

Rzeczoznawstwo Samochodowe „KARINEX”

mgr inż. Wojciech Popiak

Rzeczoznawca Techniki Samochodowej
Biegły Skarbowy Izby Skarbowej w Szczecinie

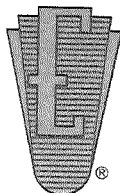
(nr 18 na liście biegłych skarbowych)

ul. Obłoków 13, 71-493 SZCZECIN, NIP: 852-070-06-99

tel.: +48-601-780-494,

e-mail: wojciechpopiak@o2.pl, www.autoekspert.szczecin.pl

LICENCJA
F/031/11



Partner

**STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
EKSPERTMOT**

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego – PZM

Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM

WYCENA Nr: 44/2026

z dnia: 2026/03/18

Wykonawca opinii : mgr inż. Wojciech Popiak

Zleceniodawca: Wojewódzka Stacja Sanitarno - Epidemiologiczna

Adres: Ul. Spedytorska 6/7, 70-632 Szczecin

Zlec. pismo, znak: Telefoniczne

z dnia: 2026/03/13

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

PODSTAWA WYCENY

Oględziny pojazdu przeprowadzone w Szczecinie w dniu 2026-03-18.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2013

Model: Jumpy 2.0 HDI MR`11 E5 2.7t

Wersja: 10 Q

Nr rejestracyjny: ZS 709AN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF7XSAHZ8DZ039350

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	008-02895 / 120199
Data pierwszej rejestracji	2013/11/06
Wskazanie drogomierza	349717 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/11/06-26/03/18)	148 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Furgon z zabudową chłodniczą
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	2698 kg*
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 94kW (128KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4805 mm / 1895 mm / 1942 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

ZABUDOWA CHŁODNICZA

2 460 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.10-2014.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	10	Szyby przyciemniane
3	Fotel pasażera podwójny	11	Tarcze kół stalowe 15"
4	Kolumna kierownicy regulowana	12	Uchwyty do mocowania ładunków 8 szt.
5	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	13	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Opony 215/65 R15	14	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
7	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Przegroda przestrzeni bagażowej		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|--|
| 1 | ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD |
| 2 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Podłokietnik fotela kierowcy |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	881
2	Światła p/mgielne przednie	51

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 215/60 R16C 103/101T VAN CONTACT WINTER TL	50	50
Przednie prawe:	CONTINENTAL 215/60 R16C 103/101T VAN CONTACT WINTER TL	50	50
Tylne lewe:	CONTINENTAL 215/60 R16C 103/101T VAN CONTACT WINTER TL	50	50
Tylne prawe:	CONTINENTAL 215/60 R16C 103/101T VAN CONTACT WINTER TL	50	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd z ważnym badaniem technicznym w stanie technicznym odpowiednim do przebiegu i roku produkcji.

W trakcie oględzin pojazdu stwierdzono następujące wady uszkodzenia i niesprawności:

1. Płat dachu - skorodowany - liczne ogniska korozji na całej powierzchni dachu, konieczna naprawa i lakierowanie.
2. Zderzak przedni - trwale porysowany z prawej strony.
3. Drzwi tyłu nadwozia - niedbale wykonane lakierowanie, widoczne ogniska korozji podpowłokowej - konieczne powtórne lakierowanie przeprowadzone zgodnie z technologią.
4. Progi - ogniska korozji w tylnej części - do naprawy.
5. Siedzisko fotela kierowcy - popękane.

W załączeniu:

Fotografie pojazdu i jego cech identyfikacyjnych - 3 karty zawierające 18 szt. fotografii.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (154 mies.) *	20 400 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	2 460 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	932 PLN
----------------------------------	---------

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i

zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 768 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 940 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 276 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 72 917 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,04%.

KOREKTY RÓŻNE - 9 343 PLN

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 030

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Wadliwie wykonane lakierowanie drzwi tyłu nadwozia po kolizji. Widoczne gołym okiem nierówności powłoki lakierowej oraz unoszenie się powłoki spowodowane korozją podpowłokową.

