

dnia 3 lutego 2025 r.

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Aleje Jerozolimskie 134

02-305 Warszawa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PETYCJA

wraz z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej

Działając we własnym imieniu, na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870), a także w oparciu o art. 2 ust. 1 oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 902), zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Do jakiej kategorii przejazdu kolejowo-drogowego kwalifikowany jest przejazd kolejowy znajdujący się przy ul. Zawiszy Czarnego (w pobliżu Stacji Rzeszów – Osiedle, w bezpośrednim sąsiedztwie Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 8)?
2. Kiedy przeprowadzono ostatnią kontrolę oraz weryfikację poprawności kwalifikacji tego przejazdu?
3. Czy w roku 2025 bądź 2026 r. planowana jest budowa rogatek na wskazanym przejeździe kolejowym?

Wskazany przejazd kolejowy zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły i przedszkola. Znajduje się na wzniesieniu, co ogranicza widoczność dla kierowców oraz pieszych, a codziennie korzystają z niego dzieci i młodzież uczęszczająca do szkoły, często bez opieki

dorosłych. Obecnie przejazd wyposażony jest jedynie w sygnalizację świetlną i dźwiękową, bez dodatkowych zabezpieczeń w postaci rogatek, co w istotny sposób obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników.

Mając na uwadze szczególne usytuowanie przedmiotowego przejazdu oraz wzrastające z roku na rok natężenie ruchu pieszego, w tym znaczny udział dzieci i młodzieży, w mojej ocenie niezbędne jest dostosowanie jego kategorii do wymogów wynikających z obowiązujących przepisów prawa. Niezależnie zatem od treści odpowiedzi na powyższe pytania, już w tym miejscu zwracam się z uprzejmą prośbą o weryfikację poprawności przypisanej kategorii przejazdu oraz rozważenie jej zmiany na bardziej adekwatną do warunków użytkowania, zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744).

Pragnę podkreślić, iż zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem istnieje możliwość zmiany kwalifikacji przejazdu, zwłaszcza gdy następują zmiany w intensywności jego użytkowania. W omawianym przypadku mamy do czynienia ze znaczącym wzrostem natężenia ruchu, co wynika z rozwoju infrastruktury mieszkaniowej w bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu. Wzdłuż torów, w ostatnich latach, powstało osiedle mieszkaniowe, w którym – według danych dewelopera – znajduje się 1,6 tys. lokali zamieszkiwanych przez około 5 tys. osób.¹ Obecna infrastruktura przejazdu, pozbawiona rogatek, nie zapewnia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa. Istnieje realne ryzyko wypadku, wynikające zarówno z ograniczonej widoczności spowodowanej ukształtowaniem terenu (wzniesienie), jak i krótkiego czasu reakcji kierujących pojazdami.

W mojej ocenie zmiana kwalifikacji przejazdu na kategorię wymagającą montażu rogatek znacząco podniosłoby poziom bezpieczeństwa wszystkich użytkowników. Rogatki ograniczyłyby ryzyko nieuprawnionego wjazdu na tory oraz poprawiłyby kontrolę nad ruchem pieszych, co jest szczególnie istotne w obszarze o dużym natężeniu ruchu dzieci i młodzieży.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się z uprzejmą prośbą o niezwłoczne podjęcie działań w tej sprawie, w tym przeprowadzenie analizy aktualnego natężenia ruchu oraz ryzyka związanego z obecną infrastrukturą przejazdu.

Wierzę, że przedmiotowa sprawa zostanie potraktowana priorytetowo, a podjęte działania przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa uczniów, mieszkańców oraz wszystkich

¹ Dane za stroną: <https://developres.pl/inwestycje/osiedle-zawiszy.html>

użytkowników przejazdu. Liczę na Państwa zrozumienie oraz pozytywne rozpatrzenie niniejszej petycji.

Z uwagi na fakt, iż niniejsze pismo składam imieniem własnym, jako osoba prywatna, nie wyrażamy zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję ani żadnych innych informacji umożliwiających identyfikację wnioskodawcy.