



WOJEWODA ŁÓDZKI

Łódź, 9 grudnia 2025 r.

GPB-II.7820.10.2025.JN

DECYZJA Nr 110 / 25

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 17 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 311), zwanej dalej „specustawą drogową”, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1691), zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.08.2025 r., skorygowanego w dniach 26.08.2025 r., 9.10.2025 r., uzupełnionego po wezwaniu w dniu 10.10.2025 r., oraz ostatecznie uzupełnionego w dniu 1.12.2025 r. o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

udzielam

Burmistrzowi Wielunia,

z siedzibą pod adresem: Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń,
reprezentowanemu przez pełnomocnika – Pana Marcina Konowalskiego,

zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,

dla zadania pn. „*Budowa drogi zbiorczej od ul. Częstochowskiej w Wieluniu do ul. Opolskiej w Gaszynie*”, w zakresie rozbudowy drogi krajowej nr 45 o budowę chodnika,
od km 171+015 do km 171+108 oraz od km 171+218 do km 171+264,

w tym dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej:

1. Określam wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii (art. 11f ust. 1 pkt 1 specustawy drogowej):

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 45 (klasa GP) z ul. Powstańców Warszawy (droga gminna nr 117571E, klasa D) – skrzyżowanie zwykłe z ograniczonymi relacjami (dopuszcza się wyłącznie prawoskręt).

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel.: (+48) 42 664 10 00, Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /lodzuw/SkrzynkaESP
<https://www.gov.pl/web/uw-lodzki>

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Łódzki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-lodzki> w zakładce ochrona danych osobowych.

2. Określam linie rozgraniczające teren inwestycji – granice pasa drogowego drogi krajowej nr 45 (art. 11f ust. 1 pkt 2 specustawy drogowej), zgodnie z linią przerywaną koloru czerwonego, przedstawioną na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

3. Określam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa (art. 11f ust. 1 pkt 3 specustawy drogowej):

1) warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

Podczas realizacji i eksploatacji inwestycji należy zachować warunki określone w ustawie Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 647, ze zm.);

2) warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:

W toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1292, ze zm.), a w szczególności, w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

- a) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- b) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- c) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta);

3) warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:

Realizowana inwestycja powinna spełniać warunki techniczne i funkcjonalne w zakresie przygotowania dróg na potrzeby obronności państwa.

4. Określam wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich (art. 11f ust. 1 pkt. 4 specustawy drogowej):

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418, ze zm.), zwanej dalej „ustawą Prawo budowlane”, a zwłaszcza zapewniające:

- dostęp do drogi publicznej,

- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

5. Zatwierdzam podział nieruchomości (art. 11f ust. 1 pkt. 5 specustawy drogowej), oznaczonych poniżej numerami ewidencyjnymi działek, zgodnie z katastrem nieruchomości, położonych w województwie łódzkim, na terenie powiatu wieluńskiego, w gminie Wieluń, w obrębie 0005 Gaszyn oraz w obrębie 0016 Miasto Wieluń, zgodnie z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (Tabela 1).

Oznaczenia numerów ewidencyjnych działek, przyjęte w poniższej tabeli:

Kolumna A – numery ewidencyjne działek, dla których niniejszą decyzją zatwierdzony zostaje podział nieruchomości;

Kolumna B – numery ewidencyjne działek, powstałych po podziale nieruchomości zatwierdzonym niniejszą decyzją, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji, które z mocy prawa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, staną się własnością Skarbu Państwa;

Kolumna C – numery ewidencyjne działek, powstałych wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, które pozostają własnością dotychczasowego właściciela.

Tabela 1.

Lp.	A	B	C
Obręb 0005 Gaszyn			
1	605/4	605/8	605/7
2	605/1	605/6	605/5
3	606/2	606/6	606/5
Obręb 0016 Miasto Wieluń			
1	41/12	41/14	41/13
2	45	45/2	45/1

Mapa z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości w obrębie 0005 Gaszyn i 0016 Miasto Wieluń, wskazanych w Tabeli 1, stanowi załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

6. Oznaczam nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa (art. 11f ust. 1 pkt 6 specustawy drogowej). Nieruchomości powstałe wskutek podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją, wskazane w punkcie 5 niniejszej decyzji, w Tabeli 1, w kolumnie B, które z mocy prawa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, staną się własnością Skarbu Państwa.