Konieczne naprawy pojazdu

-40,3 -8 313

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11300 PLN

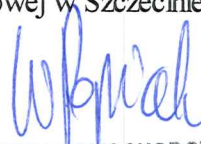
(słownie: jedenaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2113,01 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznik Samochodowy
Biegły Skarbowy nr 18
Izby Skarbowej w Szczecinie



RZECZOWNICZKA SAMOCHODOWY
upr. RS 000429
BIEGŁY SKARBOWY w zakresie
wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń
mgr inż. Wojciech Popiak

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 44/2026

z dnia: 2026/03/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2013

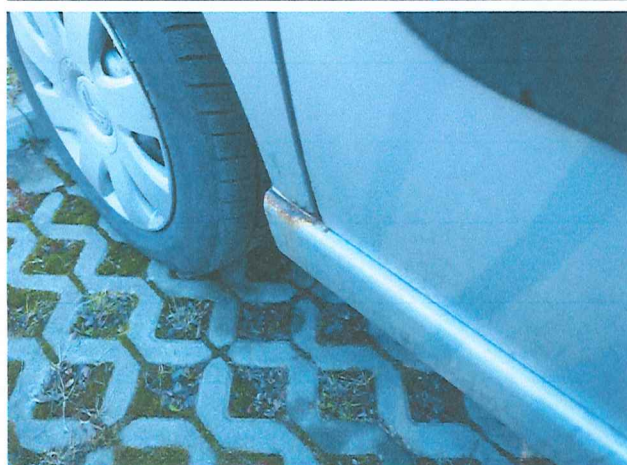
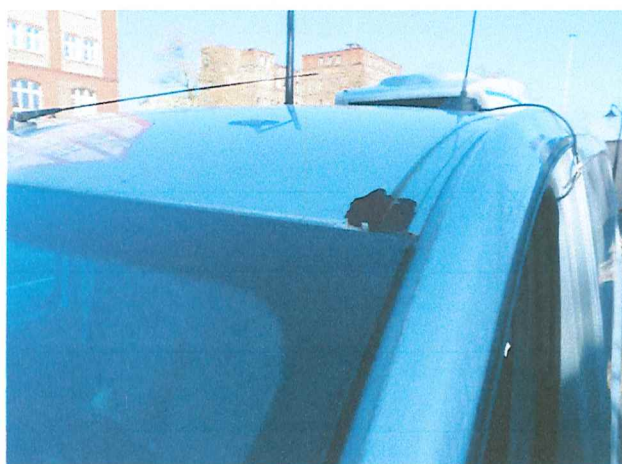
Model: Jumpy 2.0 HDI MR`11 E5 2.7t

Wersja: 10 Q

Nr rejestracyjny: ZS 709AN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t







RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

upr. RS 000429

BIEGŁY SKARBOWY w zakresie
wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń

mgr inż. Wojciech Popiak

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 44/2026

z dnia: 2026/03/18

Wykonawca opinii : mgr inż. Wojciech Popiak

Zleceniodawca: Wojewódzka Stacja Sanitarno - Epidemiologiczna

Adres: Ul. Spedytorska 6/7, 70-632 Szczecin

Zlec. pismo, znak: Telefoniczne

z dnia: 2026/03/13

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2013

Model: Jumpy 2.0 HDI MR`11 E5 2.7t

Wersja: 10 Q

Nr rejestracyjny: ZS 709AN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 008-02895 / 120199

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 103 689 PLN brutto na 07/2016

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2016	05	22100	22100
2015	05	20100	20100
2014	05	18250	18250
2013	05	16600	16585
2012	05	15150	15150
2011	05	13800	13800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (154 mies.) * 20 400 PLN

Normatywny okres eksploatacji 154 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2013/11/06

Rzeczywisty okres eksploatacji 148 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 768 PLN po korekcie: 21 168 PLN

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:**ZABUDOWA CHŁODNICZA**

Objętość komory chłodzenia [m3]: 6,3

Data zamontowania zabudowy chłodniczej: 2013/11/06

WARTOŚĆ ZABUDOWY CHŁODNICZEJ 2 460 PLN po korekcie: 23 628 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.10-2014.01

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			5,03	0,83	881
2	Światła p/mgielne przednie	1,00			0,78	0,31	51

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 932 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 932 PLN po korekcie: 24 560 PLN

Przebieg normatywny 276 800 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 349 717 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 940 PLN po korekcie: 20 620 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	162,17 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	166,33 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	81,0 %
Części plus normalia	471,94 PLN
Robocizna	3 145,29 PLN
Materiały lakiernicze i inne	3 141,27 PLN
RAZEM	6 758,50 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

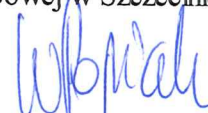
Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 030
Konieczne naprawy pojazdu	-40,3	-8 313
KOREKTY RÓŻNE	- 9 343 PLN	po korekcie: 11 277 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe: 1210	50			Prawe: 1210	50						
Tylna					Lewe: 1210	50			Prawe: 1210	50						

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	11 300 PLN
---	-------------------

Rzecznik Samochodowy
Biegły Skarbowy nr 18
Izby Skarbowej w Szczecinie


RZECZOWNICZKA SAMOCHODOWY
upr. RS 000429
BIEGŁY SKARBOWY w zakresie
wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń
mgr inż. Wojciech Popiak