



Znak: IR-1.805.6.2026.PN

Szczecin, dnia 29 lipca 2026 r.

Ogłoszenie o naborze wniosków o dofinansowanie zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Na podstawie art. 21 ust. 1b ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2025 r., poz. 94), ogłaszam nabór w roku 2026, wniosków o dofinansowanie zadań, polegających wyłącznie na remoncie na drogach powiatowych i gminnych, w ramach **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2027**.

Łączna kwota środków Funduszu, na dofinansowanie zadań polegających wyłącznie na remoncie na drogach powiatowych i gminnych realizowanych przez samorzady województwa zachodniopomorskiego **na rok 2027**, wynosi **32 756 333,45 zł**, w tym:

- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi powiatowe **(45%) – 14 740 350,05 zł**,
- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi gminne **(55%) – 18 015 983,40 zł**,

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości inwestycji pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi, wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z Funduszu na zadania gminne i powiatowe.

Gminy i powiaty z terenu województwa zachodniopomorskiego mogą ubiegać się o dofinansowanie z Funduszu zadań jednorocznych na 2027 rok realizowanych od początku roku 2027, w zakresie wyłącznie remontu dróg powiatowych i gminnych, **z wyłączeniem** zadań na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa oraz dróg gminnych i powiatowych **o znaczeniu obronnym**. **Wyłącza się z naboru również zadania zgłoszone do naboru na dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie albo remoncie dróg powiatowych lub gminnych, o którym mowa w art. 21 ust 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, na 2027 rok.**

Realizacja, w zakresie rzeczowym i finansowym, zadań **rozpoczyna się w 2027 roku** i kończy w terminie nie później niż w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych, **z zastrzeżeniem części II pkt 12.**

Dofinansowaniu podlegają zadania remontowe realizowane wyłącznie w ramach wydatków bieżących.

Część I. Termin składania wniosków

Nabór wniosków o dofinansowanie trwa do dnia **28 sierpnia br.** Wnioski złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem wniosek został złożony za pośrednictwem portalu wskazanego w cz. III ogłoszenia o naborze. Pozostałe wymagania dotyczące składania wniosku określa cz. II i III ogłoszenia.

Część II. Wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie i jego wzór

Przed wypełnieniem wniosku należy zapoznać się z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i definicjami tam zawartymi. Wzór wniosku stanowi załącznik do ogłoszenia o naborze, natomiast sam wniosek wypełniany jest wyłącznie za pośrednictwem portalu teleinformatycznego, służącego do elektronicznego składania wniosków, wskazanego w cz. III ogłoszenia o naborze.

Wnioski o dofinansowanie zadań zaplanowanych do realizacji mogą dotyczyć wyłącznie remontu dróg gminnych i powiatowych, z zastrzeżeniem pkt 8 ppkt 1 ogłoszenia.

1. Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy (ustawowy na dzień złożenia wniosku) zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej. Zarządcą drogi gminnej jest odpowiednio wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Zarządcą drogi powiatowej jest zarząd powiatu. W granicach miast na prawach powiatu zarządcą dróg gminnych i powiatowych jest prezydent miasta.
2. Wysokość dofinansowania zadania nie może przekroczyć **5 mln zł**.
3. Maksymalna liczba wniosków jednej gminy, składanych w niniejszym naborze: **1**
4. Maksymalna liczba wniosków jednego powiatu, składanych w niniejszym naborze: **1**
5. Maksymalna liczba wniosków jednego miasta na prawach powiatu, składanych w niniejszym naborze: **1**
6. Udział dofinansowania w kosztach realizacji zadania wynosi maksymalnie **50% - 80%** kosztów kwalifikowalnych zadania. Poziomy dofinansowania zadań zostaną ustalone przy zatwierdzeniu listy zadań rekomendowanych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów.
7. Zgodnie z art. 14 ust. 2 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, wysokość dofinansowania ustala się, biorąc pod uwagę indywidualny wskaźnik zamożności jednostki samorządu terytorialnego danej kategorii, o którym mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. poz. 1572 i 1717), pomnożony przez przeliczeniową liczbę mieszkańców tej jednostki, o której mowa w art. 25 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, i powiększony o przysługującą danej jednostce samorządu terytorialnego subwencję ogólną, podzielony przez przeliczeniową liczbę mieszkańców tej jednostki, w stosunku do sumy indywidualnych wskaźników zamożności jednostek danej kategorii jednostek samorządu terytorialnego pomnożonych przez przeliczeniowe liczby mieszkańców tych jednostek i powiększonej o sumę przysługującej im subwencji ogólnej, podzielonej przez przeliczeniową liczbę mieszkańców jednostek samorządu terytorialnego danej kategorii.
8. Wniosek o dofinansowanie, oprócz remontu dróg gminnych i powiatowych, obejmować może również:
 - 1) remont skrzyżowań z innymi drogami publicznymi. **Wniosek o dofinansowanie nie może dotyczyć remontu dróg wewnętrznych,**
 - 2) koszty nadzoru inwestorskiego,

