

**Załącznik nr 1**  
**do Sprawozdania okresowego z realizacji zadań Komitetu Sterującego**  
**ds. Krajowego Programu Ochrony Powietrza za rok 2025**

**„Stopień zaawansowania realizacji działań krótkoterminowych do 2025 r. wynikających z Planu działań do aKPOP”**

| Ramy czasowe                          | Nazwa działania                                                                                                                                                                                                                                  | Instytucja odpowiedzialna             | Podjęte działania/status zadania w 2025 r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Krótkoterminowe (do roku 2025)</b> | Rozbudowa systemu oceny jakości powietrza poprzez zwiększenie liczby stacji pomiarowych uwzględnionych w pomiarach jakości powietrza w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska (znanego dalej: „PMŚ”) – kontynuacja realizacji zadania z KPOP. | Główny Inspektorat Ochrony Środowiska | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2025 R.</b><br><b>- planowana kontynuacja.</b><br><p>W 2025 r. Główny Inspektorat Ochrony Środowiska (zwany dalej „GIOŚ”) wykonał prace niezbędne do uruchomienia nowych stacji oddziaływania transportu w Lublinie i Poznaniu. Stacje te zostały uruchomione w pierwszym kwartale 2026 r.</p> <p>Ponadto, 3 stacje zostały przeniesione do nowych lokalizacji, stacja: w Rzeszowie Kluczborku oraz Katowicach. Część stacji mobilnych (11) została przemieszczona do nowych lokalizacji i funkcjonowała w nich w roku 2025. Nowe lokalizacje stacji mobilnych, funkcjonujące jako stacje tła miejskiego w 2025 r. znajdowały się w Kolbuszowej, Wysokiem Mazowieckiem, Świnoujściu, Tomaszowie Lubelskim, Dusznikach Zdroju, Brzegu, Złockiem, Sulechowie, Krotoszynie, Giżycku i Ciechanowie.</p>                                            |
|                                       | Zwiększenie liczby stanowisk stałych lub okresowych do pomiaru pyłu zawieszonego o frakcjach PM10 i PM2,5 w miastach oraz poza miastami na stacjach służących do monitorowania zanieczyszczenia powietrza na poziomie tła regionalnego.          |                                       | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br><p>W 2025 r. był prowadzony pomiar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pyłu zawieszonego PM10 na 259 stacjach, w tym: na 73 stacjach metodą manualną, na 83 stacjach metodą automatyczną, na 103 stacjach metodą automatyczno-manualną,</li> <li>- pyłu zawieszonego PM2,5 na 146 stacjach, w tym na 45 stacjach metodą manualną, na 89 stacjach metodą automatyczną, na 12 stacjach metodą automatyczno-manualną.</li> </ul> <p>Podobnie jak w 2024 r., wyniki pomiarów pyłu zawieszonego PM10 ze stacji pozamiejskich w 2025 r. stanowiły m.in. podstawę do dokonywania odliczeń związanych z występowaniem epizodów transgranicznego przenoszenia zanieczyszczeń pyłowych, będących efektem unosu pyłu z terenów pustynnych lub też powstających w wyniku dużych pożarów mających miejsce poza granicami Polski.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Wzmocnienie monitorowania wpływu transportu na jakość powietrza w miastach poprzez utworzenie nowych stacji pomiarowych spełniających kryteria określone dla lokalizacji stacji komunikacyjnych. W pierwszej kolejności stacje takie będą lokalizowane w aglomeracjach powyżej 250 tys. mieszkańców i miastach powyżej 100 tys. mieszkańców, w których do tej pory nie funkcjonowały tego typu stacje.</p> |  |                                                                                                                                                                                  | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>W 2025 r. w ramach PMS. Łącznie funkcjonowało 20 stacji oddziaływania transportu, w tym jedna stacja (w Katowicach) zmieniła lokalizację.</p> <p>Jednocześnie, w 2025 r. GIOŚ wykonał prace niezbędne do uruchomienia nowych stacji w Poznaniu i w Lublinie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Zapewnienie prowadzenia stałych lub okresowych (jednorocznych/dwuletnich) pomiarów jakości powietrza w miejscowościach uzdrowiskowych. Do tego celu będą wykorzystywane m.in. stacje mobilne.</p>                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                  | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>W 2025 r. w 25 miejscowościach uzdrowiskowych prowadzone były pomiary jakości powietrza za pomocą stacji stałych lub stacji mobilnych. W 2025 r. GIOŚ przygotował i opublikował na portalu „Jakość Powietrza” raport problemowy na temat jakości powietrza w uzdrowiskach w Polsce w roku 2024 zawierający szczegółowe informacje na temat monitoringu jakości powietrza w uzdrowiskach:</p> <p><a href="https://powietrze.gios.gov.pl/pjp/publications/card/71222">https://powietrze.gios.gov.pl/pjp/publications/card/71222</a></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Zmiana <i>ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych</i> oraz <i>ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i>, w wyniku której możliwe byłoby posadowienie stacji pomiarowej jakości powietrza – bez konieczności ubiegania się o pozwolenie budowlane na posadowienie stacji, jak również zwolnienie z opłat za zajęcie pasa drogowego</p>                                                 |  | <p>minister właściwy ds. klimatu, Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, minister właściwy ds. budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa</p> | <p><b>ZADANIE CZĘŚCIOWO ZREALIZOWANE</b></p> <p>Od 7 stycznia 2026 r., w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 4 grudnia 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw<sup>1</sup>, nie trzeba uzyskiwać pozwolenia na budowę ani zgłaszać budowy kontenerów lub urządzeń pomiarowych stanowiących punkt państwowego monitoringu środowiska wraz z ogrodzeniem do 2,20 m wysokości (art. 29 ust. 2 pkt 18b).</p> <p>Natomiast zmiana ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w zakresie zwolnienia stacji pomiarowych Państwowego Monitoringu Środowiska z opłat za zajęcie pasa drogowego została uwzględniona przez GIOŚ w projekcie OSR do ustawy o jakości powietrza. GIOŚ przygotował propozycję odpowiednich zapisów do projektu OSR i przekazał je do Ministerstwa Klimatu i Środowiska (MKiŚ) w czerwcu 2025 r.</p> <p>Projekt OSR wraz z Wnioskiem o wpis projektu ustawy o jakości powietrza do Wykazu prac</p> |

<sup>1</sup> Dz. U. poz. 1847

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | przez stację.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                           | <p>legislacyjnych i programowych Rady Ministrów jest procedowany przez MKiŚ.</p> <p>W 2025 r. w ramach prac nad projektem ustawy o jakości powietrza, której celem jest transpozycja wymagań dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Radu (UE) 2024/2881 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie jakości powietrza i czystszej powietrza dla Europy (wersja przekształcona)<sup>2</sup> (zwana dalej „dyrektywą (UE) 2024/2881”) zaproponowane zostały m.in. przepisy stanowiące obowiązek do określania uchwał antysmogowych w gminach, w których stwierdzone zostaną przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu.</p> <p>Natomiast wyniku podjętych 31.03.2026 r. ustaleń Zespołu ds. Programowania Prac Rządu w odniesieniu do wniosku o wpis do Wykazu Prac Legislacyjnych i Programowych Rady Ministrów projektu ustawy o jakości powietrza, podjęta została decyzja, że zakres przedmiotowy Wniosku zostanie ograniczony wyłącznie do transpozycji wymagań dyrektywy (UE) 2024/2881. Natomiast dodatkowe rozwiązania mające na celu przyspieszenie procesu poprawy jakości powietrza będą przedmiotem odrębnego projektu ustawy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|  | Przygotowanie kompleksowej diagnozy przyczyn przekroczeń norm zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym, stwierdzonych w wyniku ocen jakości powietrza, przeprowadzanych przez GIOŚ, z wykorzystaniem jednego modelu matematycznego, na potrzeby opracowania Programów Ochrony Powietrza (zwanych dalej: „POP”) oraz Planów Działań Krótkoterminowych (zwanych dalej: „PDK”). | Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>W ramach opracowywania kompleksowej diagnozy przyczyn przekroczeń norm zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym należy wymienić, że podobne działanie, w ograniczonym zakresie, jest realizowane jako pozaustawowe wsparcie GIOŚ w ramach oceny jakości powietrza – dla pyłów PM10 i PM2,5 oraz NO<sub>2</sub> w podziale na sektory emisyjne. Od 2025 r. uwzględniono większą niż dotychczas grupę sektorów (energetyka, sektor komunalno-bytowy, przemysł, transport drogowy, transport innego typu, składowanie i przetwarzanie odpadów, rolnictwo, napływ spoza kraju). Dane o udziałach poszczególnych kategorii w ogólnym stężeniu ww. zanieczyszczeń zostały przekazane do GIOŚ w maju 2025 r.</p> <p>Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy (IOŚ-PIB) udostępniła screeningowe narzędzie on-line do oceny wpływu redukcji emisji na kluczowych poziomach stężeń pierwotnych PM10, PM2.5 i NO<sub>2</sub> (<a href="http://sherpa.zmaik.pl">sherpa.zmaik.pl</a>).</p> <p>Ocena wielkości wpływu transportu transgranicznego na poziom stężeń zanieczyszczeń w Polsce jest corocznie realizowana w ramach obowiązków ustawowych (raport przekazany 30 czerwca 2024 r. do GIOŚ). W 2025 r. wykonano dokładniejsze obliczenia udziałów transgranicznych, uwzględniając wpływ krajów sąsiadujących indywidualnie.</p> <p>W ramach projektu „Ocena potencjału redukcji emisji i kosztów działań redukcyjnych, z uwzględnieniem aspektów techniczno-technologicznych, finansowych i społecznych – pilotaż” (ReduCOST) podjęto prace nad analizą wielkości udziału wtórnych aerozoli nieorganicznych, które nie były jednoznacznie przypisane do konkretnego sektora w</p> |

<sup>2</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Radu (UE) 2024/2881 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie jakości powietrza i czystszej powietrza dla Europy (wersja przekształcona) (Dz. Urz. UE L 2024/2881 z 23.10.2024)

|  |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                                   | <p>diagnozie udziału źródeł.</p> <p>Jak wskazano w dokumencie „Aktualizacja Krajowego Programu Ochrony Powietrza do 2025 r. (z perspektywą do 2030 r. oraz do 2040 r.)” (aKPOP) – kompleksowa diagnoza przyczyn przekroczeń norm jakości powietrza wymaga zapewnienia dodatkowych środków finansowych na jej realizację.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|  | <p>Przygotowanie prognoz redukcji wielkości emisji zanieczyszczeń powietrza, w wyniku zaplanowanych w aKPOP działań w perspektywie do roku 2025, 2030 i 2040.</p> | <p><b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2025 r.</b></p> <p>Zadanie częściowo realizowane w ramach projektu ReduCost zakwalifikowanego do realizacji z funduszu wsparcia Ministra Klimatu i Środowiska w ramach środków finansowych NFOŚiGW (sektor komunalno-bytowy, transportu, rolnictwa) od 2024 r.</p> <p>W ramach projektu opracowano dwa scenariusze emisji w oparciu o potencjał techniczny i technologiczny w kraju – BAU (Business as Usual) i MFR (Maximum Feasible Reduction).</p> <p>Prace obejmowały modelowanie na potrzeby efektywności scenariuszy redukcji emisji, kosztów i narażenia środowiskowego oraz zdrowotnego.</p> <p>Bieżące raporty wraz z uzasadnieniami zostały udostępnione MKiŚ. Projekt został zakończony w czerwcu 2025 r. Do września 2025 r. IOŚ-PIB przekazał do MKiŚ wyniki z realizacji projektu. Raporty z realizacji projektu zostały opublikowane na stronie:</p> <p><a href="https://ios.edu.pl/projekt/reducost/">https://ios.edu.pl/projekt/reducost/</a></p> <p>Scenariusze redukcji emisji zanieczyszczeń powietrza, w wyniku działań zaplanowanych m.in. w aKPOP oraz wpływ tych działań na jakość powietrza w perspektywie do 2030 r. zostały poddane analizie w ramach realizacji zadania ustawowego IOŚ-PIB (art. 88 ust. 6 pkt 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska<sup>3</sup>).</p> <p>Wyniki analiz zostały przekazane 30 września 2025 r. do MKiŚ w formie raportu. Podstawą pracy zbadanie możliwości osiągnięcia nowych standardów jakości powietrza do 2030 r., o których mowa w dyrektywie (UE) 2024/2881.</p> <p>Założenia, jakie zostały przyjęte do dwóch scenariuszy redukcji emisji zaproponowane przez MKiŚ względem danych emisyjnych, uwzględniają metodyki ustalania wielkości emisji opracowane w ramach Centralnej Bazy Emisyjnej (CBE), prowadzonej przez Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami IOŚ-PIB (KOBiZE) na potrzeby modelowania jakości powietrza.</p> <p>KOBiZE na podstawie założeń do scenariuszy przedstawionych przez MKiŚ, oszacował emisję w sektorze komunalno-bytowy oraz sektorze transportu w horyzoncie do roku 2030 i przygotował dane do modelowania. Scenariusze zakładały m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scenariusz 1 obejmował analizę skuteczności działań standardowych, obejmujących kontynuację obecnych działań wynikających z faktycznej realizacji obowiązujących</li> </ul> |

<sup>3</sup> Dz. U. z 2025 r. poz. 647, 1080, 1812, 1863, z 2026 r. poz. 176, 426, 605, 607, 635

|  |                                                                                                                                                                 |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                                 |                                                                                                      | <p>programów ochrony powietrza (POP), uchwał antysmogowych oraz planów działań krótkoterminowych (PDK), programów dotacyjnych i innych przepisów;</p> <p>- w scenariuszu 2 zaplanowano działania dodatkowe, zakładające pełne wdrożenie przepisów (nakazów i zakazów) uchwał antysmogowych, obecnie obowiązujących w poszczególnych województwach oraz pełne wprowadzenie obowiązków wynikających z uchwał w sprawie stref czystego transportu w Warszawie oraz Krakowie według stanu na 2030 r.</p> |
|  | Włączenie Rządowego Centrum Bezpieczeństwa (zwanego dalej: „RCB”) w informowanie społeczeństwa o ryzyku wystąpienia wysokich stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. | Rządowe Centrum Bezpieczeństwa, Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, minister właściwy ds. klimatu | <p><b>ZADANIE ZREALIZOWANE</b></p> <p>W 2025 r., podobnie jak w 2024 r., w każdym przypadku stwierdzenia w danym dniu ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego dla pyłu zawieszonego PM10, GIOŚ wysyłał powiadomienia do RCB.</p> <p>Powiadomienia te wysyłane były z kopią na ustalone adresy w MKiŚ. RCB wysyłało informację o prognozowanej złej jakości powietrza na numery telefonów komórkowych znajdujących się na obszarze powiatu, którego dotyczy ryzyko przekroczenia.</p>     |
|  | Usługa „Jakość powietrza” w aplikacji mObywatel                                                                                                                 | Ministerstwo Cyfryzacji                                                                              | <p><b>ZADANIE ZREALIZOWANE</b></p> <p>Rozszerzono zakres funkcjonalny usługi „Jakość powietrza”, wdrożonej w 2024 r. w aplikacji mObywatel, poprzez wprowadzenie w ramach prac rozwojowych widgetu dla „Jakość Powietrza”.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## Kierunek Interwencji nr 1 - Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza z sektora bytowo-komunalnego

| Ramy czasowe                              | Nazwa działania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Instytucja odpowiedzialna     | Podjęte działania/status zadania w 2025 r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Krótkoterminowe<br/>(do roku 2025)</b> | Wprowadzenie zmian do obowiązujących przepisów określających wymagania jakościowe dla paliw stałych/ustanowienie wymagań dla paliw biomasowych, w tym m.in. w <i>ustawie o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw</i> poprzez ustanowienie wymagań jakościowych dla paliw biomasowych, w tym peletu drzewnego stosowanego w sektorze bytowo-komunalnym. | minister właściwy ds. klimatu | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2025 R.</b><br><br><b>Zmiana ustawowa</b><br><br>W ramach art. 7 ustawy z dnia 27 listopada 2024 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw <sup>4</sup> wprowadzono do ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw upoważnienie do określenia w drodze rozporządzenia m.in. wymagań jakościowych dla biomasy pozyskanej z drzew i krzewów w postaci brykietu lub peletu.<br><br>24 maja 2025 r. w życie weszły przepisy rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 8 maja 2025 r. <i>w sprawie wymagań jakościowych dla biomasy pozyskanej z drzew i krzewów wprowadzanej do obrotu lub obejmowanej procedurą celną dopuszczenia do obrotu w postaci brykietu lub peletu</i> <sup>5</sup> . Wejście w życie rozporządzenia stanowiło realizację kamienia milowego B5G Wejście w życie rozporządzenie w sprawie norm jakości paliw stałych z biomasy w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (zwanego dalej „KPO”). |
|                                           | Wprowadzenie do POŚ przepisów zobowiązujących województwa do podejmowania uchwał antysmogowych w gminach, w których nie są przestrzegane określone standardy jakości powietrza.                                                                                                                                                                                       | minister właściwy ds. klimatu | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br><br>W 2025 r. w ramach prac nad projektem ustawy o jakości powietrza, której celem jest transpozycja wymagań dyrektywy (UE) 2024/2881 zaproponowane zostały m.in. przepisy stanowiące obowiązek do określania uchwał antysmogowych w gminach, w których stwierdzone zostaną przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu.<br><br>Natomiast wyniku podjętych 31.03.2026 r. ustaleń Zespołu ds. Programowania Prac Rządu w odniesieniu do wniosku o wpis do Wykazu Prac Legislacyjnych i Programowych Rady Ministrów projektu ustawy o jakości powietrza, podjęta została decyzja, że zakres przedmiotowy Wniosku zostanie ograniczony wyłącznie do transpozycji wymagań dyrektywy (UE) 2024/2881. Natomiast dodatkowe rozwiązania mające na celu przyśpieszenie procesu poprawy jakości powietrza będą przedmiotem odrębnego projektu ustawy.                                                                                      |

<sup>4</sup> Dz. U. poz. 1940

<sup>5</sup> Dz.U. 2025 poz. 618

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Wprowadzenie do ustawy POŚ oraz niektórych innych ustaw przepisów wzmacniających dotychczasowy system kontroli egzekwowania realizacji zadań określonych przez sejmiki województw w uchwałach antysmogowych oraz przestrzegania ograniczeń, nakazów lub zakazów określonych w uchwałach sejmików województw w sprawie POP.</p>                                                                                                                      | <p>minister właściwy ds. klimatu</p> | <p><b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2025 R.</b></p> <p>W dniu 28 lipca 2022 r. weszła w życie ustawa o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw<sup>6</sup>, w ramach której dokonana została zmiana polegająca m.in. na rozszerzeniu katalogu zadań kontrolnych prowadzonych przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska (zmiana art. 96a ustawy – Prawo ochrony środowiska (POŚ) oraz dodaniu nowego przepisu stanowiącego, że kto nie przestrzega ograniczeń, nakazów lub zakazów określonych w uchwale sejmiku województwa przyjętej na podstawie art. 91 ust. 3 i 5 POŚ, podlega karze grzywny (dodany art. 331a POŚ).</p> <p>W 2025 r. opublikowana została także na ogólnodostępnej stronie internetowej Ministerstwa Klimatu i Środowiska ekspertyza pn. „Poradnik dobrych praktyk prowadzenia kontroli palenisk domowych oraz uchwał antysmogowych. Praktyczny podręcznik dla gmin o prowadzeniu kontroli”.</p> <p>Celem Poradnika jest przedstawienie ujednoliconych w skali kraju praktycznych wskazówek dla pracowników gmin jak prowadzić kontrole palenisk domowych oraz wykorzystać je do działań informacyjnych i edukacyjnych w zakresie ochrony powietrza, w tym zwłaszcza o obowiązujących w województwach ograniczeniach i zakazach stosowania wybranych paliw, które spalane są w urządzeniach grzewczych.</p> <p>Link do opracowania: <a href="https://www.gov.pl/web/klimat/poradnik-dla-gmin-dotyczacy-dobrych-praktyk-prowadzenia-kontroli-palenisk-domowych-oraz-uchwal-antysmogowych">https://www.gov.pl/web/klimat/poradnik-dla-gmin-dotyczacy-dobrych-praktyk-prowadzenia-kontroli-palenisk-domowych-oraz-uchwal-antysmogowych</a></p> |
| <p>Dokonanie zmiany rozporządzenia z dnia 17 listopada 2003 r. <i>Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wykroczeń, za które strażnicy straży gminnych są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego</i> (Dz. U. 2022 poz. 1350) oraz rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 września 2002 r. w sprawie nadania inspektorom Inspekcji Ochrony Środowiska uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu</p> | <p>minister właściwy ds. klimatu</p> | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>W 2025 r. w ramach prac nad projektem ustawy o jakości powietrza, której celem jest transpozycja wymagań dyrektywy (UE) 2024/2881 zaproponowane zostały m.in. przepisy stanowiące rozszerzenia katalogu wykroczeń, za które strażnicy miejscy i gminni byłiby uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego za wykroczenia związane z ograniczeniami, nakazami lub zakazami, o których mowa w uchwałach sejmików województw w sprawie POP.</p> <p>Natomiast w wyniku podjętych 31.03.2026 r. ustaleń Zespołu ds. Programowania Prac Rządu w odniesieniu do wniosku o wpis do Wykazu Prac Legislacyjnych i Programowych Rady Ministrów projektu ustawy o jakości powietrza, podjęta została decyzja, że zakres przedmiotowy Wniosku zostanie ograniczony wyłącznie do transpozycji wymagań dyrektywy (UE) 2024/2881. Natomiast dodatkowe rozwiązania mające na celu przyśpieszenie procesu poprawy jakości powietrza będą przedmiotem odrębnego projektu ustawy.</p> <p>Równolegle w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji przygotowany został projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykroczeń, za które strażnicy straży gminnych są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego, który rozszerza katalog uprawnień</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

