

### Informacja żeglugowa nr 12/2026

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach podaje informację żeglugową dla Odrzańskiej Drogi Wodnej, Kanału Gliwickiego oraz Kanału Kędzierzyńskiego według stanu na dzień 27.04.2026 r. na godzinę 08:00.

#### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stan alarmowy [cm]	Stan ostrzegawczy [cm]	Stan wody [cm]	Trend	Temperatura powietrza [°C]
Górna Odra						
Racibórz-Miedonia	55+500	600	400	137	bez zmian	5,8
Koźle	97+200	500	400	282	bez zmian	5,2
Krapkowice	124+700	450	340	211	rosnący	5,7
Opole - Groszowice	147+380	600	500	408	bez zmian	5,7
Ujście Nysy Kłodzkiej	180+600	530	400	276	bez zmian	5,4

Aktualne stany wody dostępne pod adresem: [hydro.imgw.pl](http://hydro.imgw.pl)

#### 2. Warunki nawigacyjne

##### Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	WWŻ [cm]	Status	Sondowanie w 12 tyg. 2026 r.		Stan aktualny	
				Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Kanał Gliwicki							
Sekcja 0 Rzeka Odra – śluza Kłodnica	0+000 – 3+630	444	otwarty	300	180	303	180
Sekcja I śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś	3+630 – 7+800	324	otwarty	304	180	300	180

Sekcja II śluza Nowa Wieś – śluza Sławięcice	7+800 – 15+110	325	otwarty	292	180	297	180
Sekcja III śluza Sławięcice – śluza Rudziniec	15+110 – 21+570	329	otwarty	302	180	302	180
Sekcja IV śluza Rudziniec – śluza Dzierżno	21+570 – 30+890	322	otwarty	295	180	295	180
Sekcja V śluza Dzierżno – śluza Łabędy	30+890 – 38+150	339	otwarty	309	180	310	180
Sekcja VI śluza Łabędy – Port Gliwice	38+150 – 39+400	320	otwarty	299	180	296	180
Kanał Kędzierzyński							
Kanał Kędzierzyński	0+000 – 5+600		otwarty	292	120	297	140
Odra							
Odcinek	Km	WWŻ [cm]	Status	Sondowanie w 10 tyg. 2026 r.		Stan aktualny	
				Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Miejscowość Racibórz – miejscowość Cisek	51+000 – 88+000	400(*)	zamknięty				
Miejscowość Cisek – Kozłe	88+000 – 95+600	400(*)	otwarty od km 94+000				80
Kozłe – Kozłe Rogi	95+600 – 98+600	400(*)	otwarty			435	120

Koźle Rogi – Januszkowice	98+600 – 105+600	400(*)	otwarty	412	140	412	140
Januszkowice – Krępa	105+600 – 114+500	400(*)	otwarty	402	140	400	140
Krępa – Krapkowice	114+500 – 123+500	400(*)	otwarty	411	140	408	140
Krapkowice – Rogów	123+500 – 129+800	400(*)	otwarty	380	140	382	140
Rogów – Kąty	129+800 – 137+500	400(*)	otwarty	366	140	366	140
Kąty – Groszowice	137+500 – 144+700	400(*)	otwarty	362	140	362	140
Groszowice – Opole	144+700 – 150+500	400(*)	otwarty	366	140	367	140
Opole – Wróblin	150+500 – 157+700	400(*)	otwarty	398	140	398	140
Wróblin – Dobrzeń	157+700 – 164+200	400(*)	otwarty	378	140	368	140
Dobrzeń – Chróścice	164+200 – 168+200	400(*)	otwarty	325	140	328	140
Chróścice – Zawada	168+200 – 174+850	400(*)	otwarty	370	140	368	140
Zawada – Ujście Nysy	174+850 – 181+300	400(*)	otwarty	480	140	486	140

(\*)Na całym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej wartości WWŻ odnoszą się do wodowskazu Racibórz-Miedonia (400 cm).

#### Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Komora północna	Godziny śluzowania	Komora południowa	Godziny śluzowania
Kanał Gliwicki					
Kłodnica	3+630	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Nowa Wieś	7+800	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Sławięcice	15+110	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Rudziniec	21+570	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Dzierżno	30+890	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Łabędy	38+150	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00

