

Od:
Wysłano:
Do:
Temat:
Załączniki:

Uwaga!

Ta wiadomość pochodzi od zewnętrznego nadawcy. Zachowaj ostrożność podczas otwierania linków lub załączników.

Dzień dobry

Panie Ministrze piszę w temacie Służby Drogowej na autostradach i drogach ekspresowych podlegających pod GDDKiA. Jestem pracownikiem służby drogowej od 3 lat.

1. Temat dotyczy naszego bezpieczeństwa podczas wykonywania czynności służbowych np. zabezpieczenia pojazdu który ma awarię. Naszym obowiązkiem jest udzielić pomocy osobie której zepsuł się pojazd poprzez zabezpieczenie pojazdu . Podczas tych czynności jesteśmy narażeni na duże ryzyko samochodu ciężarowego i osobowe jadą z dużą prędkością obok nas. Sam doświadczyłem dwóch sytuacji gdzie nasz pojazd został uszkodzony przez użytkowników drogi bo zjechali na pas awaryjny. Podczas wykonywania czynności nie mamy żadnych środków ochrony poza „ strzałką” koloru pomarańczowego co nie daje żadnego efektu. Według mnie dużą poprawę bezpieczeństwa dały by nam niebieskie światełka gdzie kierowcy zwracają na te światła większą uwagę niż na oświetlenie pomarańczowe. W załączniku daje zdjęcie z wypadku z trasy S6 gdzie miał miejsce wypadek z pojazdem służby drogowej. Pytanie ile jeszcze musi być wypadków aby wprowadzenie obowiązkowe oświetlenie pojazdów służb drogowych. Podczas naszej pracy też niesiemy pomoc tak jak inne służby jak Policja czy Straż oraz Pogotowie. Czasami to właśnie my jesteśmy pierwszymi osobami na kolizjach i wypadkach na drodze. Jeśli jest możliwość chętnie z Panem się spotkam i przybliżę kwestie naszego bezpieczeństwa.

Z wyrazami szacunku

P.S Z góry dziękuję za odpowiedź