<sup>6</sup> Dz. U. poz. 1576

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <i>karnego</i> (poz. 1253, z późn. zm.) poprzez dodanie do katalogu wykroczeń w nim wymienionych, podstawy prawnej określonej w zmienianej POŚ do egzekwowania ograniczeń, nakazów lub zakazów, o których mowa w uchwałach sejmików województw w sprawie POP.                                                  |                               | mandatowych straży gminnych (miejskich) m.in. o przepisy art. 331a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska. Propozycja rozszerzenia katalogu wykroczeń, za które strażnicy gminni (miejscy) będą mogli nakładać mandaty, odnosi się do egzekwowania obowiązków wynikających z POP, m.in. zakazu używania dmuchaw. Aktualnie projekt rozporządzenia jest na końcowym etapie prac legislacyjnych, po uzgodnieniach, konsultacjach i opiniowaniu, w tym również przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.<br><br>Natomiast w przypadku rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 września 2002 r. <i>w sprawie nadania inspektorom Inspekcji Ochrony Środowiska uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego</i> <sup>7</sup> zadanie stało się bezprzedmiotowe. Wynika to z faktu wejścia w życie w dniu 1 września 2022 r. rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 1 września 2022 r. uchylającego rozporządzenie w sprawie nadania inspektorom Inspekcji Ochrony Środowiska uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego <sup>8</sup> . |
|  | Wprowadzenie do art. 315a POŚ dodatkowych przepisów, zgodnie z którymi konsekwencją nieprzygotowania przez samorząd gminny i samorząd powiatowy, i nieterminowego przekazania do samorządu województwa sprawozdania z realizacji działań określonych w POP i ich aktualizacjach lub PDK będzie kara pieniężna. | minister właściwy ds. klimatu | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2022 R.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | Przeprowadzenie analizy prawnej dotyczącej możliwości wprowadzenia do obowiązującego porządku prawnego zakazu eksploatacji kotłów węglowych odpowiednio do 2030 r. na obszarach miejskich oraz do 2040 r. na obszarach wiejskich.                                                                              | minister właściwy ds. klimatu | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2025 R.</b><br><br>IOŚ-PIB wraz z konsorcjum w okresie od stycznia 2024 do końca czerwca 2025 r. realizował projekt pn. „Ocena potencjału redukcji emisji zanieczyszczeń powietrza i kosztów działań redukcyjnych, z uwzględnieniem aspektów techniczno-technologicznych, finansowych i społecznych – pilotaż” - ReduCOST.<br>Projekt ReduCost miał charakter innowacyjny, gdyż połączył różne sektory gospodarki – w tym przede wszystkim sektor komunalno-bytowy, transport, produkcję energii oraz rolnictwo – z różnymi typami analiz: technicznymi, ekonomicznymi i zdrowotnymi.<br>Wyniki projektu ReduCOST zostały opublikowane na stronie IOŚ-PIB pod linkiem:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

<sup>7</sup> Dz. U. poz. 1253, z późn. zm.

<sup>8</sup> Dz.U. 2022 poz. 1843

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <a href="https://ios.edu.pl/projekt/reducost/">https://ios.edu.pl/projekt/reducost/</a> |
| Przeprowadzenie analizy możliwości wprowadzenia do porządku prawnego systemu kontroli rzeczywistych emisji zanieczyszczeń z kotłów na paliwo stałe, wraz ze wskazaniem organów odpowiedzialnych za ich realizację.                                                                                                                        | minister właściwy ds. klimatu                                                                                                                            | <b>ZASADNOŚĆ REALIZACJI ZADANIA BĘDZIE PODDANA ANALIZIE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                         |
| Przygotowanie zaleceń w formie rekomendacji określających zasady współpracy JST z organami administracji rządowej (policja, WIOŚ) mających na celu intensyfikację prowadzenia kontroli przestrzegania realizacji określonych w uchwałach antysmogowych działań, tak aby osiągnąć założone cele w tych uchwałach w wyznaczonych terminach. | minister właściwy ds. klimatu, minister właściwy ds. administracji publicznej, Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Jednostki Samorządu Terytorialnego | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2025 R.</b><br><br>W 2025 r. wykonano na zlecenie ministra właściwego do spraw klimatu opracowanie pn. <i>„Poradnik dobrych praktyk prowadzenia kontroli palenisk domowych oraz uchwał antysmogowych - praktyczny podręcznik dla gmin o prowadzeniu kontroli”</i> .<br><br>Celem Poradnika jest przedstawienie ujednoliconych w skali kraju praktycznych wskazówek jak prowadzić kontrole palenisk domowych oraz wykorzystać je do działań informacyjnych i edukacyjnych w zakresie ochrony powietrza.<br>W ramach Poradnika zebrane zostały nie tylko podstawy prawne i procedury prowadzenia kontroli, ale także dobre praktyki ich prowadzenia oraz przygotowane zostały propozycje wzorów dokumentów, które będzie można wykorzystać.<br><br>Poradnik został przekazany do stosowania przez urzędy miast, gmin i powiatów. Przekazaliśmy go także do wiadomości do urzędów marszałkowskich, Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego oraz GIOŚ.<br><br>Jest on także dostępny do pobrania ze strony internetowej Ministerstwa Klimatu i Środowiska: <a href="https://www.gov.pl/web/klimat/poradnik-dla-gmin-dotyczacy-dobrych-praktyk-prowadzenia-kontroli-palenisk-domowych-oraz-uchwal-antysmogowych">https://www.gov.pl/web/klimat/poradnik-dla-gmin-dotyczacy-dobrych-praktyk-prowadzenia-kontroli-palenisk-domowych-oraz-uchwal-antysmogowych</a> . |                                                                                         |
| Utrzymanie najwyższego priorytetu w POP i w uchwałach antysmogowych w odniesieniu do obowiązku wymiany pozaklasowych kotłów na paliwa stałe na urządzenia grzewcze spełniające wymagania środowiskowe w połączeniu z równoczesnym                                                                                                         | Jednostki Samorządu Terytorialnego, właściciele budynków mieszkalnych, wspólnoty mieszkaniowe                                                            | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE</b><br><br>Zadanie podobnie jak w latach poprzednich, jest realizowane w ramach POP oraz uchwał antysmogowych przy wsparciu narzędzi finansowych realizowanych przez NFOŚiGW.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                         |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | przeprowadzeniem termomodernizacji budynków mieszkalnych i użyteczności publicznej.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | Wprowadzenie do POP w trakcie ich aktualizacji lub w przypadku opracowywania nowych, obowiązku określania w ramach działań zadania polegającego na przeprowadzaniu kontroli indywidualnych urzędów grzewczych w budynkach mieszkalnych przez właściwe służby wraz z określeniem minimalnej liczby kontroli do przeprowadzenia w każdym roku obowiązywania POP.                                                                                                              | Jednostki Samorządu Terytorialnego | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE</b><br><br>Zaktualizowane w 2023 r. POP zawierają harmonogram realizacji działań naprawczych, w ramach którego wprowadzony został obowiązek przeprowadzania kontroli urzędów grzewczych, które podobnie jak w 2024 r., były także prowadzone w 2025 r. Podsumowanie m.in. wyników przeprowadzanych kontroli we wszystkich województwach ujęte zostało w Załączniku nr 2 do Sprawozdania z aKPOP, które zostało przygotowane na podstawie przekazanych do końca marca 2026 r. przez zarządy województw sprawozdań okresowych z realizacji POP za 2025 r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | <b>Kolejne etapy wdrożenia Systemu ZONE (CEEB):</b><br><br><b>Etap I – przygotowawczy</b><br><br>Wytworzenie wszystkich funkcjonalności Systemu ZONE zgodnie z priorytetami w zakresie e-usług wskazanymi na Etapie I realizacji projektu - nie później niż do dnia 30.06.2023 r.<br><br><b>Etap II – wytworzenie, testowanie i wdrożenie systemu (wrzesień 2021 r. – maj 2023 r.):</b><br>II.1 Opracowanie projektu systemu<br>II.2 Implementacja i wdrożenie systemu ZONE | Główny Urząd Nadzoru Budowlanego   | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE</b><br><br>Na 31.12.2025 r. w CEEB złożono:<br>1) 10 582 167 deklaracji, w tym na budynki mieszkalne złożono 9 740 259 deklaracji typu A i na budynki niemieszkalne 841 908 deklaracji typu B,<br>2) 3 022 814 protokołów z przeglądu przewodów kominowych (status zaakceptowane oraz wprowadzone),<br>3) 81 836 protokołów z kontroli środowiskowych (każdy status),<br>4) 6 660 163 inwentaryzacji (wszystkich - budynków i lokali) (status zaakceptowane oraz wprowadzone),<br>5) 33 131 wniosków o wpis do wykazu osób uprawnionych (zaakceptowanych).<br><br>Ponadto w 2025 r. przeszkolono z obsługi systemu CEEB ok. 1,5 tys. użytkowników: pracowników urzędów miast i gmin, strażników miejskich i gminnych, inspektorów ochrony środowiska oraz powiatowych i wojewódzkich inspektorów nadzoru budowlanego. Projekt System obsługi centralnej ewidencji emisyjności budynków – Faza II (CEEB 2.0), otrzymał dofinansowanie. Jego realizację zaplanowano na lata 2026-2028. Kontynuowano współpracę z wszystkimi interesariuszami systemu CEEB tj. kominiarzami, inspektorami nadzoru budowlanego, inspektorami ochrony środowiska, pracownikami Jednostek Samorządu Terytorialnego (JST), przedstawicielami MKiŚ i MRiT.<br>Działania planowane do realizacji:<br>• modernizacja usług dostępnych w systemie, |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>II.2a Wytworzenie komponentów systemu w wersji testowej cz. I</p> <p>II.2b Wytworzenie komponentów systemu w wersji testowej cz. II</p> <p>II.2c Wdrożenie wersji testowej systemu ZONE</p> <p>II.2d Zasilanie inicjalne i parametryzacja systemu</p> <p>II.2e Przeprowadzenie pilotażu, integracja systemów</p> <p>II.2f Wytworzenie komponentów systemu w wersji produkcyjnej cz. I</p> <p>II.2g Wytworzenie komponentów systemu w wersji produkcyjnej cz. II</p> <p>II.2h Wdrożenie i stabilizacja wersji produkcyjnej systemu ZONE</p> <p>II.2i Obsługa zmian wynikających z testu i pilotażu</p> <p><b>Etap III – odbiór i rozliczenie systemu (sierpień 2022 r. – sierpień 2023 r.):</b></p> <p>III.1 Przeprowadzenie przetargu na audyt bezpieczeństwa</p> <p>III.2 Wybór wykonawcy audytu bezpieczeństwa</p> <p>III.3 Przeprowadzenie zamówienia testów wydajności</p> <p>III.4 Wybór wykonawcy testów wydajności</p> <p>III.5 Testy wydajności</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• prace nad modulem kompleksowych informacji o emisyjności budynków, który umożliwi wykorzystywanie danych do przygotowywania przez podmioty publiczne i JST, np. sprawozdań dotyczących realizacji POP, kontroli przestrzegania przepisów antysmogowych itp.,</li> <li>• prace nad modulem mapy drogowej transformacji energetycznej, który pozwoli na przeprowadzanie analiz i doboru optymalnych wariantów inwestycyjnych w zakresie działań termomodernizacyjnych dla określonego regionu,</li> <li>• prace nad uruchomieniem funkcjonalności tworzenia świadectwa charakterystyki energetycznej budynku oraz zamówienie kontroli systemu ogrzewania i systemu klimatyzacji,</li> <li>• prace nad uruchomieniem modułu emisji, który umożliwi szacowanie emisji z sektora bytowo-komunalnego, analizę zmian emisji w czasie oraz tworzenie scenariuszy emisyjnych, wspierających planowanie działań na rzecz poprawy jakości powietrza i transformacji energetycznej.</li> </ul> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                  |                                       |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
|  | oprogramowania ZONE I<br>obsługa zmian<br>wynikających z testów<br>III.6 Audyt bezpieczeństwa<br>III.7 Opracowanie<br>dokumentacji<br>powykonawczej<br>III.8 Odbiór<br>oprogramowania systemu<br>III.9 Odbiór końcowy<br>wdrożenia<br>III.10 Rozliczenie prac<br>wykonawczych                                                                                                                                                               |                                  |                                       |
|  | Ocena instrumentów<br>przyczyniających się do<br>zniwelowania zjawiska<br>ubóstwa energetycznego z<br>uwzględnieniem podziału<br>na instrumenty wpływające<br>na dochód oraz instrumenty<br>potencjalnie zmniejszające<br>wydatki gospodarstw<br>domowych na energię<br>elektryczną, ciepło i gaz w<br>Polsce przez projektowany<br>Zespół MKiŚ do spraw<br><i>instrumentów służących<br/>redukcji ubóstwa<br/>energetycznego w Polsce.</i> | minister właściwy<br>ds. energii | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2024 r.</b> |
|  | Nowelizacja ustawy o<br><i>efektywności<br/>energetycznej</i> , polegająca<br>m.in. na objęciu systemem<br>w zakresie oszczędności<br>energii większej liczby<br>podmiotów – z sektora<br>sprzedawców paliw ciekłych<br>transportowych, rozwój firm<br>ESCO oraz modyfikację<br>systemu zobowiązań do<br>oszczędności energii przez                                                                                                         | minister właściwy<br>ds. klimatu | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2022 R.</b> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | wprowadzenie możliwości rozliczania się z obowiązku oszczędności energii przez podmioty zobowiązane w ramach tzw. programów dofinansowań.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Podwyższenie mandatów karnych za spalanie odpadów i niskiej jakości opału, co przyczynia się do złej jakości powietrza i wpływa na pogorszenie stanu zdrowia obywateli (uzupełnienie katalogu grzywien, wyższych niż 500 zł, w <i>Kodeksie postępowania</i> w sprawach o wykroczenie, Dz. U. z 2020 r. poz. 729), wraz z równoległym wprowadzeniem instrumentów służących redukcji ubóstwa energetycznego w Polsce oraz instrumentów przyczyniających się do zniwelowania zjawiska ubóstwa energetycznego. | minister właściwy ds. klimatu                                                                                | <b>ZADANIE CZĘŚCIOWO ZREALIZOWANE</b><br><br>W dniu 2 stycznia 2026 r. weszły w życie przepisy ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy - Kodeks wykroczeń oraz ustawy - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia <sup>9</sup> .<br>W wyniku tego nakładane będą surowsze kary za wypalanie traw, rozniecanie ognia oraz inne zachowania stwarzające zagrożenie pożarowe w miejscach publicznych, na terenach leśnych i zurbanizowanych, a tym samym powodujące ryzyko powstania niekontrolowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Wprowadzone zmiany przepisów obejmują znaczący wzrost maksymalnych grzywien, wyższe mandaty oraz możliwość orzekania kary ograniczenia wolności wobec sprawców takich wykroczeń.<br>Nowelizacja przepisów przewiduje istotne zaostrenie odpowiedzialności za wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu pożarowemu, w szczególności za wypalanie traw oraz rozniecanie ognia w lasach, na łąkach i torfowiskach. Najważniejsze zmiany to: <ul style="list-style-type: none"> <li>• podniesienie górnej granicy grzywny za spowodowanie zagrożenia pożarowego z 5 tys. zł do 30 tys. zł,</li> <li>• podwyższenie maksymalnej wysokości mandatu karnego z 500 zł do 5 tys. zł, a w przypadku popełnienia kilku wykroczeń jednym czynem – z 1000 zł do 6 tys. zł.</li> </ul> |
|  | Weryfikacja wskaźników emisji ze źródeł spalających paliwo stałe (węgiel i biomasa) eksploatowanych w sektorze bytowo-komunalnym.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami, Instytut Ochrony Środowiska-Państwowy Instytut Badawczy | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2025 R.</b><br><br>W 2025 r. KOBiZE prowadził prace na rzecz aktualizacji wskaźników emisji zanieczyszczeń ze źródeł spalania paliw o nominalnej mocy cieplnej ≤5 MW.<br>Podstawę analiz stanowiły wyniki najnowszych badań krajowych i międzynarodowych. Ze względu na złożoność zagadnienia oraz konieczność zastosowania tych wskaźników w module Emisje tworzonym w ramach projektu CEEB 2.0, prace będą kontynuowane w 2026 r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