7. **Oznaczam nieruchomość określoną poniżej numerem ewidencyjnym działki zgodnie z katastrem nieruchomości**, położoną w województwie łódzkim, na terenie powiatu wieluńskiego, w gminie Wieluń, tworzącą istniejący pas drogowy drogi krajowej nr 45, stanowiącą własność Skarbu Państwa, nie wymagającą zatwierdzenia podziału, objętą w części liniami określającymi teren niezbędny dla obiektów budowlanych:

Obręb 0005 Gaszyn: działka ewid. nr 605/3.

8. **Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany** (art. 11f ust. 1 pkt 7 specustawy drogowej), stanowiące załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji, dla zamierzenia inwestycyjnego, polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 45, obejmującego:

- rozbudowę drogi krajowej nr 45 o budowę chodnika;
- przebudowę drogi gminnej Nr 117571E (ul. Powstańców Warszawy);
- budowę zjazdów;
- budowę fragmentów ścieżki rowerowej;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym układem drogowym;

które opracowali projektanci:

- mgr inż. Marcin Konowski, posiadający uprawnienia budowlane Nr WKP/0113/POOD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem WKP/BD/0410/18,
- mgr inż. Michał Ludwiczak, posiadający uprawnienia budowlane Nr WKP/0386/POOS/22 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wpisany na listę członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem WKP/BO/0264/14,
- mgr inż. Piotr Piskorek, posiadający uprawnienia budowlane Nr ZAP/0219/POOE/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisany na listę

członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ZAP/IE/0035/12,

- mgr inż. Przemysław Iwański, posiadający uprawnienia budowlane Nr DTT-TU/02234/02/U do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wpisany na listę członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem WKP/IE/0439/04.

9. Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. a specustawy drogowej):

- a) budowę należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym, obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną;
- b) należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, postanowieniach i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych;
- c) budowę należy prowadzić przestrzegając obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- d) kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy;
- e) istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

10. Określam szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. d specustawy drogowej):

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 15 oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzaju obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554) – nakładam obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności inżynierskiej drogowej.

11. Ustalam warunki dotyczące przebudowy innych dróg publicznych (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g specustawy drogowej):

- 1) określam obowiązek przebudowy innych dróg publicznych, poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na nieruchomości określonej poniżej w Tabeli 2;
- 2) dla realizacji obowiązku, o którym mowa w punkcie 11 podpunkt 1) niniejszej decyzji udzielam Inwestorowi zezwolenia na przebudowę innych dróg publicznych, zgodnie z poniższym wykazem (Tabela 2).

Tabela 2.

Lp.	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem	Wykonywane roboty
Obręb 0016 Miasto Wieluń			
1	45/1	45	Przebudowa drogi gminnej Nr 117571E (ul. Powstańców Warszawy)

Dla realizacji obowiązku, o którym mowa w punkcie 11 podpunkt 1) niniejszej decyzji **nie określa się ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości położonej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji** - dla działki ewid. nr 45, obręb 0016 Miasto Wieluń, stanowiącej własność Gminy Wieluń, Inwestor przedłożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Granice terenu niezbędnego dla wykonania robót określonych w Tabeli 2 niniejszej decyzji, na nieruchomości położonej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, oznaczone zostały na projekcie zagospodarowania terenu oraz na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, stanowiących załączniki do niniejszej decyzji.

- 12. Przed przystąpieniem do użytkowania obiektów budowlanych, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, Inwestor jest zobowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.**

Natomiast przed przystąpieniem do użytkowania obiektów budowlanych niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, Inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.

- 13. Określam warunki dotyczące gospodarowania odpadami.**

Z odpadami powstającymi na etapie realizacji inwestycji, należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1587, ze zm.). Powstałe odpady należy gromadzić selektywnie, w warunkach uniemożliwiających szkodliwe działanie na środowisko i zdrowie ludzi, a następnie przekazać je podmiotowi

posiadającemu stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

14. Określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna (art. 16 ust. 2 specustawy drogowej), z zastrzeżeniem warunków wynikających z nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności (pkt 15 niniejszej decyzji).

15. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy (art. 17 ust. 1 specustawy drogowej).

Zgodnie z art. 17 ust. 3 specustawy drogowej, nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 20.08.2025 r. Inwestor, tj. Burmistrz Wielunia, reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Marcina Konowalskiego, wystąpił do Wojewody Łódzkiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w trybie art. 11a ust. 1 specustawy drogowej.

Po analizie wniosku Wojewoda Łódzki stwierdził, że nie spełnia on wymagań formalnych i pismem z dnia 26.09.2025 r. wezwał Inwestora, w trybie art. 64 § 2 Kpa, do usunięcia braków formalnych wniosku w terminie 45 dni od dnia otrzymania wezwania, poprzez przedłożenie oryginału pełnomocnictwa, uprawniającego do reprezentowania Inwestora w przedmiotowej sprawie oraz 5 egzemplarzy kompletnej mapy zawierającej projekty podziału nieruchomości, sporządzonej zgodnie z odrębnymi przepisami. Ponadto, działając w trybie art. 50 § 1 Kpa, tutejszy organ wystąpił również o przedłożenie: wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawierającego zakres prac budowlanych planowanych w ramach przedmiotowej inwestycji wraz z jednoznacznie określonym zakresem (lokalizacją), zgodnej z wnioskiem mapy w skali co najmniej 1:5000,

przedstawiającej proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, zawierającej m.in. oznaczenie numerów działek, które powstaną po podziale działek w ramach przedmiotowej inwestycji oraz załączników nr 1 i 2 do Porozumienia zawartego w dniu 14.12.2023 r. pomiędzy Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Wieluń.

Inwestor ostatecznie uzupełnił wniosek, po wezwaniu, w dniu 10.10.2025 r.

Wniosek zawierał m.in.:

- 1) mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- 3) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 4) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- 5) trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- 6) opinię Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 19.09.2023 r., znak: BPPWŁ.ZP.4041.120.2023;
- 7) opinię Burmistrza Wielunia z dnia 8.09.2022 r., znak: IR.7011.52.2021;
- 8) opinię Z-cy Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 6.10.2023 r., znak: PO.RPP.430.182.2023.MS;
- 9) opinię Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 19.09.2023 r., znak: WUOZ-ZA.5152.504.2023.AM;
- 10) opinię Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach z dnia 10.10.2023 r., znak: KIE.5120.147.2023.MG;
- 11) opinię Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z dnia 12.09.2023 r., znak: WWiZ/3433/23;
- 12) oświadczenie Burmistrza Wielunia z dnia 19.08.2025 r. o niewydaniu opinii przez Zarząd Powiatu Wieluńskiego, na wniosek z dnia 31.08.2023 r. o wyrażenie opinii, na podstawie art. 11b ust. 1 specustawy drogowej, dotyczącej przedmiotowej inwestycji drogowej;
- 13) porozumienie zawarte w dniu 14.12.2023 r. pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Wieluń, dotyczące ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedmiotowego przedsięwzięcia;

- 14) uchwałę Nr LXVII/846/22 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 1.07.2022 r. zmieniającą uchwałę Nr XXVI/314/12 z dnia 31 grudnia 2012 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych w Autostrad w imieniu, którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządzania publicznymi drogami krajowymi;
- 15) postanowienie Wojewody Łódzkiego Nr 146/24 z dnia 14.06.2024 r., znak: GPB-II.7840.147.2023.JN, o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 3, § 43 ust. 1 pkt 2, § 43 ust. 1 pkt 2 w zw. z § 46 ust. 2, § 71 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.).

Ze względu na fakt, iż na odcinku drogi objętym zakresem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej brak jest terenów i obiektów, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, ca, e, g, ga specustawy drogowej, opinie: ministra właściwego do spraw zdrowia, dyrektora właściwego urzędu morskiego, ministra właściwego do spraw środowiska, dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych, właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej oraz podmiotu zarządzającego w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2023 r. poz. 1796), nie były wymagane.

