

WYCENA Nr: 1000289338MK03

z dnia: 2023/07/12

Wykonawca wyceny : Adam Chudek

Dotyczy szkody komunikacyjnej: 1000289338MK03

z dnia: 2023/06/26

Sygnatura akt: 39219

Zadanie: Określenie wartości pojazdu przed szkodą oraz różnicy wartości pojazdu przed i po szkodzie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Linea 1.4 MR`07

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: CB0664U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA32300003112507

Nr INFO-EKSPERT	045-02467
Data pierwszej rejestracji	2010/12/10
Data ważności badania technicznego	2023/12/13
Data oględzin	2023/07/06
Miejsce oględzin	85-881
Wskazanie drogomierza	197247 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/10-23/06/26)	151 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	110
Dop. masa całkowita	1610 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.01-2010.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Sterowanie radiem w kierownicy
2	Immobilizer	13	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
3	Kolumna kierownicy regulowana	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	15	Światła p/mgielne przednie
5	Komputer pokładowy	16	Tarcze kół aluminiowe 16"
6	Listwy boczne w kolorze nadwozia	17	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Napinacze pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	18	Wykończenie zewnętrzne elementami chromowanymi
8	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	19	Zagłówki foteli przednich regulowane
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane
10	Poduszka powietrzna pasażera	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	22	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą		

- Kierownica pokryta skórą
- 3 Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym
Klimatyzacja
Filtr p/pyłkowy
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie wkolorze nadwozia
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 5 Pakiet dla palących
Zapalniczka
Popielniczka
- 6 Radio z odtwarzaczem CD, głośniki 6 szt.
Radioodtwarzacz CD
Głośniki 6 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	314

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 195/55 R16 87H LINE TL	7,0	24
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 195/55 R16 87H LINE TL	7,0	24
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 195/55 R16 87H LINE TL	7,0	24
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 195/55 R16 87H LINE TL	7,0	24

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (157 mies.) **13 300 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **314 PLN**

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **437 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 599 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 177 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 19 347 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,26%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **478 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 26 czerwca 2023 roku wynosi:

13900 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2599,19 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do wyceny nr: 1000289338MK03**

z dnia: 2023/07/12

Wykonawca wyceny : Adam Chudek

Dotyczy szkody komunikacyjnej: 1000289338MK03

z dnia: 2023/06/26

Sygnatura akt: 39219

Zadanie: Określenie wartości pojazdu przed szkodą oraz różnicy wartości pojazdu przed i po szkodzie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Linea 1.4 MR'07

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: CB0664U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 045-02467

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 151 mies.) . 13 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,38

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,85

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi boczne tylne	L
2 Wyposażenie nadwozia		
2	Szyba tylna	
3	Układ spryskiwacza szyby (zbiornik z pompką i przewodami)	
4	Osprzęt drzwi bocznych przednich	L

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Blotnik przedni	L
2	Drzwi boczne przednie	L
3	Pokrywa tylna	
4	Blotnik tylny	L
5	Słupek przedni	L
6	Słupek środkowy	L
7	Próg kpl.	L
2 Wyposażenie nadwozia		
8	Zderzak przedni kpl.	
9	Światła p/mgielne przednie	L
10	Zderzak tylny kpl.	
11	Lampa zespolona tylna kpl.	L
12	Lusterko boczne zewnętrzne	L
13	Szyba drzwi bocznych przednich	L
4 Układ napędowy		
14	Półś z przegubami przednia	L
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
15	Belka zawieszenia przedniego	
16	Sprężyna lub resor	L
17	Drążek stabilizatora	
18	Amortyzator	L
19	Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia	L
20	Zwrotnica	L
21	Układ drążków kierowniczych	
22	Przekładnia kierownicza	
23	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	L
7 Reszta		
24	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L

25 Opona koła przedniego

L

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	26	2 263
2	Wyposażenie nadwozia	38	6	4 965
3	Silnik z osprzętem	15	0	2 085
4	Układ napędowy	7	8	895
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	50	626
6	Zawieszenie tylne	4	0	556
7	Reszta	5	8	639
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				12 029 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

	UREALNIONY	ASO
Stawka mech. / blacharska	60,00 PLN/rbg	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	60,00 PLN/rbg	100,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	60,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Części plus normalia	14 690,66 PLN	34 623,42 PLN
W tym zamienniki	1 374,66 PLN	1 374,66 PLN
Robocizna	3 576,00 PLN	5 960,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	5 451,72 PLN	5 451,72 PLN
RAZEM	23 718,38 PLN	46 035,14 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda urealnionego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 900 PLN
Urealniony koszt naprawy	23 718 PLN
Wynik metody urealnionego kosztu naprawy	0 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 900 PLN
Pełny koszt naprawy	56 623 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,38
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,69
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,17
Zredukowany koszt naprawy	31 492 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	0 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1346
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,65
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,94
Współczynnik zbywalności	0,30
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 205 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	2 205 PLN
--	------------------

Komentarz

Wyjaśniamy jednocześnie, iż w celu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym został on umieszczony na specjalnej platformie internetowej, gdzie podmioty specjalizujące się w obrocie uszkodzonymi pojazdami składają oferty zakupu pojazdu. Tryb ten zapewnia pełną anonimowość pojazdu jak i jego właściciela i gwarantuje ochronę danych osobowych w zakresie przewidzianym przez Ustawę z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych. W przypadku podjęcia decyzji o zbyciu pojazdu za w/w kwotę **2 200,00zł** brutto należy skontaktować się telefonicznie z firmą AUTOonline Sp. z o. o. (tel. 022 53 53 101 w godzinach 08-16 od poniedziałku do piątku lub email: info@autoonline.pl <<mailto:info@autoonline.pl>>) i powołać się na numer aukcji (obiekty): 1202307123 **237317**. Złożona oferta jest wiążąca i ważna do dnia **03.08.2023**.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	13 900 PLN
Wartość pojazdu uszkodzonego ustalona na podstawie aukcji (Nr: 1202307123 237317)	2 200 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	11 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	4,07