<sup>9</sup> Dz.U. 2025 poz. 1814

|  |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Uwzględnienie w metodyce szacowania emisji z sektora bytowo-komunalnego podstawowych danych zamieszczonych w CEEB (deklaracje o źródłach ciepła i źródłach spalania paliw, w tym m.in. zasilania z sieci ciepłowniczej, klasy kotłów, rodzaju paliw). |                                                                                                                         | <p><b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2025 R.</b></p> <p>W 2025 r. KOBiZE przeprowadził aktualizację danych w Centralnej Bazie Emisyjnej (CBE) na podstawie informacji zgromadzonych w Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków (CEEB).</p> <p>Kluczowym źródłem tej aktualizacji był szczegółowy raport pt. „Struktura budynków jednorodzinnych dla zestawienia Źródeł C.O.”. Na jego podstawie określono jednolity typ paliwa dla blisko 4,1 mln budynków jednorodzinnych.</p> <p>Założenia przyjęte dla pozostałych budynków nie uległy zmianie – w dalszym ciągu stosowano podejście oparte na tzw. miksie paliw, wyznaczanym na poziomie gminy lub – w zależności od dostępności danych – na bardziej szczegółowych poziomach agregacji przestrzennej.</p> <p>Zaktualizowana baza CBE, uwzględniająca dane z CEEB, została wykorzystana m.in. na potrzeby analiz emisyjnych oraz modelowania zmian emisji w sektorze bytowo-komunalnym w tym oceny rocznej jakości powietrza za 2025 r.</p> <p>W 2025 r. KOBiZE, wspólnie z Głównym Urzędem Nadzoru Budowlanego (GUNB), rozpoczął również realizację projektu CEEB 2.0. W ramach tego przedsięwzięcia KOBiZE, odpowiada za opracowanie specyfikacji merytorycznej oraz materiałów analitycznych na potrzeby wdrożenia Modułu Emisji. Moduł ten, wykorzystując dane zgromadzone w systemie CEEB, umożliwi szacowanie emisji z sektora bytowo-komunalnego, analizę zmian emisji w czasie oraz tworzenie scenariuszy emisyjnych, wspierających planowanie działań na rzecz poprawy jakości powietrza i transformacji energetycznej. Realizacja projektu przewidziana jest do końca 2028 r.</p> |
|  | Wprowadzenie zmian do rozporządzenia Ministra Energii z dnia 27 września 2018 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw stałych (Dz. U. poz. 1890) wynikających z dokonanego przez Zespół ds. przeglądu paliw stałych.                              | minister właściwy ds. energii, minister właściwy ds. klimatu                                                            | <p><b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2024 R.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | Dostosowanie metod badania jakości paliw stałych, a także sposobu pobierania próbek paliw stałych.                                                                                                                                                    | minister właściwy ds. energii, minister właściwy ds. klimatu, minister właściwy ds. gospodarki surowcami energetycznymi | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>W 2025 r. prowadzono prace analityczne i przygotowawcze dotyczące dostosowania przepisów określających metody badania jakości paliw stałych oraz sposób pobierania próbek paliw stałych do aktualnych wymagań jakościowych i obowiązujących podstaw normatywnych. W ramach tych prac przeprowadzono prekonsultacje projektowanych rozwiązań. W ich toku Instytut Technologii Paliw i Energii wskazał na konieczność weryfikacji aktualności części norm powołanych w projektach przepisów.</p> <p>Dalsze procedowanie projektów zostało powiązane z zakończeniem prac dotyczących</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                    | wprowadzenia właściwych norm do zbioru Polskich Norm, tak aby zapewnić spójność projektowanych regulacji z aktualnym stanem normalizacji oraz możliwość ich prawidłowego stosowania przez organy kontrolne i laboratoria. W 2025 r. prace nie zostały zakończone wydaniem rozporządzeń i są kontynuowane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  | Dostosowanie wzoru świadectwa jakości paliw stałych w celu zawarcia w nim wszystkich parametrów jakościowych paliw stałych określonych w prawie, w tym w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla paliw stałych.                                                                                                 | minister właściwy ds. energii, minister właściwy ds. klimatu                                                                                       | <b>ZADANIE ZREALIZOWANO W 2022 R.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | Przygotowanie i realizacja Programów B+R m.in. dotyczących rozwoju alternatywnych nisko- lub zeroemisyjnych metod spalania drewna i węgla (lub materiałów pochodnych).                                                                                                                                                    | Narodowe Centrum Badań i Rozwoju                                                                                                                   | <b>ZADANIE PLANOWANE DO REALIZACJI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | Przeprowadzanie przeglądu wymagań jakościowych dla paliw stałych, o którym mowa w art. 3a ust. 2a ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie <i>monitorowania i kontrolowania jakości paliw</i> (co 4 lata), a następnie na podstawie wyników tych przeglądów wprowadzenie odpowiednich zmian w prawodawstwie krajowym. | minister właściwy ds. gospodarki surowcami energetycznymi w porozumieniu z ministrem właściwym ds. klimatu oraz ministrem właściwym ds. gospodarki | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br><br>W 2025 r. podjęto działania przygotowawcze zmierzające do formalnego rozpoczęcia przeglądu wymagań jakościowych dla paliw stałych. Przeanalizowano zakres przeglądu oraz opracowano propozycję składu i zadań międzyresortowego Zespołu do spraw przeglądu wymagań jakościowych dla paliw stałych. Przygotowano również projekt zarządzenia w sprawie powołania Zespołu.<br>W 2025 r. nie zakończono procesu powołania Zespołu ani samego przeglądu. Prace są kontynuowane w celu formalnego powołania Zespołu i przeprowadzenia przeglądu we współpracy z ministrami właściwymi do spraw klimatu oraz do spraw gospodarki. |
|  | Zmiana prawa mająca na celu poprawę standingu finansowego przedsiębiorstw energetycznych sektora                                                                                                                                                                                                                          | minister właściwy ds. energii                                                                                                                      | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br><br>W projekcie ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu dokonania deregulacji w zakresie energetyki (UDER92) zostały unormowane następujące kwestie:<br>1) Liberalizacja rozliczeń przedsiębiorstw energetycznych z odbiorcami za dostarczone                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ciepłownictwa, uwzględniająca konieczność pozyskiwania środków na inwestycje związane z transformacją źródeł ciepła w kierunku źródeł niskoemisyjnych i zeroemisyjnych. Zmiana paliwa w źródłach, konwersja źródeł na kogeneracyjne oraz budowa na końcach systemów jednostek wytwórczych ciepła, stanowiących OZE pozwolą nie tylko na spełnienie wytycznych Unii Europejskiej, ale także na uniknięcie aktualnych problemów finansowych spowodowanych wysokimi cenami uprawnień do emisji CO<sub>2</sub>. Zmiana prawa uwzględniająca potrzeby finansowe przedsiębiorstw na modernizację i rozwój będzie miała także na celu umożliwienie systemom ciepłowniczym uzyskanie statusu efektywnego systemu ciepłowniczego, co umożliwi większe wykorzystanie finansowych środków wsparcia na dalszy rozwój i modernizację. Zmiana prawa, która będzie promować budowę, nawet niewielkich jednostek stanowiących OZE na krańcach systemów ciepłowniczych lub nawet poza granicą dostawy przedsiębiorstwa</p> |  | <p>ciepło:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zwolnienie z obowiązku zatwierdzania przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki taryf dla ciepła w przypadku dostarczania ciepła bez pośrednictwa sieci do odbiorców prowadzących działalność gospodarczą, pod warunkiem braku obowiązku lub uprawnienia takiego odbiorcy do dostarczania ciepła na potrzeby gospodarstw domowych i zgodnej woli stron.</li> <li>– zwolnienie z obowiązku koncesyjnego wytwarzania ciepła na potrzeby przemysłowych procesów technologicznych oraz zapewnienia niezbędnych potrzeb towarzyszącym tym potrzebom.</li> <li>– zwolnienie z obowiązku koncesyjnego w zakresie dystrybucji ciepła na potrzeby przemysłowych procesów technologicznych z wyłączeniem potrzeb związanych z mieszkalnictwem.</li> </ul> <p>2) Umożliwienie kwalifikowania ciepła konwertowanego w kotłach elektrycznych jako ciepła z odnawialnych źródeł energii na potrzeby spełnienia kryterium efektywnego systemu ciepłowniczego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ułatwienie inwestowania w innowacyjne rozwiązania ciepłownictwa systemowego.</li> <li>– ułatwienie bilansowania energii elektrycznej w krajowym systemie elektroenergetycznym poprzez wykorzystanie nadwyżek zielonej energii elektrycznej.</li> </ul> <p>3) Uproszczenie ustalania zwrotu z kapitału zainwestowanego w działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania, przesyłania i dystrybucji oraz obrotu ciepłem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– może być bodźcem do inwestycji w odnawialne źródła ciepła i jego magazyny.</li> <li>– może być ułatwieniem elektryfikacji ciepłownictwa.</li> <li>– będzie oparty na stopie wolnej od ryzyka, powiększonej o premię za ryzyko w zależności od rodzaju inwestycji.</li> </ul> <p>4) Zmiany regulacyjne i korekty mające na celu promowanie rozwoju kogeneracji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uzupełnienie i skorygowanie przepisów w ustawie o promowaniu energii elektrycznej z wysokosprawnej kogeneracji będzie ułatwieniem tego wsparcia.</li> <li>– wpłynie na zwiększenie zainteresowania inwestowaniem w nowe i modernizowaniem istniejących jednostek kogeneracji.</li> </ul> <p><b>Ustawa została uchwalona na posiedzeniu Sejmu RP nr 39 w dniu 25.07.2025 r.<br/>Natomiast Prezydent RP odmówił jej podpisania.</b></p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                           |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | energetycznego, będzie miała na celu dostosowanie wytwarzanego ciepła do warunków technicznych, jakim będą musiały sprostać nowe budynki. |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | Rozbudowa sieci gazowej w celu wzrostu stopnia gazyfikacji kraju do 76%.                                                                  | operator systemu przesyłowego, operatorzy systemu dystrybucyjnego | <p><b>ZADANIE PLANOWANE DO REALIZACJI</b></p> <p>Biorąc pod uwagę działania związane z rozwojem sieci gazowej oraz przyjętą dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1275 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków (wersja przekształcona) (Tekst mający znaczenie dla EOG) należy uwzględnić aktualnie implementowane przepisy w zakresie poprawy charakterystyki energetycznej budynków do krajowych aktów prawnych oraz ogólne cele i założenia dyrektywy 2024/1275.</p> <p>Jednocześnie rozwój sieci gazowej jest uzasadniony prognozowanym wzrostem wykorzystania gazu ziemnego, co zostało uwzględnione, m.in. w aktualizacji Krajowego Planu na rzecz Energii i Klimatu opublikowanej w bieżącym roku. Należy podkreślić, że gaz ziemny w budynkach jednorodzinnych wykorzystywany jest nie tylko do celów grzewczych, ale również do przygotowywania posiłków, a ponadto rozbudowa sieci gazowej umożliwi zastępowanie wysokoemisyjnych źródeł energii opartych na węglu, paliwem o niższej emisyjności oraz stworzy warunki do wykorzystania gazów odnawialnych, w tym biometanu. Co więcej gaz ziemny będzie pełnił istotną rolę paliwa przejściowego w procesie transformacji energetycznej, w szczególności w kontekście rosnącego udziału odnawialnych źródeł energii w krajowym miksie energetycznym oraz w kontekście potrzeby zapewnienia stabilnej i bezpiecznej pracy systemu elektroenergetycznego.</p> <p>Decyzje w zakresie dalszej realizacji zadania powinny być podejmowane z uwzględnieniem zapisów ww. Dyrektywy 2024/1275.</p> <p>Zgodnie z art. 17 ust. 15 ww. dyrektywy od 1 stycznia 2025 r. państwa członkowskie UE nie udzielają żadnych zachęt finansowych do instalacji indywidualnych kotłów zasilanych paliwami kopalnymi, z wyjątkiem kotłów wybranych do inwestycji przed 2025 r., zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2021/241, art. 7 ust. 1 lit. h) pkt (i) tiret trzecie rozporządzenia (UE) 2021/1058 oraz art. 73 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/2115.</p> <p>Zakaz udzielania zachęt finansowych do instalacji indywidualnych kotłów zasilanych paliwami kopalnymi zawiera pewne wyjątki wskazane w dyrektywie. Wsparcie może być udzielane w przypadku jednoczesnego spełnienia dwóch warunków:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) finansowanie następuje w ramach: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności,</li> <li>- Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności,</li> <li>- Europejskiego Funduszu Rolniczego Gwarancji i z Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich;</li> </ul> </li> <li>2) zachęty finansowe dla ww. kotłów są częścią programów krajowych lub regionalnych</li> </ol> |

|  |                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                       |                                                         | <p>finansowanych w ramach wymienionych powyżej funduszy UE, a programy te zostały ustanowione przed dniem 1 stycznia 2025 r.</p> <p>Dyrektywę w zakresie ww. terminu wdrażają już dwa rozporządzenia oraz ustawa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 19 grudnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia wykazu rodzajów materiałów budowlanych, urządzeń i usług związanych z realizacją przedsięwzięć termomodernizacyjnych,</li> <li>- rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 stycznia 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wartości referencyjnych oszczędności energii finalnej dla przedsięwzięć służących poprawie efektywności energetycznej oraz w sprawie sposobu obliczania tych wartości,</li> <li>- ustawa o zmianie ustawy o społecznych formach rozwoju mieszkalnictwa oraz niektórych innych ustaw z dnia 25 lipca 2025 r., w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1275 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków poprzez zmianę ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych.</li> </ul> <p>Ponadto nastąpiły zmiany w programie wsparcia oraz uldze termomodernizacyjnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Program Priorytetowy „Czyste Powietrze”. W 2025 r. nastąpiła aktualizacja Programu Priorytetowego „Czyste Powietrze” w zakresie braku przyznawania zachęt finansowych dla indywidualnych kotłów zasilanych paliwami kopalnymi. <a href="#">Informacja na temat programu</a>. Obowiązujący załącznik, określający koszty kwalifikowane oraz maksymalny poziom dofinansowania, nie zawiera możliwości uzyskania dofinansowania na kotły zasilane paliwami kopalnymi.</li> <li>- Ulga termomodernizacyjna – ulga podatkowa związana z realizacją przedsięwzięcia termomodernizacyjnego.</li> </ul> <p>Nowelizacja rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 19 grudnia 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia wykazu rodzajów materiałów budowlanych, urządzeń i usług związanych z realizacją przedsięwzięć termomodernizacyjnych<sup>10</sup> uchyla możliwość ubiegania się o premię termomodernizacyjną w przypadku nabycia i montażu kotłów olejowych, kotłów gazowych, zbiorników na gaz lub olej oraz przyłącza do sieci gazowej. W ww. <a href="#">rozporządzeniu</a> w § 1 pkt 1 lit. c i d oraz w pkt 2 lit. d zmieniono przepisy umożliwiające ubieganie się o ulgę termomodernizacyjną w przypadku nabycia kotłów gazowych, nabycia kotłów olejowych, nabycia zbiorników na gaz lub olej, przyłącza do sieci gazowej oraz montażu kotłów (uchylenie w załączniku do rozporządzenia w ust. 1 pkt 3–5, zmiana pkt 7, uchylenie w ust. 2 pkt 8 i 9).</p> |
|  | Promowanie zmian w otoczeniu regulacyjnym mających na celu likwidację | minister właściwy ds. budownictwa,<br>minister właściwy | <p><b>ZADANIE PLANOWANE DO REALIZACJI</b></p> <p>Ministerstwo Infrastruktury podtrzymuje wyrażone w ramach poprzedniego sprawozdania za</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

<sup>10</sup> Dz.U. 2024 poz. 1943

|  |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | barier inwestycyjno-budowlanych wpływających na dynamikę rozbudowy krajowej sieci gazowej.                                                                                                                      | ds. transportu, minister właściwy ds. gospodarki, minister właściwy ds. energii                                                                                                               | <p>2024 r. stanowisko, że nie widzi potrzeby promowania ewentualnych kolejnych propozycji zmian regulacji prawnych będących we właściwości Ministerstwa Infrastruktury tzn. przepisów w zakresie możliwości budowy sieci gazowych w pasach drogowych dróg publicznych. Sieci gazowe są urządzeniami obcymi w pasach drogowych dróg publicznych. Pomimo tego obowiązujące przepisy dopuszczają możliwość ich lokalizacji w pasach drogowych dróg i w ocenie Ministerstwa Infrastruktury należy je uznać za wystarczające. Natomiast wszelkie dalsze propagowanie zmian w tym zakresie będzie niekorzystne z punktu widzenia ochrony dróg publicznych za które odpowiada zarządca drogi i zagrożenia dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego m.in. w przypadku chociażby ich awarii.</p> <p>W związku z wejściem w życie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1275 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków (wersja przekształcona) należy uwzględnić aktualnie implementowane przepisy w zakresie poprawy charakterystyki energetycznej budynków do krajowych aktów prawnych oraz ogólne cele i założenia dyrektywy 2024/1275.</p> <p>Natomiast zgodnie ze stanowiskiem Ministra Energii, dalsze wprowadzanie usprawnień legislacyjnych jest niezbędne dla ograniczenia długotrwałych procedur administracyjnych związanych z realizacją inwestycji gazowych.</p> |
|  | Gazyfikacja za pomocą stacji regazyfikacji LNG tworząca tzw. „wyspowe” strefy dystrybucyjne w przypadku, gdy nie ma uzasadnienia dla budowy gazociągu lub istniejące połączenie sieciowe jest niewystarczające. | operatorzy systemu dystrybucyjnego                                                                                                                                                            | <b>ZASADNOŚĆ REALIZACJI ZADANIA DO ANALIZY</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|  | Wydanie nowego rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.                                                           | minister właściwy ds. energii, minister właściwy ds. gospodarki surowcami energetycznymi, minister właściwy ds. budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>Projekt rozporządzenia Ministra Energii w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie został wpisany 20 stycznia 2026 r. do Wykazu prac legislacyjnych Ministra Energii.</p> <p>Celem proponowanej regulacji jest stworzenie w oparciu o aktualny stan wiedzy technicznej przejrzystych przepisów, podnoszących bezpieczeństwo techniczne, ochronę ludzi, mienia i środowiska, niezawodność dostaw gazu ziemnego do odbiorców oraz dostosowanie do potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami w stopniu, w jakim jest to możliwe.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Nowelizacja rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie <i>szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego</i> (Dz. U. z 2018 r. poz. 1158, z późn. zm.) – opracowanie warunków technicznych dla załączania biometanu do sieci gazowej przyczyni się do bezpiecznego zwiększania udziału biometanu w sieci gazowej (aktualnie projekt zmiany rozporządzenia systemowego jest po uzgodnieniach międzyresortowych i konsultacjach społecznych).</p> | <p>minister właściwy ds. energii</p>                                | <p><b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2024 R.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | <p>Współpraca ze stroną samorządową w celu zapewniania lokalnego bezpieczeństwa energetycznego, w tym w ramach Zespołu do spraw lokalnego bezpieczeństwa energetycznego, powołanego przez Ministra Klimatu i Środowiska zarządzeniem z dnia 17 maja 2021 r. Do Zadań zespołu należy m.in. analiza lokalnego systemu planowania energetycznego oraz wykonywania przez gminy ustawowych obowiązków związanych z przygotowaniem planu</p>                                              | <p>minister właściwy ds. energii, minister właściwy ds. klimatu</p> | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>Zadanie zostało przeniesione do innego projektu legislacyjnego UC121, który będzie wdrażał przepisy dyrektywy o efektywności energetycznej (EED).</p> <p>W 2025 r. postulaty związane z planami zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe zostały jeszcze decyzją kierownictwa MKiŚ usunięte z projektu UC84 i przekazane do prac w komórce merytorycznej ds. ciepłownictwa (obecnie ME.DCI).</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe oraz analiza możliwości usprawnienia inwestycji liniowych z zakresu energetyki na poziomie lokalnym.                                                                                             |                               |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | Doprecyzowanie przepisów prawnych w zakresie nadzoru i monitorowania jakości instalacji spalania paliw, przewodów kominowych oraz paliwa stosowanego dla celów grzewczych w obiektach budowlanych.                                                          | minister właściwy ds. klimatu | <b>ZADANIE PLANOWANE DO REALIZACJI</b><br><br>Konieczność podjęcia dyskusji na posiedzeniu Komitetu Sterującego ds. KPOP na temat podziału zadań w ramach działania oraz wskazania resortu wiodącego odpowiedzialnego za realizację całości zadania. |
|  | Przeprowadzenie analizy możliwości wprowadzenia opłat środowiskowych do sprzedaży paliw stałych, wykorzystywanych w indywidualnych instalacjach grzewczych, odzwierciedlających emisyjność (im większa emisja z danego paliwa tym wyższa cena jego zakupu). | minister właściwy ds. klimatu | <b>ZADANIE PLANOWANE DO REALIZACJI</b><br><br>W celu określenia zasadności realizacji zadania konieczne jest podjęcie dyskusji na posiedzeniu Komitetu Sterującego ds. KPOP.                                                                         |

## Kierunek interwencji 2 - Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza z sektora transportu drogowego

| Ramy czasowe                              | Nazwa działania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Instytucja odpowiedzialna     | Podjęte działania/status zadania w 2025 r. |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Krótkoterminowe<br/>(do roku 2025)</b> | Wejście w życie na przełomie 2021/2022 r. przepisów ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, które doprecyzowują zasady tworzenia stref czystego transportu. Chodzi m.in. o możliwość ustanawiania stref we wszystkich gminach (niezależnie od liczby mieszkańców), a także wprowadzenie specjalnych oznaczeń dla pojazdów uprawnionych do poruszania się w obrębie stref oraz uelastycznienie przepisów w tym zakresie i pozostawienie większej możliwości ich kształtowania gminom. | Parlament RP                  | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE w 2022 R.</b>      |
|                                           | Wprowadzenie dodatkowych wymagań dla stref czystego transportu, których obowiązek będzie dotyczył miast powyżej 100 tys. mieszkańców, w których w wyniku oceny jakości powietrza przeprowadzanej przez GIOŚ stwierdzone zostały poziomy dopuszczalne dla NO <sub>2</sub> <sup>11</sup> oraz wprowadzenie                                                                                                                                                                                                            | minister właściwy ds. klimatu | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2024 R.</b>      |

<sup>11</sup> Działanie rekomendowane przez Komisję Europejską i określone w Krajowym Planie Odbudowy i Zwiększania Odporności