We wniosku Inwestor zawarł informację, że w przedmiotowej sprawie brak jest obowiązku przedłożenia wyniku audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889), zwanej dalej „ustawą o drogach”. Inwestor wyjaśnił, że droga jest częściowo zlokalizowana w granicach administracyjnych Miasta Wielunia oraz nie jest budowana lub przebudowywana z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej. Wobec powyższego zgodnie z treścią art. 24ga ustawy o drogach powyższe przepisy nie znajdują zastosowania w przedmiotowej sprawie.

Po weryfikacji przedłożonej dokumentacji organ uznał, że wniosek jest kompletny pod względem formalnym a Inwestor wypełnił warunki wezwania z dnia 26.09.2025 r.

Ponadto należy zauważyć, że zgodnie z art. 11a ust. 1 specustawy drogowej wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek właściwego zarządcy drogi. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 1 ustawy o drogach zarządcą dróg krajowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Natomiast zgodnie z art. 19 ust. 4 tej ustawy zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego

w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Inwestor przedłożył porozumienia zawarte w dniu 14.12.2023 r. pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Wieluń, dotyczące ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedmiotowego przedsięwzięcia. Tutejszy organ ustalił, że na podstawie ww. porozumienia Burmistrz Wielunia nabył uprawnienie do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1839). W związku z powyższym, zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112, ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, inwestycja nie wymagała uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

O wszczęciu postępowania, stosownie do art. 11d ust. 5 specustawy drogowej, organ zawiadomił Inwestora pismem z dnia 21.10.2025 r. Do właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zostały skierowane indywidualne zawiadomienia na adresy wskazane w ewidencji gruntów. Dane osobowe i adresy właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem, ustalono na podstawie wypisów z rejestru gruntów, otrzymanych od Starosty Wieluńskiego, według stanu na dzień 1.09.2025 r. Zawiadomienie zawierało w szczególności oznaczenie nieruchomości lub ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą się zapoznać z aktami sprawy (art. 11d ust. 6 specustawy drogowej). Ponadto poinformowano strony postępowania, że z dniem zawiadomienia, nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa bądź jednostek samorządu terytorialnego, objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie mogą być przedmiotem obrotu w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami. Czynność prawna dokonana z naruszeniem zakazu, o którym mowa wyżej, jest nieważna (art. 11d ust. 9 i 10 specustawy drogowej). Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie zamieszczone:

- w prasie lokalnej (wydanie łódzkie Gazety Wyborczej) – w dniu 27.10.2025 r.,

- na tablicy ogłoszeń Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi – w dniach od 27.10.2025 r. do 12.11.2025 r.,
- w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi – w dniu 27.10.2025 r. na okres 14 dni od dnia zamieszczenia,
- na tablicy ogłoszeń oraz w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wieluniu – w dniach od 27.10.2025 r. do 12.11.2025 r.

W trakcie trwania postępowania, dotyczącego wydania zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, do tutejszego organu w dniu 12.11.2025 r. wpłynęło pismo strony postępowania – właścicielki działki nr ewid. 606/2, obr. 5 Gaszyn, zgłaszającej sprzeciw wobec planowanych przez Inwestora podziałów nieruchomości i wywłaszczeń w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji drogowej oraz zastrzeżenia do projektowanego skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z ul. Powstańców Warszawy (droga gminna nr 117571E). Wnioskodawczyni podkreśliła, że o braku zgody mieszkańców Gaszyna przy ul. Powstańców Warszawy na realizację inwestycji informowała wcześniej zarówno Burmistrza Wielunia jak i Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, zwaną dalej „GDDKiA”.

W związku z powyższym tutejszy organ, działając na podstawie art. 50 § 1 Kpa, w dniu 19.11.2025 r., wezwał Inwestora do wypowiedzenia się, w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania, w kwestiach podniesionych przez stronę, w tym do wypowiedzenia się, czy istnieje możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji bez konieczności wywłaszczenia wskazanej we wniosku Inwestora części dz. nr ewid. 606/2, obr. 0005 Gaszyn, a także do szczegółowego uzasadnienia swojego stanowiska.

