



Wojewoda Pomorski

WI-III.7820.21.2025.MB

Gdańsk, 8 czerwca 2026 r.

DECYZJA nr 5zrid/2026/MB

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311), art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524 ze zm.) oraz na podstawie art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691)

– na wniosek z dnia 27.11.2025 r. złożony przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez pełnomocnika – panią Martę Szydłowską,

zmieniam decyzję Wojewody Pomorskiego nr 19zrid/2023/MKH z dnia 11.10.2023 r., sprostowaną postanowieniem nr WI-III.7820.25.2022.MKH-aa z dnia 23.09.2024 r., o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie. Zadanie 2: koniec obwodnicy Słupska - w. Bobrowniki (z węzłem)”

w ten sposób, że:

1. Zezwalam na realizację inwestycji drogowej polegającej na *budowie drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie. Zadanie 2: koniec obwodnicy Słupska – w. Bobrowniki (z węzłem), w zakresie opisanym w projekcie budowlanym zamiennym, obejmującym następujące działki ewidencyjne:*

• **w liniach rozgraniczających teren pasa drogowego drogi krajowej S6:**

województwo pomorskie, powiat słupski, gmina Damnica:

obręb 0011 Paprzyce: działki nr 80/3, 14/12, 15/2;

obręb 0006 Damno: działka nr 2/3;

• **w liniach rozgraniczających teren pasa drogowego dróg gminnych:**

województwo pomorskie, powiat słupski, gmina Damnica:

obręb 0011 Paprzyce: działki nr 14/13, 14/14;

obręb 0019 Zagórzycza: działki nr 15/8, 36/4, 35/4, 33/5, 31/4;

obręb 0008 Karzniczka: działki nr 35/4, 16/7;

obręb 0001 Bięcino: działka nr 204/4;

obręb 0004 Damnica: działki nr 1/4, 2/4, 7/4, 14/4, 13/3, 8/9, 10/4, 290/19, 290/22, 294/10, 294/12, 290/25, 293/2, 292/4;

obręb 0005 Damnica Leśnictwo: działka nr 218/6;

obręb 0006 Damno: działki nr 2/6, 12/6, 11/3, 10/5, 13/4.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko

Dofinansowane przez
Unię Europejską



„Zadanie realizowane w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę Klimat, Środowisko na lata 2021-2027, priorytet XIV Pomoc techniczna w ramach finansowania niepowiązanego z kosztami”.

+48 58 30 77 482

wi@gdansk.uw.gov.pl

<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku

ul. Okopowa 21/27

80-810 Gdańsk

2. Zatwierdzam projekt budowlany zamienny pn.: „Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie. Zadanie 2: Koniec Obwodnicy Słupska – w. Bobrowniki (z węzłem). Odcinek A”, składający się z projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego oraz załączników projektu budowlanego (4 tomy) – stanowiący **załącznik nr 1** do niniejszej decyzji.

Główny projektant:

mgr inż. Adam Nadolny – posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 4/Gd/01, będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. POM/BO/3354/01.

3. Charakterystyka inwestycji:

Zakres niniejszej zmiany obejmuje:

– rezygnację z budowy kanału technologicznego wzdłuż poniższych dróg dojazdowych:

- DD3 (2+800 – 3+400 km S6)
- DD5 (3+400 – 5+900 km S6)
- DD9 (7+500 – 9+200 km S6)
- DD11 (9+900 – 11+100 km S6)

– zmianę parametrów technicznych przebudowywanej drogi gminnej nr 120040G.

Wnioskowane zmiany nie wprowadzają zmian w przebiegu drogi ekspresowej, zatwierdzonym decyzją Wojewody Pomorskiego nr 19zrid/2023/MKH z dnia 11.10.2023 r.

4. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

5. Pozostałe warunki i ustalenia zawarte w decyzji nr 19zrid/2023/MKH z dnia 11.10.2023 r. pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

W dniu 27.11.2025 r. do Wojewody Pomorskiego wpłynął wniosek złożony przez inwestora: Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez panią Martę Szydłowską, w sprawie zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 19zrid/2023/MKH z dnia 11.10.2023 r., w zakresie rezygnacji z budowy kanału technologicznego na drogach dojazdowych oraz zmiany parametrów technicznych przebudowywanej drogi gminnej nr 120040G. Wraz z wnioskiem inwestor przedłożył decyzję Ministra Cyfryzacji nr DT.WUKE.420.243.2025 z dnia 1.07.2025 r. zwalniającą go z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

W związku z tym, że wniosek nie był kompletny, pismem nr WI-III.7820.21.2025.MKA-a z dnia 30.01.2026 r., inwestor został wezwany do uzupełnienia ww. wniosku. W dniu 16.02.2026 r. pełnomocnik inwestora uzupełnił wniosek w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Wojewoda Pomorski wysłał wnioskodawcy zawiadomienie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie – pismo nr WI-III.7820.21.2025.MB-b z dnia 20.03.2026 r. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zawiadomił w drodze obwieszczenia, które zostało zamieszczone

w Biuletynie Informacji Publicznej i na tablicy ogłoszeń Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku oraz Urzędu Gminy Damnica.

Oceniając złożony projekt budowlany pod kątem zgodności z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz art. 34 ust. 3 Prawa budowlanego, organ stwierdził uchybienia w powyższym zakresie. Zobowiązany przepisem art. 35 ust. 3 Prawa budowlanego, postanowieniem nr WI-III.7820.21.2025.MB-e z dnia 27.03.2026 r., Wojewoda Pomorski nałożył na inwestora obowiązek uzupełnienia dokumentacji projektowej.

W dniu 14.04.2026 r. oraz 7.05.2026 r. inwestor uzupełnił braki dokumentacji projektowej i wywiązał się z nałożonych ww. postanowieniem obowiązków. Załączony projekt budowlany został sporządzony i sprawdzony przez projektantów posiadających wymagane uprawnienia budowlane i legitymujących się aktualnymi na dzień opracowania projektu i jego sprawdzenia zaświadczeniami potwierdzającymi wpis projektantów na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

Wojewoda Pomorski decyzję nr 19zrid/2023/MKH z dnia 11.10.2023 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, której zmiany dotyczy niniejsza decyzja, wydał po przeprowadzeniu ponownej oceny oddziaływania na środowisko, gdyż obowiązek taki wynikał z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr RDOŚ-Gd-WOO.4200.5.2013.KLP.26 z dnia 14.11.2014 r.

W dniu 2.04.2026 r. Wojewoda Pomorski wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z wnioskiem o zajęcie stanowiska ws. konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w związku z procedowaną zmianą ww. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Pismem nr RDOŚ-Gd-WOO.070.28.2026.AKL.1 z dnia 25.05.2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku poinformował o braku potrzeby ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony nie wniosły żadnych uwag ani zastrzeżeń.

W swoim wniosku z dnia 27.11.2025 r. inwestor wystąpił również o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadniając to ważnym interesem społecznym i gospodarczym – z uwagi na trwającą inwestycję budowy drogi S6 w oparciu o decyzję nr 19zrid/2023/MKH, natychmiastowe przystąpienie do prac w oparciu o decyzję zamienną jest konieczne. W zakresie funkcjonalnym projektowana droga ekspresowa S6 (zadanie 2) obejmuje swym zakresem odcinek trasy S6 dowiązując się do odrębnych opracowań – zadania nr 1 na początkowym fragmencie oraz zadania nr 3 na końcowym odcinku. Droga ekspresowa S6 w północnej części Polski stanowi ważny korytarz komunikacyjny, stanowiący trasę europejską E28, a w Polsce łączący kluczowe miasta. Z powyższego wynika, iż nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności podyktowane jest interesem społecznym i gospodarczym. W związku z czym wniosek inwestora, o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, uznano za zasadny.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 11g ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi:

Załącznik nr 1 – projekt budowlany zamienny składający się z projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego oraz załączników projektu budowlanego (4 tomy).

z upoważnienia Wojewody Pomorskiego

Małgorzata Cymerys

Dyrektor

Wydziału Infrastruktury

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Pani Marta Szydłowska – pełnomocnik inwestora,
2. PWINB w Gdańsku,
3. Wydział Nieruchomości i Skarbu Państwa – PUW w Gdańsku,
4. Wójt Gminy Damnica – organ podatkowy,
5. WI-III – aa.