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | możliwości utworzenia takich stref w pozostałych gminach, które zadecydują o realizacji takiego działania, gdzie decyzję podejmie rada gminy poprzez nowelizację prawa, która obejmie również możliwość stopniowego wdrażania ograniczeń w zakresie transportu <sup>12</sup>                                                                                                                                                                      |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | Podwyższenie mandatów karnych za używanie pojazdu na obszarze zabudowanym w sposób powodujący uciążliwości związane z nadmierną emisją spalin do środowiska, co przyczynia się do złej jakości powietrza i wpływa na pogorszenie stanu zdrowia obywateli (uzupełnienie katalogu grzywien, wyższych niż 500 zł, w ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. <i>Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenie</i> (Dz. U. z 2021 r. poz. 457, z późn. zm.). | minister właściwy ds. klimatu    | <b>ZADANIE CZĘŚCIOWO ZREALIZOWANE W 2022 R.</b><br><br>Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń <sup>13</sup> za używanie pojazdu na obszarze zabudowanym w sposób powodujący uciążliwości związane z nadmierną emisją spalin do środowiska lub nadmiernym hałasem grozi mandat karny w wysokości do 3000 zł.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | Rozwój i wzrost konkurencyjności rozwiązań niskoemisyjnych i efektywnych energetycznie, w tym przede wszystkim priorytetyzowanie inwestycji w transport zelektryfikowany czy zbiorowy, w tym publiczny.                                                                                                                                                                                                                                           | minister właściwy ds. transportu | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br><br>Działanie wynikające z wdrożonej dyrektywy 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych pojazdów transportu drogowego w celu wsparcia mobilności niskoemisyjnej jest kontynuowane. Obecnie na podstawie danych otrzymanych od zamawiających, udział w Polsce pojazdów niskoemisyjnych w zamówieniach publicznych (wskazanych w art. 68b ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych), udzielonych w pierwszym okresie rozliczeniowym od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2025 r., kształtował się na poziomie (zaokrąglenie zgodnie z art. 36a ww. ustawy):<br>- dla kat. M1, M2, N1 – ok. 21% (względem wymaganych 22%), |

<sup>12</sup> Zadanie do uwzględnia w POP podczas ich aktualizacji lub w przypadku przygotowania nowego dokumentu

<sup>13</sup> Dz. U. z 2025 r. poz. 734, 1676, 1814, 1818, 1872

|  |                                                                                                                                                             |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                             |                                  | <p>- dla kat. N2, N3 – ok. 15% (względem wymaganych 7%),</p> <p>- dla kat. M3 klasy I i klasy A – ok. 31% (względem wymaganych 32% pojazdów niskoemisyjnych) oraz ok. 23% (względem wymaganych 16% pojazdów zeroemisyjnych).</p> <p>Stanowi to potwierdzenie skuteczności zarówno przyjętych rozwiązań legislacyjnych, jak i działań informacyjno-wspierających Ministerstwa Infrastruktury.</p> <p>Od 2024 r. obowiązują na terenie UE ostrzejsze normy emisji spalin z pojazdów samochodowych Euro 7 jako rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do takich pojazdów, w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatora (Euro 7), zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 oraz rozporządzenie Komisji (UE) 2022/1362.</p> <p>Przewiduje się, że w 2035 r. normy te będzie spełniało około 10% pojazdów poruszających się po drogach UE.</p> <p>W 2025 r. kontynuowana była realizacja inwestycji E2.1.2 „Pasażerski tabor kolejowy” w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Przeprowadzono II nabór wniosków w trybie konkursowym dotyczący zakupu regionalnego pasażerskiego taboru kolejowego.</p> <p>W następstwie zakończonych naborów oraz zawartych umów o objęcie przedsięwzięć wsparciem przewiduje się dofinansowanie w trybie bezzwrotnym zakupu łączna liczba zeroemisyjnego taboru kolejowego wynosi 413 szt., w tym 109 jednostek w trybie konkursowym, 56 lokomotyw oraz modernizację 248 wagonów w trybie nie konkursowym.</p> <p>W 2025 roku, tak jak i w 2024, przekazano z Funduszu Kolejowego do samorządów wojewódzkich łączną kwotę 110 mln zł z przeznaczeniem na zakup, modernizację oraz naprawy pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.</p> |
|  | Eliminacja pojazdów wysokoemisyjnych z użytkowania oraz kontrola dostępności i ruchu pojazdów spalinowych w strefach szczególnie wrażliwych jak np. miasta. | minister właściwy ds. transportu | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>Zwiększenie efektywności realizacji tego zadania można osiągnąć m.in. poprzez poprawę jakości badań technicznych pojazdów stosownie do wymagań prawnych UE, dlatego Minister Infrastruktury podjął prace legislacyjne dotyczące zmiany systemu badań technicznych pojazdów w ramach projektu ustawy o <i>zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw</i>. Mając na względzie, że w dniu 6 sierpnia 2025 r. wniosek o wpis do wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów został zwrócony, niezbędne jest wprowadzenie zmian we wniosku oraz ocenie skutków regulacji. Dlatego prace nad projektem ustawy będą kontynuowane w 2026 r.</p> <p>Należy zwrócić uwagę, że „kontrola dostępności i ruchu pojazdów spalinowych w strefach szczególnie wrażliwych jak np. miasta” nie jest przedmiotem wyżej wymienionego projektu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  | Kontynuacja działań zmierzających do                                                                                                                        | minister właściwy                | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| wyposażenia policyjnych służb drogowych w specjalistyczny sprzęt do kontroli emisji zanieczyszczeń powietrza ze źródeł transportowych (analizatory spalin i dymomierze wraz z przystawką NO <sub>x</sub> ).                                                                                                                                                                                                       | ds. wewnętrznych                 | Według stanu na dzień 31 grudnia 2025 r. na wyposażeniu Policji znajdowało się 97 szt. analizatorów spalin oraz 102 szt. dymomierzy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Wprowadzenie obowiązku dokumentowania jakości spalin przez stacje kontroli pojazdów                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | minister właściwy ds. transportu | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>Minister Infrastruktury ponownie podjął prace legislacyjne dotyczące zmiany systemu badań technicznych pojazdów, w tym usprawnienia i poprawy jakości badań technicznych pojazdów.</p> <p>18 grudnia 2024 r. Minister Infrastruktury skierował do Przewodniczącego Zespołu do spraw Programowania Prac Rządu wniosek o włączenie do Wykazu prac legislacyjnych i programowych projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, który będzie zakładał zmiany w systemie badań technicznych w celu optymalnego wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE.</p> <p>Mając na względzie, że w dniu 6 sierpnia 2025 r. wniosek o wpis do wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów został zwrócony, niezbędne jest wprowadzenie zmian we wniosku oraz ocenie skutków regulacji. Dlatego prace nad projektem ustawy będą kontynuowane w 2026 r.</p> |
| <p>Rozwój transportu szynowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zwiększenie liczby połączeń kolejowych w aglomeracjach oraz regionalnych i międzyregionalnych, a także częstotliwości kursowania niskoemisyjnych pojazdów szynowych,</li> <li>- elektryfikacja połączeń regionalnych,</li> <li>- szersze włączenie transportu kolejowego do obsługi transportu miejskiego (budowa</li> </ul> | minister właściwy ds. transportu | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>Na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury następuje systematyczny wzrost liczby postojów handlowych obsługiwanych przez PKP Intercity S.A.</p> <p>W rozkładzie RRJ 2024/2025 uruchomiono 505 połączeń, w tym 34 sezonowe. W RRJ 2025/2026 podróżni mają do dyspozycji aż 555 połączeń, w tym 527 całorocznych i 28 sezonowych - to aż o 50 połączeń więcej niż w poprzednim RRJ. Zwiększanie siatki połączeń we współpracy z operatorem Intercity S.A. oraz dzięki modernizacjom linii kolejowych przez PLK S.A. wpływa na zwiększenie konkurencyjności zbiorowego transportu kolejowego nad indywidualnym transportem samochodowym,</p> <p>Realizowany „Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)” jest programem wieloletnim, obejmującym inwestycje na liniach kolejowych, które dofinansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu co pozwala na dołączenie mniejszych miejscowości do siatki dalekobieżnych połączeń.</p> <p>Uzupełnieniem inwestycji kolejowych realizowanych i przewidzianych do realizacji w ramach</p>  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>nowych przystanków w aglomeracjach w ramach powstającego Programu Przystankowego, rewitalizacja linii regionalnych w ramach Programu Kolej+),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawa komfortu i funkcjonowania węzłów przesiadkowych komunikacji publicznej,</li> <li>- zwiększenie roli przejazdów realizowanych z wykorzystaniem łańcuchów ekomobilności, zwłaszcza systemów rower&amp;kolej (budowa parkingów typu Park&amp;Ride oraz Park&amp;Bike),</li> <li>- modernizacja infrastruktury i taboru kolejowego</li> </ul> |                                                                                                  | <p>Krajowego Programu Kolejowego są realizowane projekty dofinansowane w ramach „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2032 roku”<sup>14</sup> oraz „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026”<sup>15</sup>.</p> <p>Podstawowym celem Programu „Kolej +” jest uzyskanie lub usprawnienie połączenia kolejowego miejscowości o populacji powyżej 10 tysięcy mieszkańców z miastami wojewódzkimi i tym samym zmniejszenie wykluczenia transportowego tych miejscowości. Natomiast</p> <p>Z kolei tzw. Program Przystankowy obejmuje zadania z zakresu infrastruktury punktowej przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz zadania związane z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych. Celem programu jest zwiększenie dostępu lokalnych społeczności do transportu kolejowego, w tym do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej.</p> |
|  | Analiza możliwości wprowadzenia w miastach transportu pneumatycznego odpadów (eliminacja transportu drogowego), poczynając od nowych osiedli mieszkaniowych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | minister właściwy ds. klimatu, Jednostki Samorządu Terytorialnego                                | <b>ZADANIE PLANOWANE DO REALIZACJI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | Wymiana taboru drogowego do transportu odpadów (m.in. śmieciarek) na niskoemisyjny (rodzaj paliwa, odpowiednie zabezpieczenie odpadów).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | minister właściwy ds. energii, minister właściwy ds. klimatu, Jednostki Samorządu Terytorialnego | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | Uprzywilejowanie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Jednostki                                                                                        | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

<sup>14</sup> Zgodnie z przyjętą Uchwałą nr 184 z dnia 23 grudnia 2025 r. aktualna nazwa Programu Kolej + to „Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku”

<sup>15</sup> Zgodnie z przyjętą Uchwałą nr 168 Rady Ministrów z dnia 4 grudnia 2025 r. aktualna nazwa Programu Przystankowego to „Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026”.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| transportu zbiorowego, rowerów i ruchu pieszego.                                                                                                                                                                                                                                                                        | Samorządu Terytorialnego                                                                            | Miasta w Polsce podejmują szereg inicjatyw na rzecz promowania ekologicznych form transportu w tym transportu zbiorowego i rowerowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Ograniczenie emisji z sektora transportu poprzez racjonalizację organizacji spotkań, posiedzeń i konferencji na rzecz połączeń on-line (ograniczenia dotyczące fizycznego przemieszczania się wpływają znacząco na ograniczenie natężenia transportu, w tym ruchu samochodowego zarówno lokalnie, jak i w skali kraju). | administracja rządowa oraz samorządowa, na wszystkich szczeblach zarządzania                        | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2022 R., 2023 R., W 2024 R. ORAZ W 2025 R.</b><br><br>Zgodnie z ustawą <i>Kodeks pracy</i> <sup>16</sup> praca może być wykonywana w dowolnym wskazanym przez pracownika i uzgodnionym z pracodawcą miejscu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Kontynuacja rozwoju i wdrażania Inteligentnych Systemów Transportowych.                                                                                                                                                                                                                                                 | Jednostki Samorządu Terytorialnego                                                                  | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br><br>Aktualnie trwa proces implementacji do prawa polskiego przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2661 z dnia 22 listopada 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2010/40/UE w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu. W ramach tego procesu tworzone są ramy zarządzania ruchem drogowym oraz multimodalną mobilnością pasażerską – poprzez zapewnienie dostępności danych w tym celu niezbędnych. Odpowiednie zmiany prawa mają na celu zapewnienie jednolitego poziomu dostępności danych i wdrożenie usług ITS oraz lokalizacji węzłów dostępu dla pasażerskich przewozów regularnych – w zakresie bazowej sieci TEN-T ze stopniowym rozszerzaniem na sieć kompleksową. |
| Wprowadzenie systemu monitorowania emisji z transportu, pozwalającego na bieżący monitoring wpływu ruchu drogowego na jakość powietrza, obejmującego:<br>- system automatycznego pomiaru natężenia i struktury ruchu pojazdów oraz prędkości                                                                            | minister właściwy ds. klimatu, minister właściwy ds. transportu, Jednostki Samorządu Terytorialnego | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br><br>Zadanie jest realizowane przez jednostki samorządowe w ramach działań naprawczych określonych w POP.<br><br>Zadania nadzoru nad ruchem drogowym, w tym odnośnie do prędkości pojazdów, są w trybie ciągłym realizowane przez Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD) - komórkę organizacyjną Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego <sup>17</sup> .<br><br>Odnosnie do kwestii pomiaru natężenia i struktury ruchu pojazdów należy wskazać, że w 2025 roku w Polsce na istniejącej sieci 19,4 tys. km dróg krajowych i 27,5 tys. km dróg wojewódzkich (z wyjątkiem tych odcinków dróg, które znajdują się w miastach na prawach                                                                                                                                         |

<sup>16</sup> Dz. U. z 2025 r. poz. 277, 1423, 1661, z 2026 r. poz. 25

<sup>17</sup> <https://www.canard.gitd.gov.pl/cms/web/guest/o-nas/kim-jestesmy>

|  |                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>odcinkowych pojazdów (wykorzystanie systemu kamer rozpoznających numery rejestracyjne pojazdów),</p> <p>- wykorzystanie modelowania natężenia i struktury ruchu dla wszystkich odcinków dróg w mieście oraz prowadzenie obliczeń prognostycznych.</p> |  | <p>powiatu) przeprowadzany był Generalny Pomiar Ruchu<sup>18</sup> (GPR 2025). Jego celem jest uzyskanie, na podstawie przeprowadzonych bezpośrednich pomiarów, najważniejszych parametrów oraz charakterystyk ruchu dla wszystkich odcinków ww. sieci dróg. Wyniki GPR 2025 będą dostępne w postaci opracowań opisowych, tabel, map i zestawień bazodanowych. Pierwsza publikacja wyników GPR 2025 w postaci opracowania pn. "Synteza wyników GPR 2025 na drogach krajowych" planowana jest po 31 marca 2026 r. Ostateczny dokument, opisujący szczegółowo wyniki pomiaru, pn. „Ruch Drogowy 2025” powinien być dostępny w III lub IV kw. 2026 r.</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

<sup>18</sup> <https://www.gov.pl/web/gddkia/generalny-pomiar-ruchu-2025>

### **Kierunek interwencji 3 - Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza w miastach, Polityka Miejska**

Szczegółowa informacja MKiŚ o stanie realizacji działań naprawczych określonych w POP za 2025 r., które są zbieżne z działaniami wyznaczonymi w ramach Kierunku interwencji 3 przedstawiona została w Załączniku nr 2 do Sprawozdania.

Informacja została ona przygotowana na podstawie przekazanych przez szesnaście zarządów województw sprawozdań okresowych z realizacji POP.

Podstawowe wnioski wynikające z Informacji MKiŚ:

W 2025 r. zlikwidowano nieefektywne kotły na paliwa stałe w 111,5 tys. budynków i lokali. Największe efekty osiągnięte zostały w województwie mazowieckim (19 202), małopolskim (14 045) i śląskim (12 130).

Wymiana nieefektywnych źródeł na paliwa stałe polegała głównie na przyłączeniu do sieci gazowej (29%), montażu kotłów klasy 5 lub ekoprojekt na biomasę (26 %) oraz odnawialne źródła energii (14 %).

Wymiana źródeł ogrzewania wspierana jest głównie w ramach Programu Priorytetowego „Czyste Powietrze”. Według danych Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) w 2025 r. dofinansowanie z Programu doprowadziło do wymiany prawie 88 000 szt. nieefektywnych kotłów na paliwa stałe. Najwięcej wymian w ramach Programu dokonano w województwie mazowieckim i małopolskim.

Pozostałe efekty działań naprawczych wynikające z realizacji programów ochrony powietrza to:

- 128,2 tys. przeprowadzonych kontroli przestrzegania przepisów uchwał antysmogowych,
- 71,7 tys. przeprowadzonych kontroli w zakresie spalania odpadów i pozostałości roślinnych,
- 250 kontroli realizacji POP,
- 13,7 mln osób objętych działaniami o charakterze informacyjnym i edukacyjnym,
- 22,1 tys. przeprowadzonych akcji edukacyjnych,
- 102 km oddanych ścieżek rowerowych,
- 875 utworzonych miejsc parkingowych na parkingach typu Park and Ride.

Całkowita szacowana redukcja emisji pyłu PM<sub>2,5</sub> dzięki realizacji działań naprawczych wyniosła prawie 6,48 tys. Mg/rok, natomiast emisji PM<sub>10</sub> – 9,06 tys. Mg/rok.

W porównaniu do roku poprzedniego:

- zmalała o 7,78 % liczba wymian nieefektywnych kotłów grzewczych;
- spadła o 8,9 % liczba budynków poddanych termomodernizacji;
- spadła również redukcja emisji pyłu PM<sub>10</sub> o 1152 Mg/rok oraz PM<sub>2,5</sub> o 1378 Mg/rok;
- wzrosła o ponad 7 % liczba nowych budynków z zainstalowanymi niskoemisyjnymi źródłami ciepła;
- wzrosła dynamika wzrostu powierzchni zielonych;
- wzrosła liczba przeprowadzonych kontroli przestrzegania uchwały antysmogowej;
- wzrosła liczba kontroli w zakresie spalania odpadów i pozostałości roślinnych.