Inwestor przedłożył wyjaśnienia w piśmie z dnia 26.11.2025 r. (wpływ do organu 27.11.2025 r.). Inwestor poinformował jednoznacznie, że nie ma możliwości realizacji przedmiotowej inwestycji bez konieczności wywłaszczenia części dz. nr ewid. 606/2, obr. 0005 Gaszyn. Wyjaśnił również, że na przedmiotowym fragmencie działki nr 606/2, podlegającym wywłaszczeniu, zlokalizowano fragment chodnika, ścieżki rowerowej (prowadzące do przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ul. Powstańców Warszawy), oświetlenie uliczne oraz sieci telekomunikacyjne (usunięcie kolizji). W swojej odpowiedzi Inwestor podkreślił, że zajęcie przedmiotowej nieruchomości ograniczono do niezbędnego minimum, pozwalającego na realizację inwestycji. Zaprojektowany chodnik oraz ścieżka rowerowa powiązane są bezpośrednio z układem drogowym ujętym w ramach odrębnej procedury, dotyczącej zmiany w trybie art. 36a ustawy Prawo budowlane decyzji Wojewody Łódzkiego Nr 37/16 z dnia 02.02.2016 r. Obecnie występuje „luka” w ciągłości

chodnika oraz ścieżki rowerowej na długości ok. 300 m. Na tym odcinku piesi muszą poruszać się poboczem, natomiast rowerzyści jezdnią drogi krajowej nr 45. Przy obecnym natężeniu ruchu pojazdów samochodowych stwarza to realne zagrożenie. Inwestor podkreślił, że zajęcie przedmiotowej nieruchomości jest niezbędne do zapewnienia ciągłości ruchu pieszego oraz rowerowego poza jezdnią drogi krajowej nr 45 oraz dla wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ul. Powstańców Warszawy. Ponadto Inwestor poinformował, że ul. Powstańców Warszawy, która jest drogą gminną nr 117571E, klasy D, w stanie istniejącym nie ma połączenia z drogą krajową nr 45 - brak jest skrzyżowania. Wjazd oraz wyjazd z ul. Powstańców Warszawy, na co wskazuje również strona postępowania, odbywa się „nieformalnie”. W ramach aktualizacji dokumentacji projektowej obejmującej skrzyżowanie drogi krajowej nr 45 z drogą zbiorczą, celem Inwestora było formalne skomunikowanie ul. Powstańców Warszawy z drogą krajową w formie skrzyżowania. Spowoduje to realną poprawę bezpieczeństwa kierujących włączających się do ruchu na drodze krajowej. Ponadto, jak wyjaśnia Inwestor, dodatkowy, bezpieczny dostęp do drogi krajowej wpłynie pozytywnie na rozwój terenów gminnych w tym rejonie. Inwestor – Burmistrz Wielunia, kierując się interesem ogółu podjął decyzję, że projektowane skrzyżowanie będzie korzystne nie tylko dla mieszkańców ul. Powstańców Warszawy, ale również ulic: Gaszyńskiej, Żubr, Spacerowej, Tulipanowej oraz Granicznej. Inwestor podkreślił, że zaproponowane rozwiązanie w postaci skrzyżowania na zasadzie prawoskrętów zostało zaakceptowane i uzgodnione przez zarządcę drogi krajowej tj. GDDKiA. Dodatkowo Inwestor wyjaśnił, że z uwagi na parametry skrzyżowania nie jest możliwe zachowanie istniejącego zjazdu na posesję wnioskodawcy, gdyż zlokalizowany byłby na łuku skrzyżowania, ograniczając całkowicie widoczność dla pojazdów na skrzyżowaniu. Zjazd przeniesiono na ul. Powstańców Warszawy. Inwestor poinformował, że z uwagi na uzgodnioną z GDDKiA konieczność zlokalizowania przejścia/przejazdu przez ul. Powstańców Warszawy w odległości min. 5,0 m od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 45, chodnik na dojściu do ww. przejścia/przejazdu jest zlokalizowany w odległości 4,25 m od narożnika budynku, a krawędź jezdni na łuku skrzyżowania w odległości 6,95 - 11,55 m.