- 3) koszty wynikające z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych, nieprzekraczające kwoty 5 000,00 zł oraz dla zadań o wartości powyżej 1 mln zł koszty prowadzenia innych działań, o których mowa w art. 38 ust. 6 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, finansowane ze środków Funduszu w kwocie od 1000,00 zł do 5000,00 zł.
9. Wniosek o dofinansowanie nie obejmuje kosztów nabycia nieruchomości pod pasy drogowe.
10. Przedmiotem wniosku mogą być zadania w trakcie realizacji, tj. takie dla których umowa z wykonawcą robót budowlanych zostanie zawarta w 2026 roku lub planowane do realizacji od 2027 roku jako jednoroczne. Kwalifikowalność wydatków należy liczyć od dnia 1 stycznia 2027 roku. W przypadku zadań, które są w trakcie realizacji, a dokumenty, o których mowa w pkt 14 ppkt 3 ogłoszenia, tj. zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych, utraciły/utracą ważność na dzień planowanego przez wnioskodawcę terminu rozpoczęcia zadania, należy na potwierdzenie ich ważności dołączyć do wniosku kopie np. dziennika budowy z zapisami czynności wykonywanych w ramach zgłoszenia j/w lub kopie innych dokumentów potwierdzających ten fakt.
11. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku.
12. Zakres rzeczowy wniosku musi być zgodny z celami założonymi w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz warunkami zawartymi w ogłoszeniu o naborze i spełniać następujące wymagania:
- 1) na całej długości drogi objętej zadaniem przewiduje się prowadzenie robót budowlanych jednego rodzaju, tj. polegających na remoncie,
 - 2) zakres objęty zadaniem obejmuje **drogę o jednym numerze**, przy czym może obejmować drogi poprzeczne o innych numerach, w obszarze skrzyżowania, rozumianego jako obszar obejmujący wspólną część dróg danego skrzyżowania, ograniczony wyznaczonymi lub domniemanymi liniami zatrzymania oraz ich przedłużeniami.
 - 3) Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie: zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych (z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu lub z zaświadczeniem organu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy - Prawo budowlane).
13. Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:
- 1) roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku,
 - 2) roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
 - 3) roboty, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania drogi (np. czyszczenie i udrażnianie systemów odwodnienia)
 - 4) remont ciągu pieszo-jezdnego,
 - 5) remont drogi wewnętrznej,
 - 6) roboty dotyczące drogi o przekroju 1/1, tj. jednojezdniowej, jednopasowej z „mijankami”,
 - 7) roboty dotyczące drogi ze środkowym pasem przeznaczonym do dwukierunkowego ruchu pojazdów, określonej jako dwukierunkowy 1/2 – 1, o której mowa w § 15 ust. 3

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),

- 8) wykonanie nawierzchni gruntowej, o której mowa w art. 2 pkt 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym
 - 9) wykonywanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych typu JOMB,
 - 10) koszty robót, nadzoru, działań informacyjnych w zakresie realizowanym przed 1 stycznia 2027 r.,
 - 11) koszty robót i nadzoru na obszarze, o którym mowa w art. 28 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.
14. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie:
- 1) nie spełnia wymogów formalnych lub określonych w ogłoszeniu o naborze,
 - 2) zawiera oczywiste omyłki,
- komisja oceniająca wnioski wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
15. Oceny wniosków o dofinansowanie dokonuje komisja, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:
- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu,
 - 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych,
 - 3) poprawę dostępności transportowej jednostek administracyjnych,
 - 4) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych,
 - 5) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń.
16. Komisja, w celu usunięcia wątpliwości dotyczących treści wniosku o dofinansowanie, może wystąpić do wnioskodawcy o udzielenie informacji lub wyjaśnień w wyznaczonym terminie.
17. Do procedury udzielania dofinansowania zadań powiatowych oraz zadań gminnych ze środków Funduszu, w tym do:
- 1) składania wniosków o dofinansowanie i ich oceny,
 - 2) ustalania list,
 - 3) wprowadzania na listach zmian oraz zatwierdzania tych list,
- nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1961), z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.
18. Zadanie powiatowe oraz zadanie gminne może zostać umieszczone tylko na jednej liście zadań powiatowych i gminnych, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1a, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1b ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Część III. Miejsce i sposób składania wniosków

Wniosek o dofinansowanie należy złożyć za pośrednictwem portalu teleinformatycznego, służącego m.in. do elektronicznego składania wniosków, dostępnego pod adresem: <https://ir-zachodniopomorskie.zuw.szczecin.pl/>. Wniosek należy również **dostarczyć w formie papierowej, wraz z załącznikami**, pod adres: Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin z dopiskiem: Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego.

Wniosek musi być podpisany przez osoby (osobę) uprawnione/ą do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy oraz przez Skarbnika. W przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i jednoznacznie upoważniać do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie.

Załączniki do wniosku (jeśli są to kserokopie), muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem. **Nie należy dołączać do wniosku załączników, które nie są wymagane** (np. dokumentacji projektowej dotyczącej sieci kanalizacji sanitarnej).

Na potwierdzenie statusu drogi do wniosku należy dołączyć odpowiednio: kopie uchwały o zaliczeniu drogi do odpowiedniej kategorii dróg publicznych lub kopię innych dokumentów lub informacji odnośnie zastosowania przepisów ustawy z dnia 13 października 1998 r. *wprowadzających ustawy reformujące administrację publiczną* (w tym np. kopię decyzji stwierdzającej przez wojewodę nabycia mienia, na zasadach i trybie przekazywania mienia przez Skarb Państwa powiatom i miastom na prawach powiatu) – jeżeli dotyczy.

Wnioski i ich ewentualne uzupełnienia w formie papierowej można przysyłać za pośrednictwem polskiej placówki pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. 2026 r., poz. 558), albo placówki pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne (art. 57 § 5 KPA).

Dokumenty programowe, wzór wniosku o dofinansowanie i informacje niezbędne do jego złożenia dostępne są na stronie internetowej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.

Punkt kontaktowy:

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70 - 502 Szczecin, tel. 91-430-37-53, email: ir@szczecin.uw.gov.pl.

Szczegółowych informacji udzielają:

- Paweł Niemcewicz – główny specjalista, tel. 91-43-03-543
e-mail: pniemcewicz@szczecin.uw.gov.pl
- Natalia Ignor – starszy inspektor wojewódzki, tel. 91-43-03-792
e-mail: nignor@szczecin.uw.gov.pl
- Rafał Dobrowolski – inspektor wojewódzki, tel. 91-43-03-456
e-mail: rdobrowolski@szczecin.uw.gov.pl

Załączniki:

- 1) Wzór wniosku o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (budowa/przebudowa/remont – wypełniany jest wyłącznie za pośrednictwem portalu teleinformatycznego, tj. nie służy do wypełniania ręcznego.
- 2) Wytyczne zarządzania prędkością na drogach samorządowych Część III Katalog środków zarządzania prędkością.
- 3) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).
- 4) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).
- 5) Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego. Katalog przykładowych rozwiązań infrastruktury dla rowerzystów