Odra					
Nazwa	Kilometraż	Śluza pociągowa	Godziny śluzowania	Śluza mała	Godziny śluzowania
Koźle	95+540	-----		czynna	06:00 – 22:00
Januszkowice	105+600	czynna	06:00 – 22:00	czynna (^)	06:00 – 22:00
Krępa	114+450	czynna	06:00 – 22:00	czynna	06:00 – 22:00
Krapkowice	123+500	czynna (^)	06:00 – 22:00	czynna	06:00 – 22:00
Rogów	129+850	czynna	06:00 – 22:00	nieczynna	-----
Kąty	137+540	czynna	06:00 – 22:00	czynna	06:00 – 22:00
Groszowice	144+750	czynna	06:00 – 22:00	czynna	06:00 – 22:00
Opole	150+530	czynna	06:00 – 22:00	nieczynna	-----
Wróblin	157+700	czynna	06:00 – 22:00	czynna	06:00 – 22:00
Dobrzeń	164+200	czynna	06:00 – 22:00	nieczynna	-----
Chróścice	168+250	czynna	06:00 – 22:00	czynna	06:00 – 22:00
Zawada	174+850	czynna	06:00 – 22:00	czynna	06:00 – 22:00
Ujście Nysy	180+500	czynna	06:00 – 22:00	nieczynna	-----

(^) Dodatkowo na stopniu wodnym w Krapkowicach czynna jest Nowa Śluza.

(^^) Śluza Nowa o parametrach 190 m długości i 12 m szerokości.

### 3. Informacje żeglugowe

- W związku z niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi oraz występującym zalodzeniem na poszczególnych odcinkach szlaków żeglugowych, od godz. 12:00 dnia 05.01.2026 r. zamyka dla żeglugi:
  - ~~Kanał Gliwicki od km 0+000 do km 39+400,~~
  - ~~Kanał Kędzierzyński od km 0+000 do km 5+600,~~
  - Odrzańską Drogę Wodną (ODW) od km 51+000 (m. Racibórz) do km 174+850 (OH Zawada).
- Od godz. 06:00 dnia 16.03.2026 r. otwiera dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną (ODW) od km 98+600 do km 168+250 (OH Chróścice) z głębokością tranzytową 140 cm.
- Od godz. 12:00 dnia 19.03.2026 r. otwiera dla żeglugi w porze dziennej Odrzańską Drogę Wodną (ODW) od km 168+250 (OH Chróścice) do km 181+300 (OH Ujście Nysy – granica RZGW Gliwice) z głębokością tranzytową 140 cm.
- Od godz. 06:00 dnia 23.03.2026 r. otwiera dla żeglugi w porze dziennej:
  - Kanał Gliwicki od km 0+000 do km 39+400;
  - Kanał Kędzierzyński od km 0+000 do km 5+600;
  - Odrzańską Drogę Wodną od km 94+000 do km 98+600.

#### Szlak żeglugowy otwarty z następującymi ograniczeniami:

- Kanał Gliwicki:
  - Głębokość tranzytowa – 180 cm.
  - Z uwagi na zamulenie sekcji V (Dzierżno – Łabędy) i VI (Łabędy – Port Gliwice) głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału natomiast przy brzegach głębokości mają wartość od 100 do 180 cm.
  - Lokalne wypłytenie przy wejściu na Kanał Kędzierzyński – głębokości mają wartość od 120 do 190 cm.

2. **Kanał Kędzierzyński:**
  - Głębokość tranzytowa – 140 cm.
  - Ze względu na lokalne odsypiska i nieuregulowane brzegi zalecamy zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu oraz pływanie w osi kanału.
3. **Odrzańska Droga Wodna:**
  - w km 94+000 – 95+540 – głębokość tranzytowa 80 cm.
  - w km 95+540 – 98+600 – głębokość tranzytowa 120 cm.

Utrudnienia na szlaku – wypłylenie przy wlocie do awanportu górnego Śluzy Koźle.

5. W związku z planowaną realizacją zadania pn. „Remont śluzy pociągowej – SW Kąty Opolskie. Etap. II” śluza pociągowa w Kątach w km 137+540 rzeki Odry – zostanie zamknięta.  
W trakcie trwania prac śluzowania będą odbywać się wyłącznie małą komorą o wymiarach 55m x 9,6m.

Planowany termin wyłączenia śluzy pociągowej z eksploatacji przewidziany jest na początek maja 2026 r., o czym poinformujemy w odrębnym komunikacie.

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

6. **Po usunięciu awarii dolnej zasowy śluzy pociągowej Wróblin od dnia 24.04.2026 r. od godz. 11:30 otwiera dla żeglugi śluzę Wróblin w km 157+700 Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW).**

Otwarte są drogi wodne: **Rzeka Odra** od km 94+000 do km 181+300, **Kanał Gliwicki** od km 0+000 do km 39+400 oraz **Kanał Kędzierzyński** od km 0+000 do km 5+600.

Zamknięta jest droga wodna: **Rzeka Odra** w km 51+000 do km 94+000.

Szczegóły w komunikatach: [nr2/2026](#), [nr3/2026](#), [nr4/2026](#), [nr5/2026](#), [nr6/2026](#) oraz [nr8/2026](#).