### Kierunek interwencji 4 – Zwiększenie udziału czystej energii, ciepła, rozwój odnawialnych źródeł energii

| Ramy czasowe                              | Nazwa działania                                                                                                                                                                                                                                     | Instytucja odpowiedzialna     | Podjęte działania/status zadania w 2025 r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Krótkoterminowe<br/>(do roku 2025)</b> | Zwiększenie udziału OZE w gospodarstwach domowych poprzez realizację działań promujących ich wykorzystanie, w tym regulacji: ułatwiających przyłączanie mikroinstalacji do sieci dystrybucyjnej, przedłużających wsparcie systemowe i inwestycyjne. | minister właściwy ds. klimatu | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br/>- planowane zakończenie w 2026 r.</p> <p>Zgodnie z danymi Agencji Rynku Energii S.A. (ARE) na koniec 2025 r. w Polsce działało ponad 1,6 mln prosumentów, a łączna moc zainstalowana ich instalacji przekroczyła 13 GW.</p> <p>W zakresie wsparcia rozwoju energetyki prosumenckiej w 2025 roku prowadzone były prace legislacyjne w ramach projektu ustawy o zmianie ustawy o odnawialnych źródłach energii oraz niektórych innych ustaw (UD332). Obecnie projekt jest przedmiotem prac Stałego Komitetu Rady Ministrów.</p> <p>W celu stabilnego rozwoju energetyki prosumenckiej w projekcie zaproponowano umożliwienie prosumentom montażu magazynów energii o większej mocy i tym samym zwiększenie autokonsumpcji produkowanej przez nich energii elektrycznej. Moc magazynu energii elektrycznej przyłączanego do sieci elektroenergetycznej na zgłoszenie zostanie zwiększona do 2,2 mocy mikroinstalacji (obecnie do maksymalnej mocy).</p> <p>Ponadto ww. projekt ustawy zawiera propozycje regulacji, których celem jest zwiększenie spójności i transparentności prezentowania szczegółowych informacji dotyczących rozliczenia produkcji i zużycia energii przez prosumentów na fakturach przez spółki obrotu. Proponowane zmiany zapewnią prosumentom pełną transparentność rozliczenia energii elektrycznej wprowadzonej i pobranej. Dzięki temu będą mogli lepiej zarządzać zużyciem energii, co zwiększy ich zaufanie do systemu rozliczeń i przyczyni się do bardziej efektywnego funkcjonowania na rynku energii odnawialnej.</p> <p>Ww. projekt ustawy reguluje także końcowe rozliczenie depozytu prosumenckiego po dokonaniu przez prosumenta energii odnawialnej, prosumenta zbiorowego energii odnawialnej lub prosumenta wirtualnego energii odnawialnej zmiany sprzedawcy dla punktu poboru energii objętego rozliczeniem.</p> <p>Proponowana zmiana zobowiązuje dotychczasowego sprzedawcę do zwrotu nadpłaty w terminie nie dłuższym niż do końca kolejnego miesiąca po zmianie sprzedawcy. Ww. zmiany wpłyną na poprawę warunków funkcjonowania prosumentów na rynku elektroenergetycznym.</p> |
|                                           | Promocja prosumpcji energii oraz zrzeszania się w strukturach <i>spółdzielni</i> energetycznych, klastrów energetycznych czy innych                                                                                                                 | minister właściwy ds. klimatu | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>Zgodnie z danymi Agencji Rynku Energii S.A. (ARE) na koniec 2025 r. w Polsce działało ponad 1,6 mln prosumentów indywidualnych. Zgodnie z danymi PTPiREE na koniec 2025 r. funkcjonowało:</p> <p>-302 prosumentów wirtualnych,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|  |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>form społeczności energetycznych, których celem będzie wspólne wytwarzanie i wykorzystywanie wyprodukowanej energii lokalnie poprzez opracowanie regulacji prawnych w tym zakresie</p> | <p>- 101 prosumentów zbiorowych.<br/>Zgodnie z danymi TOE na koniec 2025 r. funkcjonowało 651 prosumentów lokatorskich.</p> <p>W wykazie spółdzielni energetycznych prowadzonych przez Dyrektora Generalnego KOWR na dzień 31.12.2025 r. znalazło się 389 zatwierdzonych spółdzielni energetycznych, natomiast na dzień 26.03.2026 r. znajduje się w nim 677 spółdzielni energetycznych.</p> <p>W rejestrze klastrów energii prowadzonym przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na dzień 7.11.2025 r. znajduje się 12 klastrów energii (większość klastrów została powołana przed 2024 r. i nie jest objęta rejestrem).</p> <p>W wykazie obywatelskich społeczności energetycznych prowadzonym przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na dzień 12.12.2025 r. znajdują się 3 OSE.</p> <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br/><b>- planowane zakończenie w 2026 r.</b></p> <p>1. Ustawa z dnia 21 maja 2025 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wprowadzaniem centralnego systemu informacji rynku energii i innych ustaw (Dz.U. 2025 poz. 759), która weszła w życie 11 czerwca 2025 r.</p> <p>Umożliwia prowadzenie rozliczeń z tytułu wprowadzania do sieci elektroenergetycznej nadwyżek energii elektrycznej produkowanej przez prosumenta wirtualnego, posiadającego miejsce przyłączenia instalacji OZE oraz miejsce dostarczania energii na obszarze działania tego samego operatora systemu dystrybucyjnego. Regulacja ta przyczyni się do zwiększenia autokonsumpcji energii produkowanej przez prosumentów.</p> <p>2. Ustawa z dnia 9 października 2025 r. o zmianie ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2025 poz. 1535), która weszła w życie 27 listopada 2025 r.</p> <p>Umożliwia zawieranie umów na zakup energii elektrycznej, ciepła lub paliw w ramach klastra energii przez jednostki samorządu terytorialnego (JST) i spółki z ich udziałem z innymi członkami tego klastra, po spełnieniu wymagań określonych w ustawie. Dzięki tej regulacji JST nie będzie zobowiązana do stosowania regulacji zawartych w ustawie Prawo Zamówień Publicznych i będzie miała możliwość nabywania tańszej energii wytworzonej w strukturze klastra. Przyczyni się to do zwiększenia autokonsumpcji energii podmiotów współpracujących w ramach klastra i bilansowania energii na obszarze jego działania.</p> <p>3. Projekt ustawy o zmianie ustawy o odnawialnych źródłach energii oraz niektórych innych ustaw (UD332)</p> <p>W projekcie ustawy są zawarte regulacje prawne odnoszące się do spółdzielni energetycznych, które ustalają jednoznaczne zasady postępowania, dające pewność</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                  |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                  |                                                              | <p>prawną dla zamawiających publicznych, w szczególności jednostek samorządu terytorialnego, realizujących swoje zadania w zakresie zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty w obszarze zaopatrzenia w energię elektryczną i ciepłą oraz gaz, wyłączając realizację tych zadań spod reżimu ustawy – Prawo zamówień publicznych w ramach współpracy w spółdzielni energetycznej, której są członkami.</p> <p>4. Program wsparcia w zakresie realizacji projektów przez społeczności energetyczne<br/>Inwestycja KPO G1.1.2.<br/>Celem Inwestycji jest rozwój lokalnych odnawialnych źródeł energii realizowanych przez społeczności energetyczne, w tym klastry energii i spółdzielnie energetyczne, ze szczególnym uwzględnieniem roli JST w tworzeniu tego typu lokalnych społeczności energetycznych. Inwestycja przyczyni się do bardziej zrównoważonego rozwoju energetyki odnawialnej na szczeblu lokalnym, w szczególności lepszego planowania rozwoju OZE oraz dostosowania tego procesu do lokalnych uwarunkowań oraz potrzeb. Działania przedinwestycyjne będą realizowane do 31.12.2026 r. a działania inwestycyjne do 31.12.2026 r. lub do 30.06.2027 r.. Jej zasadniczym elementem jest wsparcie przedinwestycyjne istniejących społeczności energetycznych, jak i podmiotów mających zamiar powołać takie społeczności. W ramach Inwestycji przewidziano również wsparcie działań inwestycyjnych o charakterze demonstracyjnym. Dodatkowo, w celu lepszego skoordynowania całego procesu przewidziano realizację działań wspierających na szczeblu centralnym, w tym wsparcie administracyjne realizacji Inwestycji oraz wnioskodawców i ostatecznych odbiorców wsparcia. Na realizację Inwestycji przewidziano łączną kwotę 1,074 mln zł.</p> <p>W 2025 r. MKiŚ prowadziło także prace nad opracowaniem projektu regulacji prawnych dotyczących lokalnego bilansowania energii, a także dzielenia się energią (w związku z wymaganiami zawartymi w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1711 z dnia 13 czerwca 2024 r. zmieniającej dyrektywy (UE) 2018/2001 i (UE) 2019/944 w odniesieniu do poprawy struktury unijnego rynku energii elektrycznej).</p> |
|  | Rozwój magazynów energii elektrycznej i ciepłej. | minister właściwy ds. klimatu, minister właściwy ds. energii | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br/><b>- planowane zakończenie w 2027 r.</b></p> <p>W zakresie magazynów energii elektrycznej kluczowe dla rozwoju ich wykorzystania są nowe przepisy dotyczące magazynów energii zawarte w ustawie z dnia 4 grudnia 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw<sup>19</sup> regulujące warunki, jakie musi spełnić inwestor, zależnie od wielkości (pojemności elektrycznej) magazynu, a także projektowane przez MRiT przepisy zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, gdzie mają się znaleźć dodatkowe wymogi dotyczące bezpieczeństwa magazynów energii elektrycznej.</p> <p>W projekcie ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu dokonania deregulacji w zakresie</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

<sup>19</sup> Dz.U. 2025 poz. 1847

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>energetyki (UDER92) została wprowadzona definicja magazynu ciepła lub chłodu. Przy zakładanym kierunku elektryfikacji ciepłownictwa niezbędnym jest uzupełnienie przepisów o taką definicję.</p> <p>Regulacja wpłynie pozytywnie na środowisko z uwagi na możliwość korzystania z energii elektrycznej do konwersji jej na magazynowane ciepło oraz możliwość magazynowania ciepła wytworzonego w jednostkach kogeneracji w czasie niedoboru energii elektrycznej.</p> <p>Wprowadzona definicja umożliwi projektowanie przepisów związanych z magazynowaniem ciepła, w tym uwzględnienie kosztów magazynów ciepła i chłodu w taryfie wytwórcy ciepła lub w taryfie dystrybutora ciepła.</p> <p>Definicja jest niezbędna do projektowania przepisów dotyczących elektryfikacji ciepłownictwa (sector coupling), co przy jej braku jest niemożliwe.</p> <p><b>Działania na rzecz rozwoju magazynowania energii przez prosumentów w ramach realizacji przez MKiŚ priorytetu Rządu RP – P31 Zwiększenie liczby przydomowych magazynów energii z 50 tys. do 200 tys. do końca 2027 r.</b></p> <p>W 2025 r. MKiŚ prowadziło działania w ramach realizacji Priorytetu P31, którego celem jest zwiększenie efektywności energetycznej instalacji prosumenckich poprzez rozwój systemów magazynowania energii w gospodarstwach domowych. Projekt ma podnieść poziom autokonsumpcji energii wytwarzanej w mikroinstalacji OZE, co przyczyni się do odciążenia sieci elektroenergetycznej, zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego oraz pełniejszego wykorzystania lokalnych zasobów energii odnawialnej. Liczba przydomowych magazynów energii ma wynieść 200 tys. do końca 2027 r.</p> <p>Do końca 2025 r. zainstalowanych zostało 100 tys. przydomowych magazynów energii. Obecnie średnio instalowanych jest ok. 8 tys. takich magazynów miesięcznie. W tym tempie realizacja priorytetu może zostać osiągnięta już w 2026 roku.</p> <p><b>Prace legislacyjne nad projektem ustawy o zmianie ustawy o odnawialnych źródłach energii oraz niektórych innych ustaw (UD332).</b></p> <p>W celu stabilnego rozwoju energetyki prosumenckiej zaproponowano wprowadzenie modyfikacji w art. 7 ust. 8<sup>d12</sup> ustawy Prawo energetyczne, która zakłada, że przy przyłączaniu mikroinstalacji z magazynem energii elektrycznej do sieci dystrybucyjnej, moc zainstalowanego magazynu nie będzie wliczana do mocy zainstalowanej mikroinstalacji, z zastrzeżeniem dwóch warunków. Po pierwsze, moc zainstalowanego magazynu nie może przekraczać 2,2-krotnej wartości mocy zainstalowanej mikroinstalacji (obecnie nie może przekraczać mocy mikroinstalacji). Po drugie, łączna moc wprowadzana do sieci dystrybucyjnej przez mikroinstalację z magazynem energii elektrycznej musi być mniejsza niż moc zainstalowana elektryczna mikroinstalacji.</p> <p>Proponowana zmiana skłoni prosumentów do instalowania większych magazynów energii niż moc elektryczna mikroinstalacji. Skutkiem tego będzie odciążenie sieci elektroenergetycznej, gdyż nadwyżki energii elektrycznej z mikroinstalacji będą mogły być magazynowane, a nie wprowadzane do sieci elektroenergetycznej w okresach szczytowej podaży energii elektrycznej. W okresie, kiedy instalacja nie produkuje energii elektrycznej,</p> |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>będą one mogły być pobierane z magazynu, a nie z sieci elektroenergetycznej. Szacuje się, że jeżeli 20% prosumentów, którzy w danym roku przystąpią do systemu rozliczeń net-billing, zamontuje magazyn energii elektrycznej o mocy max. 2,2 mocy mikroinstalacji, to maksymalna łączna moc przyłączonych magazynów energii do końca 2029 r. wyniesie około 3,7 GW. Przy założeniu, że magazyn energii zamontowaliby wszyscy prosumenci, którzy przystąpią do systemu rozliczeń net-billing, w 2029 r. łączna moc ich magazynów energii wyniesie 18,3 GW. W ciągu 5 lat oznaczałoby to wzrost mocy zainstalowanej domowych magazynów energii na poziomie ok. 10 GW.</p> <p><b>Programy wsparcia dla prosumenckich instalacji PV i magazynów energii</b></p> <p>W 2025 r. Program Priorytetowy „Mój Prąd” był jednym z kluczowych instrumentów wspierających rozwój energetyki prosumenckiej w Polsce. W ostatnich edycjach zakres programu został poszerzony o dofinansowanie przydomowych magazynów energii elektrycznej oraz magazynów ciepła, w celu zwiększenia autokonsumpcji energii z instalacji PV oraz ograniczenia obciążenia sieci dystrybucyjnych. Dofinansowanie obejmowało do 50% kosztów kwalifikowanych, przy czym wysokość wsparcia wynosiła do 16 tys. zł dla magazynów energii elektrycznej oraz do 5 tys. zł dla magazynów ciepła. Przewidziano również możliwość uzyskania dodatkowego wsparcia na falowniki hybrydowe lub systemy EMS.</p> <p>Zgodnie z regulaminem programu, od 1 sierpnia 2024 r. montaż magazynu energii był wymagany dla nowych prosumentów rozliczających się w systemie net-billing. Rozwiązanie to wpisuje się w działania mające na celu zwiększenie stabilności pracy systemu elektroenergetycznego oraz poprawę bezpieczeństwa energetycznego gospodarstw domowych.</p> <p>Nabór do ostatniej szóstej edycji programu „Mój Prąd” został zakończony. W dniu 30.03.2026 r. ruszył nabór wniosków do nowego programu oraz rozwiązań przejściowych finansowanych z Krajowego Planu Odbudowy, przewidzianych do wdrożenia w roku 2026, z łączną alokacją na poziomie 0,335 mld zł. Planowane są także nabory finansowane z Funduszu Modernizacyjnego, z łączną alokacją na poziomie 1 mld zł. Wsparcie w tym zakresie będzie dostępne dla prosumentów w systemie net-billing i net-metering spełniających kryteria określone w programach, obejmujące m.in. posiadanie mikroinstalacji OZE oraz wykorzystywanie energii na własne potrzeby.</p> <p>Celem prowadzonych działań jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zwiększenie autokonsumpcji energii produkowanej przez prosumentów,</li> <li>• ograniczenie oddawania nadwyżek energii do sieci,</li> <li>• poprawa stabilności pracy systemu elektroenergetycznego,</li> <li>• zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego gospodarstw domowych.</li> </ul> <p>Odbiorcy końcowi mogli także korzystać w 2025 roku z ulgi podatkowej na termomodernizację. Instrument ten i wspiera inwestycje prosumentów w poprawę efektywności energetycznej jednorodzinnych budynków mieszkalnych, w tym m.in. w zakupie i montażu instalacji fotowoltaicznych i magazynów energii. Odliczeniu podlegają</p> |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                    |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                    |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | wydatki udokumentowane fakturami VAT, przy czym limit odliczenia wynosi 53 tys. zł i dotyczy on wszystkich przedsięwzięć termomodernizacyjnych realizowanych w jednorodzinnych budynkach mieszkalnych będących własnością (lub współwłasnością) podatnika. Ulga stanowi dodatkowy mechanizm wsparcia finansowego, który zwiększa opłacalność inwestycji w rozwiązania prosumenckie, w tym magazyny energii. |
| Promocja wykorzystania pomp ciepła oraz instalacji fotowoltaicznych, w tym jako rozwiązania pakietowego, które minimalizuje poziom zanieczyszczeń. | minister właściwy ds. klimatu                                | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE - KONTYNUACJA</b><br><br>Program Priorytetowy „Czyste Powietrze” (PP CP lub Program) jest stale monitorowany i dostosowywany do bieżących uwarunkowań, przede wszystkim w celu zwiększenia jego dostępności dla beneficjentów poprzez wprowadzenie uproszczeń w aplikowaniu do programu i rozliczaniu przedsięwzięć oraz podniesienie poziomu dofinansowań. W marcu 2025 r. wprowadzone zostały zmiany, których celem było to, aby środki przeznaczone na realizację przedsięwzięć wykorzystywane były w sposób skuteczny, ale także spełniający wymogi uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów. Zmiany te obejmowały m.in. ujednolicenie intensywności dofinansowania w poszczególnych poziomach dofinansowania dla beneficjentów PPCP. Wartości maksymalnych kwot dofinansowania zostały zweryfikowane pod kątem kosztów rynkowych oraz zaktualizowane ze względu na ujednoliconą wysokość intensywności dofinansowania.<br><br>Ponadto zakres przedsięwzięcia uzależniono od warunku wartości wskaźnika zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania dla budynku/lokalu mieszkalnego przed rozpoczęciem inwestycji, zaś elementem obowiązkowym przedsięwzięć jest wykonanie audytu energetycznego każdego przedsięwzięcia oraz przedstawienie razem z wnioskiem o dofinansowanie Dokumentu podsumowującego audyt energetyczny budynku/lokalu.<br><br>W ramach PPCP dotowane są pompy ciepła o podwyższonej klasie efektywności energetycznej, których instalacja przynosi najwyższe korzyści środowiskowe i energetyczne. Dodatkowo wprowadzone zmiany obejmują również wyszczególnienie osobnych kosztów wykonania dolnego źródła ciepła w przypadku gruntowej pompy ciepła. Taka dywersyfikacja kosztów montażu gruntowej pompy ciepła pomaga zoptymalizować wydatkowanie środków wspierając tym samym realizację przedsięwzięć obejmujących niniejsze źródło ciepła. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Uruchomienie instalacji P2G klasy co najmniej 1 MW celem wsparcia stabilizacji pracy sieci dystrybucyjnych.                                        | minister właściwy ds. klimatu                                | <b>ZADANIE PLANOWANE DO REALIZACJI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Współspalanie wodoru w turbinach gazowych i konwersja istniejących                                                                                 | minister właściwy ds. energii, minister właściwy ds. klimatu | <b>ZADANIE PLANOWANE DO REALIZACJI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | instalacji.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | Uruchomienie instalacji do produkcji wodoru z niskoemisyjnych źródeł, procesów i technologii o łącznej mocy min. 50 MW: wody w procesie elektrolizy, biomasy w technologii zgazowania, fermentacji lub pirolizy, biogazu w procesie reformingu parowego, biometanu w procesie reformingu parowego, odpadów w technologii zgazowania, termicznego przetwarzania lub procesie pirolizy, gazów odpadowych, węglowodorów w procesie reformingu parowego z wykorzystaniem CCS/CCU, węgla w procesie zgazowania z wykorzystaniem CCS/CCU, technologii IGCC oraz IFGC oraz innych niskoemisyjnych procesów i technologii pozyskiwania wodoru. | minister właściwy ds. klimatu | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br><br>Uruchomienie instalacji do produkcji wodoru z niskoemisyjnych źródeł jest wspierane m.in. przez koordynowaną przez Bank Gospodarstwa Krajowego (BGK) inwestycję prowadzoną w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności B2.1.1. – Inwestycje w technologii wodorowe, wytwarzanie, magazynowanie i transport wodoru w formie udzielania wsparcia bezzwrotnego, której celem jest transformacja polskiej gałęzi gospodarki wodorowej poprzez wybudowanie na terenie Polski instalacji do produkcji wodoru RFNBO i wodoru niskoemisyjnego. Nabór zakończył się 30 czerwca 2025 r. Podpisano 5 umów na łączną kwotę wsparcia ponad 2,1 mld zł. Przedsięwzięcia realizowane będą do 2033 r. i zapewnią łączną zdolność produkcyjną w zakresie wodoru odnawialnego i niskoemisyjnego na poziomie 343 MW. |
|  | Nowelizacja ustawy o OZE w celu rozwoju wykorzystania biogazu i biometanu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | minister właściwy ds. klimatu | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI - PLANOWANE ZAKOŃCZENIE W 2026 R.</b><br><br>Ustawa z dnia 17 sierpnia 2023 r. <i>o zmianie ustawy o odnawialnych źródłach energii oraz niektórych innych ustaw</i> <sup>20</sup> wprowadziła system wsparcia operacyjnego dopłaty do ceny rynkowej (FIP) dla instalacji OZE wytwarzających biometan o łącznej mocy zainstalowanej nie większej niż 1 MW.<br><br>Po zaawansowaniu przez Prezydenta RP ustawy o zmianie ustawy o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych oraz niektórych innych ustaw (nr w wykazie prac RM UD89)                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

<sup>20</sup> Dz. U. poz. 1762, z późn. zm.