Kopia odpowiedzi Inwestora, zawierającej powyższe wyjaśnienia, została przekazana przez tutejszy organ właścicielce działki ewid. nr: 606/2, obr. 5 Gaszyn przy piśmie z dnia 3.12.2025 r. W piśmie poinformowano również stronę o porozumieniu zawartym pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Wieluń, dotyczącym ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedmiotowego przedsięwzięcia, na podstawie którego Burmistrz Wielunia wystąpił z wnioskiem o zezwolenie na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

W dniu 1.12.2025 r. Inwestor przedłożył ostatecznie uzupełniony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, m.in. precyzując zakres wniosku w odniesieniu do przebudowy drogi gminnej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, wnosząc o określenie obowiązku wykonania tych robót oraz o zezwolenie na ich wykonanie a także przedłożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla dz. ewid. nr 45, obręb 0016 M. Wieluń. W dniu 2.12.2025 r. Inwestor przedłożył, w wersji elektronicznej, skorygowaną mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, poprawiając czytelność zastosowanych oznaczeń. Wyjaśnić należy, że działka ewid. nr 605/3, obręb 0005 Gaszyn, która tworzy istniejący pas drogowy drogi krajowej nr 45, stanowiąca własność Skarbu Państwa, objęta została w części liniami określającymi teren niezbędny dla obiektów budowlanych i nie wymaga zatwierdzenia podziału.

W toku postępowania żadna ze stron nie skorzystała z możliwości zapoznania się z dokumentacją w siedzibie organu.

Inwestor wskazał, że dla przedmiotowej inwestycji mają zastosowanie przepisy techniczno-budowlane, obowiązujące przed dniem wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1518), które weszło w życie w dniu 21 września 2022 r., to jest przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.). Przepis § 115 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia z dnia 24 czerwca 2022 r. stanowi, iż do budowy lub przebudowy drogi publicznej, jeżeli przed dniem wejścia w życie ww. rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie projektu lub na opracowanie projektu i wykonanie robót budowlanych – stosuje się przepisy techniczno-budowlane obowiązujące przed dniem wejścia w życie ww. rozporządzenia.

W roku odrębnego postępowania Inwestor, dla realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej, postanowieniem Wojewody Łódzkiego Nr 146/24 z dnia 14.06.2024 r., znak: GPB-II.7840.147.2023.JN, uzyskał zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 3, § 43 ust. 1 pkt 2, § 43 ust. 1 pkt 2 w zw. z § 46 ust. 2, § 71 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.), polegające na:

- 1) zmniejszeniu odstępu pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami drogi krajowej nr 45 klasy GP, na terenie zabudowy, z docelową drogą gminną klasy G i z drogą gminną

nr 117571E klasy D do wartości wynoszącej ok. 75 m, a także dopuszczeniu połączenia drogi klasy GP z drogą klasy D, podczas gdy droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas, a odstępy między skrzyżowaniami na terenie zabudowy nie powinny być mniejsze niż 1000 m; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między skrzyżowaniami na terenie zabudowy nie mniejsze niż 600 m, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe lub ukształtowanie istniejącej sieci drogowej takie odstępy uzasadniają;

- 2) zlokalizowaniu odcinków chodnika w ciągu drogi krajowej nr 45 w km od 171+018 do 171+141 i km od 171+214 do 171+316 w minimalnej odległości od krawędzi jezdni wynoszącej 2,4 m, bez zastosowania ogrodzenia oddzielającego chodnik od jezdni, podczas gdy odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 5,0 m w przypadku ulicy klasy GP;
- 3) zlokalizowaniu odcinków ścieżek rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 45 w km od 171+018 do 171+141 i km od 171+214 do 171+316 w minimalnej odległości od krawędzi jezdni wynoszącej 0,4 m, bez zastosowania ogrodzenia oddzielającego ścieżkę rowerową od jezdni, podczas gdy odległość ścieżki rowerowej od krawędzi jezdni ulicy klasy GP nie powinna być mniejsza niż 5,0 m;
- 4) ukształtowaniu wewnętrznej krawędzi pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 45 z drogą gminną nr 117571E, za pomocą łuku kołowego o promieniu wynoszącym 8 m, podczas gdy wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 10 m na wlocie drogi klasy GP.

Wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Inwestor wniósł także o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy. Wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności Inwestor uzasadnił następująco. Rozbudowa drogi krajowej w ramach budowy drogi gminnej zapewni dodatkowe połączenie drogi krajowej nr 45 i drogi krajowej nr 43. Wpłynie to jednoznacznie na odciążenie centrum Wielunia i wyprowadzenie ruchu poza obszary miejskie. Budowa drogi pozwoli na zagospodarowanie okolicznych terenów. Ponadto poprawi się w sposób znaczący bezpieczeństwo kierujących pojazdami oraz pieszych i rowerzystów. Planowana inwestycja upłynni ruch i poprawi dostępność do drogi publicznej dla okolicznych mieszkańców. Poprawie ulegnie również dostęp do zakładów usługowych i produkcyjnych, zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji.

Biorąc pod uwagę fakt, że powyższe względy stanowią uzasadniony interes społeczny i gospodarczy, o którym mowa w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej, organ przychylił się do wniosku Inwestora, nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z obowiązującym orzecnictwem organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej może działać tylko w granicach złożonego przez zarządcę drogi wniosku i nie ma możliwości ingerowania w lokalizację inwestycji, a więc i w przebieg linii podziału nieruchomości, zaproponowany przez wnioskodawcę. To inwestor jest kreatorem miejsca, sposobu i kształtu realizacji całej inwestycji, natomiast organ orzekający wyznacza dopuszczalne prawem granice tej kreacji, poprzez dokonywanie oceny prawnej, kończącej się aktem władztwa publicznego, określającego te granice. (np. wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 16 maja 2024 roku, sygn. akt II OSK 1314/22). Niedopuszczalna jest zatem ocena racjonalności i słuszności koncepcji przedstawionej przez inwestora. Z przepisów specustawy drogowej wynika bowiem jednoznacznie, że to inwestor decyduje o przebiegu trasy oraz najkorzystniejszych, z jego punktu widzenia, rozwiązaniach lokalizacyjnych i techniczno-organizacyjnych. Podkreślenia przy tym wymaga, że ustawodawca nie nałożył na inwestora obowiązku rozważenia i przedstawienia alternatywnych rozwiązań i wariantów przebiegu drogi, co w konsekwencji oznacza, że organ rozpoznający wniosek dokonuje jedynie sprawdzenia, czy spełnia on ustawowe wymogi – jest kompletny, inwestor uzyskał stosowne uzgodnienia, opinie i zezwolenia oraz czy przedłożony projekt jest zgodny ze specustawą drogową i dotyczy dróg publicznych (np. wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 28 listopada 2023 roku, sygn. akt II OSK 2141/23, wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 8 stycznia 2025 roku, sygn. akt II OSK 24/32/24).

Wojewoda wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek i zgodnie z wnioskiem właściwego zarządcy drogi, jeśli wniosek spełnia wymogi określone przepisami prawa. Niniejsza decyzja, zgodnie z art. 11f i art. 12 specustawy drogowej, zezwala na realizację inwestycji drogowej określając linie rozgraniczające teren inwestycji, zatwierdzając zgodnie z ww. liniami podziały nieruchomości oraz zatwierdza projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

Po ostatecznym dokonaniu oceny przedstawionych dokumentów, zebraniu i rozpatrzeniu całego materiału dowodowego oraz stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a wnioskodawca przedłożył wymagane przepisami powołanej powyżej ustawy dokumenty, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki w Warszawie, obsługiwane przez Ministerstwo Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 11g ust. 1a specustawy drogowej, odwołanie strony od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określa istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazuje dowody uzasadniające to żądanie.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Jakub Lepalczyk
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej
i Budownictwa
(podpisano elektronicznie)

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej, na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 1154).

Załączniki:

Nr 1 - mapa w skali 1:500 określająca linie rozgraniczające teren inwestycji (plik PDF)

Nr 2 - mapa z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości

Nr 3 - projekt budowlany obejmujący: projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany i załączniki (3 tomy).

