

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kontroli
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

Działając w interesie publicznym oraz na podstawie art. 63 Konstytucji oraz art. 2 ustawy o petycjach, wnoszę o podjęcie działań legislacyjnych zmierzających do nowelizacji *rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* poprzez usunięcie wymogu zachowania na znaku B-16 (zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad m) 0,5 metrowego zapasu względem rzeczywistej wysokości obiektu nad drogą.

Tam czytamy:

Na znaku podaje się liczbę o 0,5 m mniejszą od wysokości obiektu nad jezdnią. Z tego wynika, że największą wartością liczbową podaną na znaku może być 3,9 m. [...] Powyższe zasady ustalania wartości podanej na znaku stosuje się również przy sklepieniach łukowych, z tym że pomiaru dokonuje się w taki sposób, aby odstęp bezpieczeństwa 0,5 m był zachowany między sklepieniem a górną krawędzią pojazdu jadącego możliwie jak najbliżej ściany obiektu. - pkt. 3.2.17. rozporządzenia

Ten wymóg istnieje od 1975 roku (pierwszy raz pojawił się w *Instrukcji o znakach i sygnałach na drogach* Ministerstwa Komunikacji), jednakże osobiście nie rozumiem, czemu obowiązuje aż taki duży odstęp. Proponuję, żeby znaki pokazywały rzeczywistą odległość między obiektem a jezdnią lub żeby odstęp był mniejszy np. 20 cm lub 10 cm.

Choć może się to wydawać mało znaczącą sprawą, obecny wymóg powoduje różne problemy na drogach. Przykładowo, na zdjęciu poniżej znak zabrania wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,1 m, a na dole umieszczona jest tabliczka informująca o wyjątkach dla autobusów konkretnych przewoźników i pojazdów zasilanych CNG. Choć z prawnego punktu widzenia takich wyjątków nie powinno się dawać dla znaku B-16, tak trzeba sobie zdać sprawę, że zarządca drogi nie chciał wyznaczać tak naprawdę niepotrzebnych zakazów dla np. autobusów, które bez problemu zmieściłyby się pod tunelem, z którym związany jest znak, tylko po to by robiły niepotrzebne objazdy.



(Katowice, ul. Francuska) źródło: youtube.com/Usuń Znak

Innym przypadkiem jest jeden z wiaduktów na drodze DW267, gdzie umieszczony jest znak B-16 zakazujący wjazdu pojazdów większych niż 3,9 metra. Oznacza to, że faktyczna wysokość obiektu nad jezdnią wynosi 4,4 m. Chcę przypomnieć, że maksymalną wysokością jaką może posiadać samochód ciężarowy to 4 m, więc mógłby przejechać pod widocznym mostem mimo, że teoretycznie nie powinien



źródło: youtube.com/Usuń Znak

Przykładem wartym uwzględnienia, zwłaszcza zważywszy na jego medialny rozgłos, jest sprawa ustawienia zakazu wjazdu pojazdów z wysokością powyżej 1,6 m na jednym z parkingów Park + Ride w Krakowie. Do niedawna limit wynosił 2 metry wysokości, lecz by dostosować się do wymogów z rozporządzenia zmniejszono go do takiego, który wyklucza znaczną część samochodów, w tym SUV-ów czy aut rodzinnych, którzy nie mieliby problemu ze zmieszczeniem się pod obiektem. Wywołało to oburzenie mieszkańców Krakowa, jednak ZTP musiał dostosować się do obowiązujących przepisów¹.



źródło: <https://motoryzacja.interia.pl/wiadomosci/news-krakow-ma-dosc-duzych-samochodow-miejski-parking-wyklucza-wi,nId,22166951>

¹ <https://krknews.pl/znak-pokazuje-16-m-ale-wjedziesz-wyszym-autem-tylko-czy-wolno-wracamy-do-sprawy-parkingu-pr-gorka-narodowa/>; <https://krakow.naszemiasto.pl/na-p-r-gorka-narodowa-w-krakowie-wjada-pojazdy-o-wysokosci-do-1-6-metra-choc-znak-drogowy-wczesniej-mowil-co-innego-tak-tlumaczy-to-ztp/ar/c1p2-27799051>; <https://motoryzacja.interia.pl/wiadomosci/news-krakow-ma-dosc-duzych-samochodow-miejski-parking-wyklucza-wi,nId,22166951>

Proszę wziąć wspomniane przeze mnie przypadki pod uwagę i rozważyć nowelizację rozporządzenia w celu wyeliminowania tego niepotrzebnego wymogu.

W przypadku odpowiedzi zwrotnej, preferuję kontakt elektroniczny poprzez ePUAP.

Z poważaniem