|                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               | <p>procedowany jest <b>projekt ustawy o zmianie ustawy o odnawialnych źródłach energii oraz niektórych innych ustaw</b> (nr w wykazie prac RM UD332). Projekt UD332 zawiera m.in. kolejne narzędzie wsparcia w postaci aukcji dla biometanu wytworzonego w instalacji o mocy powyżej 1 MW. Aukcje dla biometanu stanowią uzupełnienie wachlarza narzędzi wsparcia operacyjnego dla wytwórców biometanu niezależnie od mocy instalacji odnawialnego źródła energii. Projekt ustawy UD332 przewiduje również ułatwienia dla powstawania gazociągów bezpośrednich służących do dostarczania biogazu, biogazu rolniczego lub biometanu. Celem zmiany jest umożliwienie wykorzystania biogazu, biogazu rolniczego lub biometanu poza miejscem ich wytworzenia. Wprowadzane projektem regulacje mają na celu umożliwienie realizacji celów w zakresie zapewnienia odpowiedniej podaży biometanu, które wynikają m.in. z Komunikatu Komisji do Parlamentu Europejskiego RepowerEU oraz celów w zakresie wykorzystania biometanu określonych w aktualizowanym Krajowym Planie w Dziedzinie Energii i Klimatu do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.</p> |
|                                                                  | Uruchomienie wytwarzania gazów syntetycznych w procesie metanizacji wodoru oraz wykorzystanie niskoemisyjnego wodoru w produkcji amoniaku.                                                                                                                                            | minister właściwy ds. klimatu | <b>ZADANIE PLANOWANE DO REALIZACJI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Średnioterminowe (do 2030 r.)</b>                             | Efektywne wdrożenie morskiej energetyki wiatrowej do polskiego systemu elektroenergetycznego poprzez opracowanie przepisów wykonawczych tj. rozporządzeń wynikających z ustawy z dnia 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych. | Minister właściwy ds. klimatu | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>15 stycznia 2025 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 9 stycznia 2025 r. w sprawie maksymalnej ceny za energię elektryczną wytworzoną w morskiej farmie wiatrowej i wprowadzoną do sieci, jaka może być wskazana w ofertach złożonych w aukcji przez wytwórców (Dz.U. poz. 41).</p> <p>Rozporządzenie stanowi realizację delegacji ustawowej zawartej w art. 31 ust. 11 ustawy z 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych.</p> <p>Wejście w życie rozporządzenia stanowiło realizację kamienia milowego B4L Wejście w życie rozporządzeń wykonawczych w następstwie ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych w ramach KPO.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Długoterminowe (do 2040 r.)</b><br><b>Gospodarka Wodorowa</b> | Rozwój OZE                                                                                                                                                                                                                                                                            | Minister właściwy ds. klimatu | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p><b>Morska energetyka wiatrowa</b></p> <p>Przeprowadzenie i skuteczne rozstrzygnięcie 17 grudnia 2025 r. pierwszej aukcji dla morskich farm wiatrowych w Polsce - złożono 4 oferty, z czego 3 projekty wygrały dzięki przedstawieniu konkurencyjnych cen, znacząco poniżej maksymalnych poziomów określonych w rozporządzeniu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o 476,88 zł/MWh – Baltic East,</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 489,00 zł/MWh – Baltica 9,</li> <li>○ 492,32 zł/MWh – Bałtyk I.</li> </ul> <p>Przeprowadzenie aukcji było możliwe dzięki wprowadzeniu nowych rozwiązań legislacyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ustawa z dnia 27 listopada 2024 r. o zmianie ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych (Dz. U. poz. 1828),</li> <li>• wydane na jej podstawie rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 9 stycznia 2025 r. w sprawie maksymalnej ceny za energię elektryczną wytworzoną w morskiej farmie wiatrowej i wprowadzoną do sieci, jaka może być wskazana w ofertach złożonych w aukcji przez wytwórców (Dz. U. poz. 41),</li> <li>• ustawa z dnia 9 października 2025 r. o zmianie ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1535) stworzyły odpowiednie ramy regulacyjne.</li> </ul> <p>Przeprowadzenie aukcji stanowiło realizację kamienia milowego B5L Wyniki aukcji kontraktów różnicowych na morską energię wiatrową w ramach KPO.</p> |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### **Kierunek interwencji 5 – Edukacja ekologiczna**

| Ramy czasowe                              | Nazwa działania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Instytucja odpowiedzialna                                     | Podjęte działania/status zadania w 2025 r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Krótkoterminowe<br/>(do roku 2025)</b> | Kontynuacja prowadzenia kampanii medialnych i informacyjnych w zakresie proekologicznych zachowań sprzyjających poprawie jakości powietrza z uwzględnieniem komponentu informacyjnego dotyczącego wpływu niskiej emisji na zdrowie i środowisko, w tym lokowanie idei w programach popularno-naukowych oraz rozrywkowych oraz organizacje konkursów mających na celu promocje działań związanych z poprawą jakości powietrza, w tym np. korzyści z OZE | minister właściwy ds. klimatu                                 | <p><b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2025 R.</b></p> <p>Tematyka proekologicznych zachowań sprzyjających poprawie jakości powietrza oraz ograniczaniu emisji zanieczyszczeń była poruszana w kampanii „<b>Transformacja się opłaca</b>”. Kampania obejmowała emisję 30-sekundowego spotu edukacyjnego w telewizji <a href="https://www.youtube.com/watch?v=YkSyyVZJRH0">https://www.youtube.com/watch?v=YkSyyVZJRH0</a> (4.08.2025–31.08.2025) oraz działania w internecie (strona www i profile w social mediach), w tym emisję spotu. Spot zwracał uwagę na wykorzystanie nowych technologii i rozwiązań, takich jak odnawialne źródła energii i ekologiczny transport, podkreślając ich korzyści dla zdrowia mieszkańców i stanu środowiska, w tym jakości powietrza.</p> <p>Tematyka ta była także poruszana w kampanii „<b>Włączamy dobry klimat</b>”. W tej kampanii zaplanowano głównie działania w internecie (social media, strona www) oraz media relations, w tym konferencje prasowe. Wyprodukowano i wyemitowano w internecie trzy spoty o tej tematyce.</p> <p><b>Spot1:</b> <a href="https://www.youtube.com/watch?v=0obHYwXx4sA">https://www.youtube.com/watch?v=0obHYwXx4sA</a>,<br/> <b>Spot2:</b> <a href="https://www.youtube.com/watch?v=n7duiJztibY">https://www.youtube.com/watch?v=n7duiJztibY</a>,<br/> <b>Spot3:</b> <a href="https://www.youtube.com/watch?v=7WOPcCigYtk">https://www.youtube.com/watch?v=7WOPcCigYtk</a>.</p> <p>Działania w tej kampanii dotyczyły głównie korzyści z rozwoju odnawialnych źródeł energii oraz nowej gałęzi gospodarki – wodorowej, których celem jest zmniejszenie zapotrzebowania na paliwa kopalne i czystsze powietrze.</p> <p>We wskazany zakres działań wpisuje się również realizowany przez NFOŚiGW od 2016 r. Projekt Doradztwa Energetycznego.</p> <p>Aktualnie trwa jego 2 edycja, w której doradcy energetyczni zlokalizowani w 16 WFOŚiGW, na terenie całego kraju we współpracy z NFOŚiGW świadczą m.in. usługi doradztwa w zakresie wykorzystywania odnawialnych źródeł energii, działań związanych z efektywnością energetyczną, niską emisją, czyli działań sprzyjających poprawie jakości powietrza. Działania te również w 2025 r. były realizowane m.in.: poprzez konsultacje i porady indywidualne, podczas webinarów, konferencji, udziału w wydarzeniach masowych, publikacjach w mediach społecznościowych projektu doradztwa czy realizacji szkoleń dla energetyków gminnych.</p> |
|                                           | Kontynuacja prowadzenia programów informacyjnych i edukacyjnych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | minister właściwy ds. zdrowia, minister właściwy ds. klimatu, | <p><b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2024 R., W 2025 R.</b></p> <p>Działania realizowane w ramach promocji PP CP:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                      |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| dotyczących wpływu zanieczyszczenia powietrza na zdrowie i komfort życia obywateli.  | Jednostki Samorządu Terytorialnego                      | <p>1. produkcja spotu telewizyjnego i radiowego – styczeń-luty’2025</p> <p>2. kampania programu dla powodzian w prasie (pakiet 4 dzienników regionalnych Polska Press) oraz online (Polska Press) i w mediach społecznościowych – luty’2025</p> <p>3. publikacja artykułów w prasie (dzienniki regionalne Polska Press i dzienniki lokalne) – marzec’2025</p> <p>4. kampania spotowa w telewizji (TVP, Polsat, TVN) i w radiu (Polskie Radio, Radio Zet) – kwiecień’2025</p> <p>5. kampania promocyjna obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• artykuły w prasie (Życie Na Gorąco, Chwila dla Ciebie, Super Express)</li> <li>• artykuły online (Globe Energia/Termomodernizacja.pl, gramwzielone.pl, Wysokie Napięcie, green-news.pl, Portal Samorządowy, portale Stowarzyszenia Gazet Lokalnych, farmer.pl, Polska Press, Gazeta.pl, Onet.pl, WP.pl)</li> <li>• online (display, mailing, YT, TikTok) czerwiec-lipiec’2025</li> </ul> <p>6. obecność w programie TVP2 Pytanie na śniadanie – dwa felietony i udział eksperta – październik’2025</p> <p>7. artykuły online (Wysokie Napięcie, Globe Energia, BuisnessInsider, gazetaprawna.pl, Portal Samorządowy), publikacje w PAP oraz podcast w TOK FM – listopad’2025</p> <p>8. artykuły online (fakt.pl, wp.pl, gazeta.pl, interia.pl, onet.pl, se.pl) – grudzień’ 2025.</p> <p>9. promocja w mediach społecznościowych – maj-grudzień’ 2025</p> <p>10. kampania online - wyszukiwarki google – czerwiec-grudzień’ 2025.</p> <p>Działaniom informacyjno-promocyjnym towarzyszyły szkolenia i spotkania, m.in. w ramach Akademii Czystego Powietrza.</p> <p>Na potrzeby działań informacyjno-promocyjnych przygotowywane były także grafiki i animacje.</p> |
| Wzmocnienie aktywności edukacyjnej i PR w ramach wybranych programów priorytetowych: | Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej | <p><b>ZADANIA ZREALIZOWANE</b></p> <p>W ramach realizacji płatnych działań informacyjno-promocyjnych dotyczących PP CP współpraca realizowana była z domem mediowym. Opis działań jak powyżej.</p> <p>W ramach działań komunikacyjnych organizowane były konferencje prasowe i briefingi, wysyłane komunikaty prasowe, publikowane komunikaty na stronie www NFOŚiGW oraz w mediach społecznościowych. NFOŚiGW realizował swoje działania na poziomie ogólnokrajowym, wfośigw – wojewódzkim.</p> <p>Cykliczne spotkania koordynacyjne potwierdziły komplementarność działań. Komunikaty i materiały edukacyjno-informacyjno-promocyjne wytwarzane przez NFOŚiGW przekazywane były kaskadowo do wfośigw, a następnie do gmin.</p> <p>Strona czystepowietrze.pl stanowi stale aktualizowane kompendium wiedzy o programie. Zgodnie z porozumieniami podpisanymi pomiędzy wfośigw i gminami, odpowiednia komunikacja i szkolenia były prowadzone na różnych poziomach zainteresowania programem, docelowo ukierunkowane na beneficjenta programu.</p> <p>W ramach wdrażanego przez NFOŚiGW programu priorytetowego Edukacja ekologiczna przekazywane środki finansowe na realizację projektów m.in. mających na celu podnoszenie poziomu świadomości ekologicznej, upowszechnianie wiedzy i aktywizację</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                            | <p>społeczną w tematyce przeciwdziałania emisjom na poziomie ogólnopolskim są to m.in. umowa zawarta z Fundacją Ziemia i Ludzie pn. „Czyste powietrze - to się opłaca” obejmujące upowszechnienie wiedzy z zakresu programu „Czyste Powietrze”; umowy zawarte z Fundacją Rozwoju Regionów pn. Centrum Edukacji Ekologicznej Fundacji Rozwoju Regionów - Szkolenie Nauczycieli i Szkolenie Urzędników z zakresu tematycznego m.in. zanieczyszczenia powietrza i wyzwania, które stoją przed mieszkańcami różnych rejonów Polski.</p> <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br/>         We wskazany zakres działań wpisuje się również realizowany od 2016 r. Projekt Doradztwa Energetycznego. Aktualnie trwa jego 2 edycja, w której doradcy energetyczni zlokalizowani w 16 WFOŚiGW, na terenie całego kraju we współpracy z NFOŚiGW świadczą m.in. usługi doradztwa w zakresie wykorzystywania odnawialnych źródeł energii, działań związanych z efektywnością energetyczną, niską emisją, czyli działań sprzyjających poprawie jakości powietrza. Działania te również w 2025 r. były realizowane m.in.: poprzez konsultacje i porady indywidualne, podczas webinarów, konferencji, udziału w wydarzeniach masowych, publikacjach w mediach społecznościowych projektu doradztwa czy realizacji szkoleń dla energetyków gminnych. Działania projektu mają również na celu informowanie o dostępnych źródłach finansowania we wskazanym zakresie.</p> |
| <p>Promocja programów priorytetowych prowadzonych przez NFOŚiGW/WFOŚiGW:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• informowanie o aktualnych naborach NFOŚiGW</li> <li>• stała komunikacja i współpraca z mediami</li> <li>• organizacja wydarzeń o charakterze szkoleniowym,</li> <li>• organizacja wydarzeń o charakterze PR,</li> <li>• wsparcie dla wybranych programów priorytetowych w prowadzeniu promocji oferty i edukacji ekologicznej,</li> </ul> | <p>Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej/ Wojewódzkie Fundusze Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, minister właściwy ds. klimatu</p> | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br/>         Realizacja działania opisana została powyżej. We wskazany zakres działań wpisuje się również realizowany od 2016 r. Projekt Doradztwa Energetycznego. Aktualnie trwa jego 2 edycja, w której doradcy energetyczni zlokalizowani w 16 WFOŚiGW, na terenie całego kraju we współpracy z NFOŚiGW świadczą m.in. usługi doradztwa w zakresie wykorzystywania odnawialnych źródeł energii, działań związanych z efektywnością energetyczną, niską emisją, czyli działań sprzyjających poprawie jakości powietrza, wykorzystania GOZ oraz adaptacji do zmian klimatu. Działania te również w 2025 r. były realizowane m.in.: poprzez konsultacje i porady indywidualne, podczas webinarów, konferencji, udziału w wydarzeniach masowych, publikacjach w mediach społecznościowych projektu doradztwa czy realizacji szkoleń dla energetyków gminnych. Działania projektu mają również na celu informowanie i promowanie dostępnych źródeł finansowania we wskazanym zakresie.</p> <p><b>Dodatkowo na stronie Doradztwa Energetycznego dostępna jest wyszukiwarka dostępnych źródeł finansowania zarówno ze środków NFOŚiGW, jak i WFOŚiGW:</b><br/> <a href="https://doradztwo-energetyczne.gov.pl/oferta-finansowania/">https://doradztwo-energetyczne.gov.pl/oferta-finansowania/</a></p>                                                                                                                 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• kampanie promujące programy NFOŚiGW (w okresie jego funkcjonowania) zachęcające do składania wniosków i wykorzystania środków z programów oraz promocja dotychczasowych efektów ich realizacji. W ramach ww. kampanii planuje się działania ukierunkowane na beneficjentów programów np. do Programu Priorytetowego „Czyste Powietrze” - mieszkańców małych miast i wsi, w szczególności wykluczonych cyfrowo.</li> </ul> |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | Współpraca w ramach Ogólnopolskiego Programu Regionalnego Wsparcia Edukacji Ekologicznej/ przekazanie środków WFOŚiGW na lokalne, powiatowe i regionalne działania edukacyjne (projekt w przygotowaniu).                                                                                                                                                                                                                                                           | Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br><br>W ramach wygaszanego Programu Regionalnego Wsparcia Edukacji ekologicznej przekazywane były środki finansowe na realizację projektów m.in. mających na celu podnoszenie poziomu świadomości ekologicznej, upowszechnianie wiedzy i aktywizację społeczną w tematyce przeciwdziałania emisjom na poziomie regionalnym i lokalnym. Zawarto i rozliczono łącznie 15 umów z WFOŚiGW w ramach cz.1 Programu, subfundusz przeciwdziałanie emisjom.                                                                                                                                                                                                                                |
|  | Kontynuacja ogólnopolskiego systemu wsparcia doradczego, w formule rozszerzonej o kwestie adaptacji do zmian klimatu i GOZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej | <b>ZADANIE KONTYNUOWANE W 2025 R.</b><br><br>15 listopada 2024 r. uruchomiony został Projekt Doradztwa Energetycznego 2.0. ramach Projektu, oprócz efektywności energetycznej, odnawialnych źródeł energii oraz dostępnych źródeł wsparcia, przewiduje się także działania związane z adaptacją do zmian klimatu, w tym zarządzaniem ryzykiem klęsk żywiołowych.<br><br>Z nieodpłatnych porad oraz konsultacji mogą skorzystać zarówno gminy, przedsiębiorstwa, sektor mieszkaniowy (spółdzielnie, wspólnoty, deweloperzy), jak też mieszkańcy.<br><br>Projekt jest realizowany w całym kraju w oparciu o sieć profesjonalnych doradców. Partnerami projektu jest 16 WFOŚiGW. W projekcie docelowo ma funkcjonować 102 |

|  |                                                                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                  |                               | <p>doradców energetyczno-klimatycznych. Projekt Doradztwa Energetycznego działa w oparciu o ogólnopolską sieć profesjonalnych doradców energetycznych, którzy udzielają nieodpłatnej pomocy w zakresie gospodarki niskoemisyjnej, efektywności energetycznej i odnawialnych źródeł energii.</p> <p>Ponadto, oferta 2 edycji Projektu została rozszerzona o takie tematy jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- adaptacja do zmian klimatu;</li> <li>- zielono-niebieska infrastruktura;</li> <li>- nadzwyczajne zagrożenia środowiska (powodzie, osuwiska);</li> <li>- gospodarka obiegu zamkniętego, w tym gospodarka odpadami.</li> </ul> <p>W ramach projektu prowadzone są również szkolenia (np. energetyków gminnych oraz projektowane szkolenia dla klimatyków gminnych), konferencje i ogólnodostępne webinaria (np. w zakresie możliwości skorzystania z dofinansowania w ramach dostępnych źródeł finansowania, dobrych praktyk, poprawy efektywności energetycznej, społeczności energetycznych, oszczędzania energii, retencji i wykorzystania wód opadowych, wykorzystania odnawialnych źródeł energii i magazynów energii).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  | Międzynarodowe i krajowe konferencje oraz seminaria naukowe w zakresie wymiany doświadczeń w ochronie powietrza. | minister właściwy ds. klimatu | <p><b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2025 R.</b></p> <p>W 2025 r. zadanie zostało zrealizowane m.in. poprzez organizację:</p> <p>1) spotkań Grupy Roboczej ds. Ochrony Powietrza funkcjonującej w ramach Sieci ENEA: „Partnerstwo: Środowisko dla Rozwoju”, zrzeszających przedstawicieli MKiŚ, GIOŚ, GDOŚ, IOS-PIB, administracji samorządu terytorialnego szczebla wojewódzkiego, powiatowego i gminnego oraz ekologicznych organizacji pozarządowych. W 2025 r. odbyły się w sumie 3 spotkania online, 2 spotkania stacjonarne w Warszawie oraz jedna zagraniczna wizyta studyjna do Madrytu w Hiszpanii, której celem była wymiana informacji pomiędzy krajami nt. systemu zarządzania jakością powietrza obowiązującego w danym państwie, jak również pozyskanie informacji nt. przygotowania Hiszpanii do transpozycji dyrektywy (UE) 2024/2881.</p> <p>2) delegacji polskiej na spotkanie w dniu 27 listopada 2025 r. polsko-czeskiej Grupy Roboczej ds. jakości powietrza w rejonach przygranicznych, w Pradze, Republika Czeska z udziałem przedstawicieli administracji rządowej, administracji samorządowej, instytucji naukowo-badawczych obydwu krajów,</p> <p>3) W 2025 r. MKiŚ zorganizował warsztaty dotyczące wdrażania dyrektywy (UE) 2024/2881 dedykowane dla pracowników urzędów marszałkowskich zajmujących się wdrażaniem przepisów ochrony powietrza, w tym opracowywaniem i monitorowaniem stanu realizacji POP oraz PDK:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18-19 marca 2025 r.</li> </ul> <p>W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele wszystkich urzędów marszałkowskich oraz pracownicy ZMAiK i KOBiZE w IOS-PIB.</p> <p>W trakcie warsztatów przedstawiona została informacja nt. powołania resortowego Zespołu ds. wdrażania dyrektywy (UE) 2024/2881 oraz 3 grup roboczych, a także o stanie prac nad implementacją ww. dyrektywy do prawa krajowego.</p> |