Otrzymują:

1. Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń,
reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Marcina Konowalskiego (załączniki Nr 1, 2, 3 – po 1 egz.)
2. Pozostałe strony – w drodze obwieszczenia
3. Aa (załączniki Nr 1, 2, 3 – po 1 egz.)

Do wiadomości:

1. Łódzki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź (załącznik Nr 3 – 1 egz.)
2. Starosta Wieluński
Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98 - 300 Wieluń (załącznik Nr 2 – 1 egz.)
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w ewidencji gruntów)

3. Starosta Wieluński
Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98 - 300 Wieluń (załącznik Nr 2 – 1 egz.)
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w księgach wieczystych)
4. Wydział Gospodarki Nieruchomościami
Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź (załącznik Nr 2 – 1 egz.)
5. Burmistrz Wielunia
6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

25 maja 2018 r. na terytorium wszystkich krajów Unii Europejskiej zaczęło obowiązywać rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - RODO). RODO określa zasady, na jakich można przetwarzać dane osobowe. Z przepisów rozporządzenia o ochronie danych wynika też obowiązek ochrony danych osobowych.

Kto jest administratorem Państwa danych? Jak skontaktować się z administratorem danych?

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wojewoda Łódzki.

- adres: Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

- e-mail: kancelaria@lodz.uw.gov.pl

Jak skontaktować się z inspektorem ochrony danych?

- adres: Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

- e-mail: iod@lodz.uw.gov.pl

W jakim celu administrator będzie przetwarzać Państwa dane?

Administrator przetwarza Państwa dane, aby Wojewoda Łódzki mógł wykonywać swoje ustawowe zadania, w szczególności:

- rozpatrywać sprawy – prowadzić postępowania administracyjne, należące do właściwości wojewody jako organu administracji architektoniczno-budowlanej I instancji;

- prowadzić rejestr wniosków o pozwolenie na budowę i rejestru decyzji o pozwoleniu na budowę wydawanych przez wojewodę;

- rozpatrywać sprawy należące do właściwości wojewody jako organu administracji rządowej (skargi, wnioski, zapytania itp.);

Na jakiej podstawie administrator przetwarza Państwa dane osobowe?

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest obowiązek prawny, który ciąży na administratorze. Przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze.

Źródła danych

Administrator może pozyskiwać dane osobowe od osoby, której te dane dotyczą, ze źródeł publicznie dostępnych, od organów administracji państwowej, od innych podmiotów, od osób fizycznych zobowiązanych do przekazania danych osobowych.

Kto będzie mieć dostęp do Państwa danych osobowych?

Administrator może przekazywać (udostępniać) – w celu wskazanym wyżej - Państwa dane osobowe innym kategoriom odbiorców danych osobowych.

Odbiorcami tych danych osobowych są strony postępowania, prowadzonego przez wojewodę i ich pełnomocnicy, podmioty działające na prawach strony, i ich pełnomocnicy, a także uczestnicy postępowań (np. biegli itp.), organy publiczne i urzędy państwowe lub inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub wykonujący zadania realizowane w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej.

Jak długo administrator będzie przetwarzać Państwa dane?

Administrator będzie przetwarzać Państwa dane do czasu, aż wykona określone zadanie.

Czas ten obejmuje też archiwizację dokumentów, które administrator zgromadzi w związku z realizacją tego zadania.

Jakie przysługują Państwu prawa?

Mają Państwo prawo żądać od administratora danych, aby:

- umożliwić Państwu dostęp do swoich danych osobowych,

- sprostować przetwarzane dane,

Żądanie realizacji wymienionych praw proszę przesłać w formie pisemnej do administratora danych (dane kontaktowe jak wyżej, z dopiskiem „Ochrona danych osobowych”).

Przysługuje też Państwu prawo, aby wnieść skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku, gdy uznają Państwo, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy.

Czy Państwa dane są bezpieczne?

Tak. Administrator nie wykorzystuje ich po to, aby w sposób zautomatyzowany podejmować decyzje lub profilować dane.