

S.RPC.502.16.2026

### Komunikat nawigacyjny nr 20/2026

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2025 poz. 960) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 18) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela informuje, że:

**ze względu na występujące niskie głębokości tranzytowe na:**

- **I odcinku** eksploatacyjnym rzeki Odry tj. od km 542,4 do km 586,0;
- **II odcinku** eksploatacyjnym rzeki Odry tj. od km 586,0 do km 617,6;
- **III odcinku** eksploatacyjnym rzeki Odry tj. od km 617,6 do km 667,2;
- **IVa odcinku** eksploatacyjnym rzeki Odry tj. od km 667,2 do km 677,2

**administracja drogi wodnej od dnia 18.05.2026 r. do odwołania zaprzestaje wykonywania sondowań i kontroli wskazanych odcinków dróg wodnych.** Sytuacja ta spowodowana jest okresowo występującymi bardzo niskimi stanami wody, które uniemożliwiają określenie parametrów eksploatacyjnych danego odcinka (brak możliwości wykonywania sondowań) oraz utrzymania prawidłowego oznakowania szlaku żeglugowego.

**Wskazane odcinki drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.**

Przybliżone parametry eksploatacyjne poszczególnych odcinków drogi wodnej można wyliczyć na podstawie aktualnych stanów wód w odniesieniu do ostatniego sondowania. W przypadku poprawy sytuacji hydrologicznej, strona polska oraz niemiecka bezzwłocznie przystąpią do wykonywania sondowań powyższych odcinków rzeki Odry.

Obecnie publikowana informacja dot. głębokości tranzytowej na I, II, III oraz IVa odcinku eksploatacyjnym obliczana jest matematycznie na podstawie ostatnich sondowań, z wartościami których można zapoznać się w tabelach dostępnych na drugiej stronie komunikatu nawigacyjnego.

**Alicja Michałowska**  
**Zastępca Dyrektora**  
**PGW WP RZGW Szczecin**  
(podpisano elektronicznie)

*W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/zegluga-srodaldowa>*

**Tab. 1: Zestawienie stanów wód i głębokości tranzytowych w odniesieniu do sondowań wykonanych w 16 tygodniu 2026 r.**

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 16 tyg. 2026 r.		Stan aktualny 18.05.2026 r.	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
<b>I</b>	<b>km 542,4-586,0</b>	<b>Biała Góra</b>	<b>162</b>	<b>133</b>	<b>126</b>	<b>95</b>
la	km 542,4-553,4	Biała Góra	162	142	126	104
lb	km 553,4-567,2	Biała Góra	162	143	126	105
lc	km 567,2-586,0	Biała Góra	162	133	126	95
<b>II</b>	<b>km 586,0-617,6</b>	<b>Słubice</b>	<b>161</b>	<b>98</b>	<b>116</b>	<b>53</b>
IVa	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost	336	124	286	74

**Tab. 2: Zestawienie stanów wód i głębokości tranzytowych w odniesieniu do sondowań wykonanych w 17 tygodniu 2026 r.**

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 17 tyg. 2026 r.		Stan aktualny 18.05.2026 r.	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
<b>III</b>	<b>km 617,6-667,2</b>	<b>Kienitz</b>	<b>248</b>	<b>85</b>	<b>217</b>	<b>54</b>