|  |                                                                                                                                       |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                       |                                              | <p>Wypracowana została także koncepcja przepisu przejściowego dotyczącego aktualizacji POP.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24-25 listopada 2025 r.</li> </ul> <p>W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele wszystkich urzędów marszałkowskich oraz pracownicy ZMAiK i KOBiZE w IOŚ-PIB oraz GIOŚ,</p> <p>Na warsztatach przedstawiona została wstępna koncepcja projektowanych przepisów nowego systemu zarządzania jakością powietrza, którą omówiono z uczestnikami spotkania.</p> <p>Ponadto podczas warsztatów przedstawiono informację nt. aktualnego stanu prac legislacyjnych nad projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska (UC112), który zawiera przepisy dot. dostępu do wymiaru sprawiedliwości oraz przepis przejściowy dotyczący aktualizacji POP.</p> <p>Dodatkowo przedstawiciele ZMAiK oraz KOBiZE w IOŚ-PIB przedstawili wyniki projektu pt. „ReduCOST - Ocena potencjału redukcji emisji i kosztów działań redukcyjnych, z uwzględnieniem aspektów techniczno-technologicznych, finansowych i społecznych - pilotaż”.</p> <p>Przedstawiciele MKiŚ w 2025 r. brali również udział w roli prelegentów na różnego rodzaju wydarzeniach, w tym konferencjach, spotkaniach czy warsztatach organizowanych przez inne resorty, JST czy też ekologiczne organizacje pozarządowe.</p> |
|  | Informowanie społeczeństwa o aktualnym stanie jakości powietrza w oparciu o różne narzędzia, w tym portal GIOŚ, tablice informacyjne. | Główny Inspektorat Ochrony Środowiska        | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI (ZADANIE CIĄGŁE)</b></p> <p>Informacje o jakości powietrza udostępniane były społeczeństwu przez dedykowane narzędzia informatyczne GIOŚ: portal „Jakość powietrza”, usługi API oraz aplikację mobilną „Jakość Powietrza w Polsce”. Narzędzia te, są stale rozbudowywane i modernizowane, przy czym w 2025 r. działania nakierowane były na aktualizacje oprogramowania i optymalizacje techniczne.</p> <p>We wrześniu 2025 r. podpisano umowę o dofinansowanie projektu pn. „Upowszechnianie i ułatwianie dostępu do informacji o jakości powietrza w Polsce poprzez utworzenie nowego Portalu Jakość Powietrza Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska wraz z usługami API”, finansowanego z Funduszu Spójności, w ramach programu „Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027”.</p> <p>Głównym celem projektu jest utworzenie nowego portalu „Jakość Powietrza” i aplikacji mobilnej „Jakość Powietrza w Polsce”, zbudowanych w technologii spełniającej współczesne standardy technologiczne.</p>                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  | Wprowadzenie do dokumentów programowych FEnIKS działania 6. Monitoring przyrody, powietrza i hałasu                                   | Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej | <p><b>ZADANIE ZREALIZOWANE</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(działanie dodane przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej)</p> <p>Włączenie Młodzieżowej Rady Klimatycznej, w tym zespołu ds. edukacji ekologicznej i klimatycznej, w działania edukacyjno-informacyjne na rzecz poprawy jakości powietrza.</p> <p>Przygotowanie/aktualizacja założeń programowych nauczania podstawowego i szkolnictwa średniego i</p> | <p>Młodzieżowa Rada Klimatyczna</p> <p>minister właściwy ds. klimatu</p> | <p><b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2024 R., W 2025 R.</b></p> <p>21.03.2025 r. – Udział przewodniczącej Rady w konferencji Forum Czystego Powietrza. Przeprowadzenie prezentacji dot. specyfiki działalności Rady, najważniejszych osiągnięć obecnej i poprzednich kadencji oraz istotności rozszerzania dialogu społecznego.</p> <p>15.04.2025 r. – Udział przedstawiciela Rady w Międzynarodowej Naukowej Konferencji Wodorowej „Zielona Transformacja” organizowanej przez Podkarpacką Dolinę Wodorową. Wygłoszono opinię Młodzieżowej Rady nt. zielonej transformacji oraz rozwoju technologii zielonego wodoru. Przedstawiono również potencjalne potrzeby młodych naukowców oraz przyszłych pracowników sektora energetycznego.</p> <p>15.05.2025 r. - Dialog Generation Climate Europe z polską młodzieżą w związku z trwaniem prezydencji Polski u Unii Europejskiej. Zaprezentowano priorytety polskiej młodzieży w związku z Prezydencją Polski w Unii Europejskiej wokół obszarów klimat, energia, środowisko, w tym kształceniu kompetencji w związku z koniecznością przeprowadzenia zielonej transformacji.</p> <p>20.07.2025 r. – Przygotowanie broszury edukacyjnej popularyzującej odnawialne źródła energii.</p> <p>5.09.2025 r. - Udział wiceprzewodniczącej Rady w panelu „Edukacja dla Ziemi – porozmawiajmy o edukacji ekologicznej i polityce środowiskowej w Polsce” realizowanego w ramach projektu EkoPrzyszłość organizowanego przez Instytut Kreatywnych Działań Społecznych w Warszawie. Omówiono kwestie edukacji ekologicznej, roli społeczności lokalnych i samorządów w ochronie środowiska oraz realnych działaniach na rzecz klimatu i środowiska.</p> <p>18.09.2025 r. - W ramach konferencji „Młodzi dla klimatu. Klimat dla młodych” dla organizacji młodzieżowych przeprowadzono debatę oksfordzką pt. „Czy dostęp do taniej energii jest ważniejszy niż zrównoważony rozwój?”; stworzono mobilną wystawę o mechanizmach dezinformacji nr. zmiany klimatu, w tym w zakresie transformacji energetycznej.</p> <p>5-7 listopada 2025 r. – Przedstawiciele MRK przeprowadzili warsztaty dla przedstawicieli szkół leśnych w Zespole Szkół Leśnych w Zagnańsku. Tematyka warsztatów koncentrowała się wokół zagadnień związanych ze zmianą klimatu, w tym także promocji OZE.</p> | <p><b>ZADANIE ZOSTANIE ZREALIZOWANE W 2026 R.</b></p> <p>MKiŚ złożyło 45 uwag do projektu rozporządzenia Ministra Edukacji w sprawie podstawy programowej wychowania przedszkolnego oraz podstawy programowej kształcenia ogólnego dla szkoły podstawowej, w tym dla uczniów z niepełnosprawnością intelektualną</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|  |                                                                          |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>wyższego w zakresie podstaw edukacji ekologicznej i klimatycznej.</p> |                                      | <p>w stopniu umiarkowanym lub znacznym. 6 z nich zostało przyjętych w pełni, 5 częściowo. Przedstawiciel MKiŚ/DEK uczestniczył w pracach powołanego przez ME zespół ds. edukacji klimatycznej, którego celem jest wspieranie MEN w tworzeniu podstawy programowej i wprowadzaniu treści klimatycznych do wszystkich przedmiotów w szkołach. Edukacja klimatyczna ma być integralną częścią podstawy programowej od 2026 roku, opracowywanej i wdrażanej przez MEN.</p> <p>W 2025 r. MKiŚ kontynuowało prace nad projektem Strategicznego Planu Działania w Zakresie Edukacji Ekologicznej. W 2025 r. zrealizowano następujące działania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przeprowadzono badanie bibliometryczne na potrzeby przeglądu literatury wykorzystywanej przy opracowaniu Planu.</li> <li>2. Kontynuowano przegląd literatury przedmiotu, w tym analizę wyników badań naukowych oraz opracowań studialnych przygotowanych przez IOŚ-PIB.</li> <li>3. Opracowano stanowisko IOŚ-PIB w sprawie stosowania terminu „edukacja ekologiczna”.</li> <li>4. Przeprowadzono ewaluację działań z zakresu edukacji ekologicznej podejmowanych w ramach PEP2030 oraz innych polityk publicznych.</li> <li>5. Dokonano przeglądu wyników warsztatów przeprowadzonych w 2024 r. w ramach przedsięwzięcia „Zaprojektowanie i facylitacja procesu partycypacyjnego wypracowania wytycznych do projektu SPDEE”.</li> <li>6. Przeanalizowano wyniki cyklicznych badań świadomości ekologicznej prowadzonych przez MKiŚ.</li> <li>7. Przeprowadzono mapowanie interesariuszy. W tym celu zaktualizowano wcześniej przygotowaną listę oraz uzupełniono o nowych interesariuszy.</li> <li>8. Opracowano koncepcję badania ankietowego, mającego na celu rozpoznanie zaangażowania poszczególnych resortów w działania edukacyjne oraz identyfikację obszarów współpracy i wyzwań w zakresie realizacji polityki edukacji ekologicznej w Polsce.</li> <li>9. Opracowano i zrealizowano badanie ankietowe online resortów.</li> <li>10. Zorganizowano spotkanie z przedstawicielami resortów, którego celem było omówienie badania ankietowego oraz zapewnienie jego skutecznego przebiegu.</li> <li>11. Wykonano ekspertyzę „Uwarunkowania prawne i formalne w zakresie prowadzenia, ewaluacji i monitorowania edukacji ekologicznej/klimatycznej w wybranych krajach UE”.</li> <li>12. Przeprowadzono serię warsztatów, których efektem było wypracowanie słów kluczowych definiujących wizję edukacji ekologicznej i cele SPDEE, a także identyfikacja barier, problemów i potrzeb w zakresie edukacji ekologicznej.</li> </ol> <p>Prace nad dokumentem będą kontynuowane w 2026 roku a przyjęcie dokumentu przez RM jest planowane w III lub IV kwartał 2026 r.</p> |
|  | <p>Realizacja działań związanych z „Badaniem świadomości i zachowań</p>  | <p>minister właściwy ds. klimatu</p> | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>Badania są realizowane co 2 lata. Kolejna edycja trackingowego Badania świadomości i</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|  |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | ekologicznych mieszkańców Polski” w tym ocenie dotychczasowych działań MKiŚ/NFOŚiGW w powyższym kryterium.                                                     |                                                                                                                                                                                         | zachowań ekologicznych mieszkańców Polski zostanie zrealizowana w III kwartale 2026 r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | Współpraca w zakresie wymiany informacji pomiędzy resortami i podmiotami publicznymi, a samorządami, w tym również w zakresie tworzenia programów finansowych. | minister właściwy ds. klimatu, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej/ Wojewódzkie Fundusze Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Jednostki Samorządu Terytorialnego | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br>W ramach Komitetu sterującego do spraw Krajowego Programu Ochrony Powietrza powołano przedstawicieli wszystkich resortów odpowiedzialnych za realizację zadań wynikających z dokumentu.<br>Dodatkowo MKiŚ koordynuje prace Grupy Roboczej ds. Ochrony Powietrza funkcjonującej w ramach projektu Krajowa Sieć „Partnerstwo: Środowisko dla Rozwoju”, zrzeszającej przedstawicieli administracji rządowej, JST szczebla wojewódzkiego, powiatowego i gminnego, a także organizacji pozarządowych działających na rzecz ochrony powietrza i klimatu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | Zwiększenie dostępności narzędzi finansowych dla obywateli, w tym uproszczenia procedury ubiegania się o dofinansowanie.                                       | Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej/ Wojewódzkie Fundusze Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, minister właściwy ds. klimatu, Jednostki Samorządu Terytorialnego | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2025 R.</b><br>W 2025 r. organizowano szkolenia online dla potencjalnych beneficjentów i partnerów programu w ramach ogólnopolskiej Akademii Czystego Powietrza:<br>• Gmina w roli operatora w programie Czyste Powietrze;<br>• Nowe zasady programu Czyste Powietrze: proces wnioskowania, audyt energetyczny i DPAE w praktyce;<br>• Nowe zasady programu Czyste Powietrze: realizacja, rozliczenie, kontrola przedsięwzięcia i DWZ w praktyce;<br>• Nowe Czyste Powietrze w praktyce:<br>Audyt energetyczny bez błędów, lista ZUM i kluczowe doświadczenia z realizacji;<br>• Program Czyste Powietrze lokalnie:<br>jak gminni operatorzy wspierają mieszkańców.<br>Na potrzeby działań informacyjno-promocyjnych przygotowywane zostały m.in. podręcznik nowego programu Czyste Powietrze.<br>Ponadto w 2025 r. Projekt Doradztwa zrealizował webinary dot. takich programów jak nowa odsłona Programu Priorytetowego „NaszEauto”, czy „Energia dla wsi”.<br>Na stronie doradztwa energetycznego dostępna jest wyszukiwarka aktualnej oferty finansowej:<br><a href="https://doradztwo-energetyczne.gov.pl/oferta-finansowania/">https://doradztwo-energetyczne.gov.pl/oferta-finansowania/</a> |
|  | Edukacyjna Sieć Antysmogowa (ESA) – ogólnopolski program edukacji cyfrowej ekologicznej, którego                                                               | Naukowa i Akademicka Sieć Komputerowa – Państwowy Instytut Badawczy                                                                                                                     | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2024 R., W 2025 R.</b><br><b>2024 r.:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prowadzenie pomiarów jakości powietrza w zakresie pyłów zawieszonych PM10 i PM2,5 w 1800 szkołach i przedszkolach na terenie całego kraju. Bieżące udostępnianie danych za pośrednictwem portalu <a href="https://esa.nask.pl/">https://esa.nask.pl/</a>, w aplikacji mObywatel w usłudze „Jakość</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>główne cele to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• edukacja na rzecz rozwoju cyfrowej aktywności i propagowanie pozytywnego wpływu nowoczesnych technologii na poprawę jakości życia i ochronę zdrowia obywateli, w tym dzieci i młodzieży;</li> <li>• upowszechnianie dostępu do danych i świadome korzystanie z zasobów cyfrowych, w tym danych pomiarowych o jakości powietrza;</li> <li>• wspieranie rozwoju kompetencji cyfrowych uczniów i nauczycieli oraz promowanie świadomego i bezpiecznego korzystania z narzędzi cyfrowych w edukacji;</li> <li>• rozwijanie umiejętności krytycznej analizy informacji oraz wykorzystywania danych cyfrowych do lepszego poznawania zjawisk społecznych, środowiskowych i zdrowotnych;</li> <li>• propagowanie wiedzy na temat znaczenia czystego powietrza dla zdrowia i budowanie świadomości społecznej w tym zakresie;</li> </ul> <p>edukacja w zakresie</p> |  | <p>powietrza” oraz portalu Otwarte Dane.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prowadzenie działań edukacyjnych w zakresie smogu i klimatu w 2326 szkołach i przedszkolach.</li> <li>• Organizacja szkoleń dla nauczycieli na temat smogu i zmiany klimatu – łącznie ponad 1500 uczestników w trakcie 4 webinarów.</li> <li>• Organizacja III edycji kuratorskiego konkursu Ogólnopolska Olimpiada Antysmogowa dla 4800 uczniów klas 7 i 8, który odbywa się online za pośrednictwem platformy konkursowej <a href="https://olimpiadaesa.nask.pl/">https://olimpiadaesa.nask.pl/</a>.</li> <li>• Organizacja II edycji drużynowego konkursu Technikon ESA dla techników i liceów o profilach technicznych, w którym uczniowie opracowują projekty wykorzystujące wiedzę zgodną z profilem swojej szkoły do walki o czyste powietrze i powstrzymanie zmiany klimatu; platforma konkursowa: <a href="https://technikon.esa.nask.pl/">https://technikon.esa.nask.pl/</a>. Ponad 450 uczniów i nauczycieli uczestniczących w tej edycji.</li> <li>• Rozwój platformy e-learningowej eduESA <a href="https://eduesa.nask.pl/">https://eduesa.nask.pl/</a> i publikowanie scenariuszy zajęć i interaktywnych e-lekcji dla różnych poziomów edukacyjnych. Aktywne konta uczniów i nauczycieli: 52 400.</li> <li>• Zainicjowanie i koordynacja obchodów Dnia Czystego Powietrza (14 listopada) we wszystkich placówkach edukacyjnych w sieci ESA.</li> <li>• Opracowanie serii plansz edukacyjnych pt. „Sprawdź, czym oddychasz” i wyświetlanie ich na 1655 ekranach zainstalowanych w szkołach – treści skierowane do całej społeczności szkolnej, w tym osób dorosłych.</li> <li>• Stałe publikowanie treści edukacyjnych na temat zanieczyszczenia powietrza i zmiany klimatu na stronie <a href="https://esa.nask.pl/aktualnosci">https://esa.nask.pl/aktualnosci</a> i na Facebooku <a href="https://www.facebook.com/ESAnaskpl/">https://www.facebook.com/ESAnaskpl/</a></li> <li>• Przeprowadzenie kampanii mediowej o celu edukacyjno-informacyjnym pod hasłem „Rozwiewamy mity smogowe” – w autobusach i pociągach w 20 miastach w Polsce (zasięg: 5,26 mln) oraz na platformach internetowych (zasięg: 15 mln wyświetleń, 79 tys. kliknięć).</li> <li>• Poprowadzenie warsztatów dla ponad 100 ekodoradców z województwa śląskiego pt. „Edukacja społeczności lokalnych w zakresie ochrony powietrza” (7.10).</li> <li>• Udział w seminariach i warsztatach mających na celu wymianę wiedzy i doświadczeń w zakresie ochrony powietrza, m.in. posiedzenie Zespołu Parlamentarnego Rodzice dla Klimatu (1.02), Forum Czystego Powietrza (23.02), Okrągły Stół na rzecz Poprawy Jakości Powietrza „Jak poprawić jakość powietrza w Polsce” (7.03), konferencja „Zdrowie naszych dzieci. Okrągły Stół na rzecz poprawy jakości powietrza w placówkach oświatowych” w Senacie RP (13.09).</li> </ul> <p><b>2025 r.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prowadzenie pomiarów jakości powietrza w zakresie pyłów zawieszonych PM10 i PM2,5 w 1900 szkołach i przedszkolach na terenie całego kraju. Bieżące udostępnianie danych za pośrednictwem portalu <a href="https://esa.nask.pl/">https://esa.nask.pl/</a> oraz w aplikacji mObywatel w usłudze „Jakość powietrza” oraz portalu Otwarte Dane.</li> </ul> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|-----------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | zmiany klimatu i przeciwdziałanie dezinformacji w tym zakresie. |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prowadzenie działań edukacyjnych w zakresie smogu i klimatu w 2351 szkołach i przedszkolach.</li> <li>• Organizacja szkoleń dla nauczycieli na temat smogu i zmiany klimatu – łącznie ponad 600 uczestników webinarów.</li> <li>• Organizacja IV edycji kuratorskiego konkursu Ogólnopolska Olimpiada Antysmogowa dla 21 000 uczniów klas 7 i 8, który odbywa się online za pośrednictwem platformy konkursowej <a href="https://olimpiadaesa.nask.pl/">https://olimpiadaesa.nask.pl/</a>.</li> <li>• Organizacja III edycji drużynowego konkursu Technikon ESA dla techników i liceów o profilach technicznych, w którym uczniowie opracowują projekty wykorzystujące wiedzę zgodną z profilem swojej szkoły do walki o czyste powietrze i powstrzymanie zmiany klimatu; platforma konkursowa: <a href="https://technikon.esa.nask.pl/">https://technikon.esa.nask.pl/</a>. Ponad 320 uczniów i nauczycieli uczestniczących w tej edycji.</li> <li>• Rozwój platformy e-learningowej eduESA <a href="https://eduesa.nask.pl/">https://eduesa.nask.pl/</a> i publikowanie scenariuszy zajęć i interaktywnych e-lekcji dla różnych poziomów edukacyjnych, w tym serii „Mistrzowie Energii” dotyczącej oszczędzania energii i OZE. Aktywne konta uczniów i nauczycieli: 61 767.</li> <li>• Obchody Dnia Czystego Powietrza (14 listopada) we wszystkich placówkach edukacyjnych w sieci ESA.</li> <li>• Opracowanie serii plansz edukacyjnych pt. „Dobre wiadomości ESA” motywujących do działań proekologicznych i wyświetlanie ich na 1655 ekranach zainstalowanych w szkołach – treści skierowane do całej społeczności szkolnej, w tym osób dorosłych.</li> <li>• Stałe publikowanie treści edukacyjnych na temat zanieczyszczenia powietrza i zmiany klimatu na stronie <a href="https://esa.nask.pl/aktualnosci">https://esa.nask.pl/aktualnosci</a> i na Facebooku <a href="https://www.facebook.com/ESAnaskpl/">https://www.facebook.com/ESAnaskpl/</a></li> <li>• Prowadzenie zajęć i warsztatów w szkołach i przedszkolach w różnych miastach Polski. Przykładowe tematy: „Ile kosztuje smog?”, „Czym oddychają nasze dzieci?”, „Czy edukacja ekologiczna jest nam potrzebna?”, „Smog City kontra Eko City. Dlaczego czyste powietrze jest takie ważne?”.</li> <li>• Udział w konferencjach, seminariach i warsztatach mających na celu wymianę wiedzy i doświadczeń w zakresie ochrony powietrza, m.in. posiedzenie zespołu parlamentarnego Rodzice dla Klimatu pod hasłem: „Dobry plan na przyjazne otoczenie szkół to recepta na zdrowie dzieci” (4.03); „Czym oddychają nasze dzieci – jakość powietrza w pomieszczeniach edukacyjnych” – forum dyskusyjne na Wydziale Inżynierii Środowiska i Energetyki Politechniki Lubelskiej (13.05); „Przestrzeń dla rozwoju. Zdrowa, bezpieczna i odporna na kryzysy szkoła” - konferencja Zespołu Parlamentarnego „Rodzice dla Klimatu” pod przewodnictwem prof. Alicji Chybickiej (10.10); Konferencja „Polska w zdrowej atmosferze” organizowana przez EkoMałopolska i Krakowski Alarm Smogowy (13.10); „Co dzieci i młodzież powinny wiedzieć o zmianach klimatu?” – konferencja Instytutu Ochrony Środowiska – Państwowego Instytutu Badawczego (18.12).</li> <li>• Przeprowadzenie kampanii skierowanej do nauczycieli i dyrektorów szkół zachęcającej do wzięcia udziału w programie ESA oraz promującej materiały edukacyjne na temat zanieczyszczenia powietrza i zmiany klimatu. Rezultaty: 3,75 mln wyświetleń w Google, 309 tys. UU i 0,5 mln wyświetleń w Meta.</li> </ul> |
|--|-----------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>Środowisko naturalne to najbliższe otoczenie dzieci i młodzieży. W dużej mierze jednak czerpią oni swoją wiedzę ze źródeł cyfrowych, dlatego problem dezinformacji dotyka ich szczególnie. Aby wesprzeć ich w budowaniu kompetencji wyszukiwania wiarygodnych treści, kształtowaniu postaw odpornych na dezinformację oraz przekładaniu kompetencji cyfrowych na konkretne działania i decyzje podejmowane w życiu codziennym, w ramach ESA podjęto działania edukacyjne dotyczące dezinformacji w obszarze zmian klimatu składające się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• organizacji webinarów nauczycieli;</li> <li>• opracowania trzech scenariuszy zajęć dla trzech poziomów edukacyjnych;</li> <li>• opracowania treści edukacyjnych na ekrany w szkołach i FB.</li> </ul> <p>Webinary dla 500 nauczycieli odbyły się w listopadzie i grudniu 2025 r. Prace redakcyjne, graficzne i publikacja materiałów edukacyjnych zostały zaplanowane na 2026 r.</p> |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **Kierunek interwencji 6 – Upowszechnienie mechanizmów finansowych sprzyjających poprawie jakości powietrza**

| <b>Ramy czasowe</b>                       | <b>Nazwa działania</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Instytucja odpowiedzialna</b>                                                        | <b>Podjęte działania/status zadania w 2025 r.</b> |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Krótkoterminowe<br/>(do roku 2025)</b> | Wyeliminowanie z katalogu przedsięwzięć, na które można pozyskać dofinansowanie w ramach Programu Priorytetowego „Czyste Powietrze” – zakupu kotłów na paliwa stałe (paliwa węglowe) oraz dalsze usprawnianie Programu, celem zwiększenia jego oddziaływania poprzez umożliwienie skorzystania z Programu jak największej liczbie potencjalnych beneficjentów. | Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, minister właściwy ds. klimatu  | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE</b>                       |
|                                           | Uruchomienie 3) części Programu Priorytetowego „Czyste Powietrze” dedykowanej dla najuboższych na początku 2022 r. wdrożenie drugiego etapu 3) części Programu Priorytetowego „Czyste Powietrze” określającego warunki i zasady prefinansowania przedsięwzięć w 2023 r.                                                                                        | Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, minister właściwy ds. klimatu  | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE</b>                       |
|                                           | Wprowadzenie od dnia 1 stycznia 2022 r. zakazu dofinansowania do zakupu kotłów węglowych z Programu Priorytetowego                                                                                                                                                                                                                                             | minister właściwy ds. klimatu, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE</b>                       |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | „Czyste Powietrze”, realizowanego na obszarze całego kraju.                                                                                                                                                                                                           | Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|  | Niezwłoczne wprowadzenie zakazu dofinansowania do zakupu kotłów węglowych z pozostałych, realizowanych na obszarze kraju, programów finansowych, dedykowanych realizacji przedsięwzięć proekologicznych.                                                              | minister właściwy ds. klimatu, minister właściwy ds. rozwoju regionalnego, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Jednostki Samorządu Terytorialnego | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|  | Promocja realizowanych programów priorytetowych NFOŚiGW: „Czyste Powietrze”, „Mój Prąd” oraz innych programów, które mają pośredni wpływ na poprawę jakości powietrza (w tym dotyczące poprawy efektywności energetycznej budynków, rozwój transportu ekologicznego). | Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, minister właściwy ds. klimatu                                                                                 | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE – KONTYNUACJA</b><br><br>Kontynuacja wsparcia przez projekt Doradztwa Energetycznego w zakresie informacji o dostępnych źródłach finansowania inwestycji.<br>Na stronie Projektu doradztwa energetycznego dostępna wyszukiwarka dofinansowania:<br><a href="https://doradztwo-energetyczne.gov.pl/oferta-finansowania/">https://doradztwo-energetyczne.gov.pl/oferta-finansowania/</a> |
|  | Intensyfikacja realizacji Programu rządowego „Stop Smog”, w tym analiza zapisów regulaminu Programu i jego nowelizacja poprzez wyjście naprzeciw potrzebom i próba zlikwidowania barier we wdrażaniu inwestycji niskoemisyjnych.                                      | Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, minister właściwy ds. klimatu                                                                                                                                            | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|  | Przygotowanie programu priorytetowego dedykowanego wymianie                                                                                                                                                                                                           | Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,                                                                                                                                                                          | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2022 R.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>kotłów węglowych w budownictwie wielorodzinnym.</p> <p>Kontynuowanie działań wspierających rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego, który wpłynie korzystnie na poprawę jakości powietrza w miastach, ograniczy emisję hałasu i poziom natężenia ruchu samochodowego, w tym budowy stacji ładowań dla samochodów elektrycznych.</p> | <p>minister właściwy ds. klimatu</p> <p>Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, minister właściwy ds. klimatu, minister właściwy ds. energii</p> | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>W 2025 r. realizowano umowy zawarte w ramach trzech naborów programu „Zielony Transport Publiczny” dotyczące zakupu ok. 1500 autobusów zeroemisyjnych i ok. 1000 punktów ładowania/tankowania tych pojazdów. Wartość dofinansowania w formie dotacji to ok. 3,7 mld zł i w formie pożyczki to ok. 0,2 mld zł. Program „Zielony Transport Publiczny” jest finansowany ze środków krajowych NFOŚiGW oraz ze środków KPO w ramach inwestycji G1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy).</p> <p>W 2025 r. realizowane były także przedsięwzięcia w ramach podpisanych umów o dofinansowanie z Programu Priorytetowego „Wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru”, „Rozwój infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby rozwoju stacji ładowania pojazdów elektrycznych”.</p> <p>W 2025 r. w ramach programów wsparcia realizowanych przez NFOŚiGW:</p> <p>1) ze środków KPO – w ramach inwestycji E1.1 Wzrost wykorzystania transportu przyjaznego dla środowiska, został uruchomiony <b>program wsparcia finansowego pn. NaszEauto</b>, do zakupu lub leasingu pojazdów kategorii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- M1 dla osób fizycznych, jednoosobowych działalności gospodarczych i parków narodowych,</li> <li>- M2 i N1 dla jednoosobowych działalności gospodarczych, organizacji pozarządowych, parków narodowych, państwowych jednostek budżetowych realizujących zadania opiekuńczo-wychowawcze lub działalność edukacyjną w ramach powszechnego systemu oświaty lub działalność leczniczą realizowaną w ramach kontraktu z NFZ, państwowe osoby prawne realizujące zadania opiekuńczo-wychowawcze lub działalność edukacyjną w ramach powszechnego systemu oświaty lub działalność leczniczą realizowaną w ramach kontraktu z NFZ, a także jednostki samorządu terytorialnego oraz ich związki w zakresie placówek: opiekuńczo-wychowawczych lub prowadzących działalność edukacyjną w ramach powszechnego systemu oświaty lub prowadzących działalność leczniczą realizowaną w ramach kontraktu z NFZ.</li> </ul> <p>W Programie przyznawany był bonus finansowy za zezłomowanie pojazdu spalinowego oraz dla posiadaczy Karty Dużej Rodziny. Budżet programu wynosił: 1 181 997 750 zł.</p> <p>2) Dla przedsiębiorstw w sektorze transportu drogowego w dniu 30 czerwca 2025 r. uruchomiono <b>program wsparcia zakupu lub leasingu zeroemisyjnych pojazdów kategorii N2 i N3. Budżet programu wynosi 2 mld zł, a jego realizacja przewidziana jest do dnia 30 czerwca 2029 r., jednak nie dłużej niż do wyczerpania środków alokacji.</b></p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>Intensywność dofinansowania wynosi: do 30% kosztów kwalifikowanych w przypadku dużych przedsiębiorstw, do 50% w przypadku średnich przedsiębiorstw oraz do 60% w przypadku mikro- i małych przedsiębiorstw.</p> <p>Celem ww. Programów jest uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza - poprzez dofinansowanie inwestycji polegających na obniżeniu zużycia paliw emisyjnych w transporcie i wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych.</p> <p>3) Program Priorytetowy NFOŚiGW<br/> <b>Budowa/ rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy.</b></p> <p>Celem programu jest wsparcie rozwoju infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby budowy ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy zlokalizowanych wzdłuż sieci bazowej TEN-T, centrach logistycznych, bazach eksploatacyjnych, terminalach intermodalnych, Miejscach Obsługi Podróżnych (MOP) na sieci bazowej rozszerzonej lub kompleksowej TEN-T.</p> <p>Program jest finansowany z Funduszu Modernizacyjnego, a budżet Programu to 2 mld PLN.</p> <p>Pierwszy nabór zakończono 17.07.2025 r.</p> <p>W ramach Programu planowane jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utworzenie lub rozbudowanie 50 miejsc dostarczania energii dla zasilania podstawowego ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy, oraz</li> <li>- zwiększenie łącznej mocy przyłączeniowej nowopowstałych/ rozbudowanych przyłączy elektroenergetycznych dla zasilania podstawowego o 100 MW.</li> </ul> <p>4. Program Priorytetowy NFOŚiGW<br/> <b>Wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego.</b></p> <p>Celem programu jest wsparcie rozwoju infrastruktury do ładowania dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych, zlokalizowanych przy trasach sieci bazowej TEN-T, centrach logistycznych, bazach eksploatacyjnych oraz terminalach intermodalnych.</p> <p>Program jest finansowany z Funduszu Modernizacyjnego a budżet programu to 2 mld PLN.</p> <p>W ramach programu planowana jest budowa 550 stacji ładowania.</p> <p>O dofinansowanie mogą ubiegać się przedsiębiorcy, którzy posiadają siedzibę lub oddział na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.</p> <p>Program zakłada wsparcie inwestycji polegających na budowie lub rozbudowie ogólnodostępnych stacji ładowania dla samochodów ciężarowych zlokalizowanych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wzdłuż dróg sieci bazowej TEN-T tj. na drodze należącej do sieci drogowej TEN-T lub w</li> </ul> |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | odległości do 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi TEN-T, lub<br>- na obszarze centrum logistycznego, bazy eksploatacyjnej lub terminalu intermodalnego lub w odległości do 3 km jazdy od tych obiektów. |
| Kontynuacja realizacji programów dedykowanych tj.:<br>„eVAN” – dofinansowanie zakupu elektrycznego samochodu dostawczego;<br>„Zielony samochód” – dofinansowanie zakupu elektrycznego samochodu osobowego<br>„Koliber – taxi dobre dla klimatu” – pilotaż<br>Należy rozdzielić działania: wspierające rozwój transportu publicznego i kontynuację programów dedykowanych transportowi elektrycznemu | Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, minister właściwy ds. klimatu, minister właściwy ds. energii | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br><br>Informacja jak powyżej. Szczegółowa informacja dotycząca realizacji wskazanych w działaniu programów priorytetowych NFOŚiGW jest zamieszczona w Załączniku nr 2 do aKPOP, aktualizowanym do 10 dnia miesiąca po zakończeniu kwartału. Działania w zakresie kontynuacji programów dedykowanych transportowi elektrycznemu są nadzorowane przez ministra właściwego ds. klimatu.<br><br>Jednocześnie minister właściwy ds. energii pracuje nad wprowadzeniem ułatwień na poziomie zmian ustawowych, w szczególności w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych.                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                               |
| Wsparcie finansowe przedsiębiorstw w celu realizacji działań zmierzających do poprawy jakości powietrza, zwiększenia efektywności energetycznej oraz wykorzystania OZE.                                                                                                                                                                                                                             | Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, minister właściwy ds. klimatu                                | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br><br>Zadanie realizowane poprzez wdrażanie programów priorytetowych NFOŚiGW (organizacja naborów wniosków, wsparcie finansowe realizacji projektów) adresowanych do przedsiębiorców.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                               |
| Wsparcie finansowe modernizacji miejskiego transportu zbiorowego w kierunku rozwoju transportu przyjaznego dla środowiska oraz działań zmierzających do budowy odpowiedniej infrastruktury w tym zakresie.                                                                                                                                                                                          | minister właściwy ds. transportu, minister właściwy ds. klimatu                                                       | <b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b><br><br>Finansowanie inwestycji w ramach transportu pozamiejskiego odbywać się będzie w ramach komponentu E1.1.2. zeroemisyjne i niskoemisyjne autobusy i tramwaje, w ramach którego zakupionych zostanie co najmniej 360 autobusów. Przewiduje się różne rodzaje technologii zasilania autobusów zero- i niskoemisyjnych (akumulatory elektryczne, klasyczne hybrydy i typu plug-in, zasilanie gazowe: w tym LNG, LPG, CNG i inne rodzaje, wyłącznie spełniające normę EURO VI). W ramach konkursów promowane są rozwiązania zeroemisyjne, niemniej dopuszczone zostały także pojazdy niskoemisyjne.<br><br>Łącznie w czterech naborach zawarto 85 umów o objęcie przedsięwzięć wsparciem na |                                                                                                                                                                                                               |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                           | <p>zakup 547 szt. taboru, w tym 198 zeroemisyjnych i 349 niskoemisyjnych.</p> <p>Maksymalna kwota możliwego do udzielenia wsparcia to: według stanu na 31.12.2025 r. CST2021: 926 291 230,02 zł, według stanu na 10.07.2026 r.: 879 471 078,48 zł.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | <p>Uwzględnienie jakości powietrza w projektowanej nowej perspektywie finansowej UE w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Krajowym Planie Odbudowy do 2026 r.,</li> <li>- Mechanizmie Sprawiedliwej Transformacji do 2027 r.,</li> <li>- Programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027,</li> <li>- Polityce Spójności do 2029 r.</li> </ul> | minister właściwy ds. klimatu                                             | <p><b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2025 R.</b></p> <p>W 2025 r., podobnie jak w 2023 r. i 2024 r., prowadzone były intensywne prace nad uruchomieniem kolejnych naborów w programach polityki spójności na lata 2021-2027, w tym Programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS), m.in. dla obszarów wpływających na poprawę jakości powietrza. Informacje o uruchomionych i planowanych naborach dostępne są:</p> <p><a href="https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/skorzystaj/nabory/#/domyslna=1">https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/skorzystaj/nabory/#/domyslna=1</a></p> <p>W 2025 r. trwały także prace nad oceną wniosków w już zakończonych naborach, a także toczyła się realizacja projektów, które zostały wybrane do dofinansowania w poprzednich naborach.</p> <p>W 2025 r. prowadzone były także prace nad realizacją reform i inwestycji oraz uruchomieniem kolejnych naborów w ramach inwestycji KPO. Informacje o uruchomionych i planowanych naborach dostępne są:</p> <p><a href="https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/skorzystaj/nabory/#/domyslna=1/10502=3708">https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/skorzystaj/nabory/#/domyslna=1/10502=3708</a></p> |
|  | Rozwój nowych mechanizmów finansowych na poziomie UE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | minister właściwy ds. rozwoju regionalnego, minister właściwy ds. klimatu | <b>ZADANIE ZREALIZOWANE W 2024 R.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | Rozwój Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | minister właściwy do spraw transportu                                     | <p><b>ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI</b></p> <p>Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej został powołany do życia na mocy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. <i>o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej</i><sup>21</sup>. Wyżej wskazana ustawa jest istotnym rozwiązaniem, które zmieniło sytuację na rynku pozamiejskich przewozów autobusowych. Fundusz jest pierwszym na tak dużą skalę narzędziem wsparcia finansowego jednostek samorządu terytorialnego w organizacji publicznego transportu zbiorowego. Celem Funduszu jest eliminowanie wykluczenia komunikacyjnego i zwiększanie dostępu do komunikacji publicznej, przede wszystkim tam, gdzie ona nie funkcjonowała lub funkcjonuje w wymiarze, który nie zaspokaja w pełni potrzeb mieszkańców danego obszaru. Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej. Dofinansowanie jest przyznawane w formie dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii</p>                                                                                               |

<sup>21</sup> Dz.U. z 2024 r. poz. 402 i z 2025 r. poz. 303

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dopłata z Funduszu dla samorządów do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej wynosi maksymalnie 3,00 zł do 1 wozokilometra. Funkcjonowanie Funduszu zostało zaplanowane w perspektywie wieloletniej. Od 2020 r. kwota planowanych przychodów Funduszu wynosiła corocznie 800 mln zł. Od 2024 r. planowane przychody Funduszu zostały zwiększone corocznie do 1 mld zł. Natomiast na 2025 r. budżet Funduszu został zwiększony do 1 mld 70 mln zł. W roku 2026 r. budżet Funduszu wynosi 1 mld 235 mln zł. Dysponent Funduszu tj. minister właściwy ds. transportu, co roku dokonuje podziału kwoty na poszczególne województwa, na dofinansowanie przez rząd zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie autobusowej komunikacji publicznej.</p> <p>Kwota dopłaty została ustalona w wysokości nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.</p> <p>W ramach przeprowadzonych przez Wojewodów naborów, w 2025 roku dopłatą z Funduszu objęto 8 269 linii komunikacyjnych (w tym, w odniesieniu do umów wieloletnich 2 280 linii komunikacyjnych), a wnioskowana przez Wojewodów kwota dopłaty wynosi 982 552 149,98 zł (w tym, w doniesieniu do umów wieloletnich 264 933 645,69 zł). Wskazane dane nie są danymi ostatecznymi. Dane ostateczne za rok 2025 będą znane po sporządzeniu przez dysponenta Funduszu Sprawozdania z realizacji zadań Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej za rok 2025, które dysponent zobowiązany jest złożyć Radzie Ministrów, za poprzedni rok kalendarzowy, do 30 kwietnia każdego roku.</p> |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|