdu uprzywilejowanego, natomiast w pojeździe specjalnym Quad Arctic Cat ZS 484H stwierdzono błędnie działające oświetlenie okólne (TB), niebieskie pojazdu uprzywilejowanego. Lampa świeciła światłem ciągłym, a nie błyskowym.

Przyczepy podłodziowe nie posiadały numerów operacyjnych.

Przy oględzinach pojazdów kontrolujący stwierdzili niewłaściwe i niewystarczające umiejętności obsługi pojazdów, dotyczące zarówno pojazdów jak i umieszczonego na nich sprzętu.

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z nieprawidłowościami.

3.2. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu wysokościowego.

W czasie kontroli do części sprzętu wysokościowego, tj. zaczepu taśmowego, karabinków z zabezpieczeniem i bez zabezpieczenia, przyrządów zaciskowych, kasków, lonży, przyrządów zjazdowych oraz uprząży pełnej nie przedstawiono żadnych dokumentów potwierdzających posiadanie sprzętu, ani tym bardziej prowadzenie przeglądów okresowych.

Ze względów na konieczność zabezpieczenia działalności jednostki ratowniczo-gaśniczej kontrolujący, po ocenie wizualnej sprzętu, nie zdecydował o jego wycofaniu.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się negatywnie.

4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywnem.

W okresie objętym kontrolą w komendzie obowiązywały normatywy wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29 grudnia 2020 roku. Komenda Powiatowa PSP w Sławnie posiada 1 pojazd ponadnormatywny, SLOp.

Na dzień kontroli nie stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP - 4BT, Expon oraz SWD –ST.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.

Komenda Powiatowa PSP w Sławnie realizuje dostawę paliwa w oparciu o umowę podpisaną z Mazowiecką Instytucją Gospodarki Budżetowej MAZOVIA (tankowanie na stacjach paliw PKN Orlen).

Gospodarka transportowa i paliwowa w Komendzie, w kontrolowanym okresie, nie była realizowana w oparciu o żadne zarządzenie wewnętrzne.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z 9 marca 2021 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Karty prowadzone są z wieloma uchybieniami. W kartach brakuje podpisów, znajdują się tam nieczytelne wpisy, poprawianie wpisów przez nadpisywanie, a także niedopuszczalne w ocenie kontrolującego, zamazywanie lub poprawianie w sposób nieczytelny. Brak jest wielu podpisów oraz w niektórych przypadkach także godzin wyjazdu lub powrotu. Nagminnie stosowane są też znaki powtórzenia oraz wykryto użycie korektora do zamazania wpisów.

Błędy dotyczą również wpisów przy wyjazdach do interwencji.

Ujawniono także nagminne i cykliczne wykreślanie ostatnich wpisów i przepisywanie do nowych kart drogowych na kolejny miesiąc. uzasadniał to względami ekonomicznymi dotyczącymi tankowania pojazdu na koniec miesiąca. Przepisywanie miało za zadanie wystawienie karty drogowej na nowy miesiąc rozliczeniowy bez konieczności wyjazdu.

Kontrolujący stwierdzili niewłaściwe oznaczenie dat granicznych okresowych kart drogowych, spowodowane błędną interpretacją przepisów, nie wpływającą w żadnym stopniu na rozliczenia pojazdów.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.

W latach objętych kontrolą nie było prowadzonych spraw związanych z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu w komendzie.

8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.

Zezwolenia uprawniające do prowadzenia pojazdów służbowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

9. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych ze zbyciem i pozyskiwaniem pojazdów.

W latach objętych kontrolą komenda nie pozyskała żadnego pojazdu w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym.

II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.

Działalność Komendanta Powiatowego PSP w Sławnie ocenia się pozytywnie z nieprawidłowościami. Kontrola wykazała nieprawidłowości dotyczące oświetlenia pojazdów i oznakowania przyczep podłodziowych oraz niezgodne z przepisami prowadzenie dokumentacji sprzętu wysokościowego. Za stwierdzone nieprawidłowości dotyczące oświetlenia pojazdów odpowiedzialny jest Dowódca JRG w Sławnie. Nieprawidłowości mogły prowadzić do niewłaściwej widoczności pojazdów na drodze oraz w miejscu prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych. Za stwierdzone nieprawidłowości dotyczące oznakowania pojazdów oraz prowadzenia dokumentacji sprzętu wysokościowego odpowiedzialny jest Brak dokumentów i przeglądów okresowych sprzętu wysokościowego może mieć wpływ na bezpieczeństwo ratowników.

III. Wnioski i zalecenia.

1. Oznakować teczki pojazdów zgodnie z Jednolitym Rzeczowym Wykazem Akt.
2. Zweryfikować i uzupełnić oświetlenie pojazdów i sprzętu.
3. Oznakować przyczepy podłodziowe numerami operacyjnymi.

4. Przeprowadzić szkolenie z wypełniania okresowych kart drogowych pojazdów.
5. Uzupełnić dokumentację sprzętu wysokościowego i wykonać niezbędne przeglądy zgodne z zaleceniami producenta.
6. Przeprowadzić szkolenie (JRG Sławno) z obsługi sprzętu transportowego.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 5 stron.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej

nadbryg. Jarosław Tomczyk

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:

1. Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej.