

**Petycja mieszkańców miejscowości Krzyżowa
w sprawie sprzeciwu wobec planowanej przebudowy drogi w związku z budową
drogi rowerowej**

Szanowni Państwo,

Niniejszym mieszkańcy miejscowości Krzyżowa wyrażają sprzeciw wobec planowanej przebudowy drogi w obrębie naszej miejscowości, realizowanej w ramach inwestycji infrastrukturalnej polegającej na budowie drogi rowerowej. Choć nie kwestionujemy potrzeby modernizacji i remontu istniejącej infrastruktury drogowej – przeciwnie, uznajemy je za zasadne i pilne – formułujemy sprzeciw wobec proponowanego kształtu przebudowy, który, naszym zdaniem, może wywołać negatywne skutki społeczne, przestrzenne oraz środowiskowe.

Z perspektywy lokalnej społeczności zasadnicze zastrzeżenia wobec inwestycji obejmują następujące kwestie:

1. Ryzyko wysiedlenia i naruszenia praw własności

Zmiany planistyczne w układzie drogowym mogą prowadzić do konieczności przymusowego wywłaszczenia lub przesiedlenia mieszkańców, których nieruchomości znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Tego rodzaju działania – zwłaszcza bez szerokiej analizy społeczno-ekonomicznej oraz konsultacji – budzą sprzeciw jako nieproporcjonalna ingerencja w prawa jednostki oraz lokalne zasoby mieszkaniowe. Dodatkowo projektowana ingerencja w przestrzeń prywatną, w tym demontaż ogrodzeń posesji, może być interpretowana jako naruszenie integralności i bezpieczeństwa domostw.

2. Potencjalne pogorszenie bezpieczeństwa komunikacyjnego

Analiza planowanej przebudowy wskazuje na ryzyko pogorszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w wyniku zmiany dotychczasowego układu drogowego, w tym potencjalnego ograniczenia widoczności, wprowadzenia nowych kolizyjnych punktów komunikacyjnych oraz zmniejszenia komfortu poruszania się pieszych i kierowców.

3. Brak partycypacji społecznej

Proces przygotowania inwestycji odbywa się bez wcześniejszych konsultacji społecznych z mieszkańcami, co stanowi naruszenie podstawowych zasad dialogu obywatelskiego oraz demokratycznego zarządzania przestrzenią publiczną. Biorąc pod uwagę

skalę i potencjalny wpływ inwestycji na codzienne życie mieszkańców, brak ich udziału w procesie decyzyjnym należy uznać za wysoce niepożądany.

4. Nieadekwatność zaproponowanego rozwiązania

Proponowany wariant przebudowy wydaje się nieoptymalny zarówno z punktu widzenia efektywności komunikacyjnej, jak i potrzeb społeczności lokalnej. Istnieją alternatywne, mniej inwazyjne scenariusze realizacji infrastruktury rowerowej, które nie generują tak znacznych kosztów społecznych i przestrzennych.

5. Brak dostosowania projektu do specyfiki miejscowości

Krzyżowa stanowi niewielką miejscowość o zwartej zabudowie, w której dominują potrzeby infrastrukturalne związane z codziennym funkcjonowaniem mieszkańców – w szczególności poprawa dróg dojazdowych, rozwój infrastruktury społecznej oraz dostęp do podstawowych usług publicznych. Budowa drogi rowerowej w obecnie zaproponowanej formie nie odpowiada tym priorytetom i nie wnosi istotnych korzyści dla lokalnej wspólnoty.

W związku z powyższym postulujemy:

- modernizację oraz remont istniejącej drogi, bez zmiany jej obecnego przebiegu;
- wstrzymanie realizacji obecnie planowanej przebudowy w związku z budową drogi rowerowej;
- rozważenie alternatywnych wariantów przebiegu drogi rowerowej, uwzględniających zarówno dobro mieszkańców, jak i uwarunkowania przestrzenne, społeczne i środowiskowe;
- zapewnienie pełnej transparentności działań inwestora oraz zagwarantowanie udziału lokalnej społeczności w procesie podejmowania decyzji inwestycyjnych.

Apelujemy do władz gminy, inwestora oraz wszystkich podmiotów zaangażowanych w realizację projektu, aby decyzje w tej sprawie były podejmowane w sposób partycypacyjny, w duchu otwartego dialogu i poszanowania dla lokalnych uwarunkowań społecznych i przestrzennych.

Z poważaniem,

Mieszkańcy miejscowości Krzyżowa