

OBY.Z-1.2431.2.1.2026.KG

Wg rozdzielnika

W nawiązaniu do otrzymanych zapytań w ramach prowadzonego postępowania/rozpoznania cenowego dla zadania *Utrzymanie systemu łączności alarmowej na autostradzie A-1 od km 151+900 do km 244+300*, poniżej odpowiadamy na zadane pytania:

1. Prosimy o informacje, czy dla każdej przeprowadzonej naprawy należy opracować i wykonać testy SAT?

Tak, dla każdej przeprowadzonej naprawy należy opracować i wykonać testy SAT.

2. Czy każda dokumentacja dostarczona przez zagranicznego dostawcę urządzenia, podzespołu w języku producenta winna być przetłumaczona w trybie poświadczonym przez tłumacza przysięgłego?

Tak, każda dokumentacja dostarczona przez zagranicznego dostawcę urządzenia, podzespołu w języku producenta winna być przetłumaczona w trybie poświadczonym przez tłumacza przysięgłego na język polski.

3. Czy cena za „konserwację i przeglądy” ma obejmować dokładnie jeden kompletny przegląd w okresie obowiązywania umowy, czy Zamawiający może zlecić więcej niż jeden kompletny przegląd w ramach tej samej ceny? OPZ jednocześnie wymaga wykonania przeglądu „min. 1 raz” oraz przewiduje „co najmniej 1 komplet”. Jeżeli możliwe jest zlecenie więcej niż jednego kompletu, prosimy o podanie maksymalnej liczby oraz sposobu rozliczenia kolejnych przeglądów.

Wyjściowo Zamawiający przewiduje konieczność wykonania 1 przeglądu kompletnego, jeśli będzie faktyczna i uzasadniona potrzeba wykonania dodatkowych przeglądów kompletnych i ich wartość nie przekroczy środków finansowych zabezpieczonych na realizację przedmiotowego zadania wówczas Zamawiający dopuszcza zlecenie kolejnych przeglądów.

4. Prosimy o jednoznaczne zdefiniowanie jednostki rozliczeniowej „1 usunięcie usterki SŁA”. Czy jedno zgłoszenie dotyczące kilku niesprawnych elementów jednej kolumny stanowi jedną usterkę, czy każda wymiana elementu jest odrębną pozycją rozliczeniową?

1 komplet usunięcia usterki SŁA oznacza dokonanie drobnej wymiany serwisowej polegającej na usunięciu usterki w zakresie wymiany wybranych elementów

kolumny: mikrofonu, głośnika, akumulatora, oświetlenia kolumny, przycisku, panelu słonecznego, instalacji wewnętrznej w kolumnie, płyty głównej, karty optycznej w serwerowni, itp. w liczbie do 10 szt. (1 komplet usunięcia usterki SŁA = max. 10 drobnych napraw serwisowych dla jednej lub różnych kolumn oraz naprawy w serwerowni). Wyjaśniając powyższe na przykładzie – oznacza to np. konieczność wymiany 1 mikrofonu, 1 głośnika, 1 akumulator, 1 oświetlenia kolumny, 1 przycisku, 1 panelu słonecznego, 1 instalacji wewnętrznej w kolumnie (częściowej lub kompletnej zależnie od potrzeby), 1 płyty głównej, 1 karty optycznej w serwerowni, w jednej tej samej kolumnie lub w różnych kolumnach niezależnych od siebie.

5. Analogicznie do pytania numer 4, jak będzie rozliczane jedno zgłoszenie obejmujące kilka kolumn?

Odpowiedź w pkt. 4.

6. Czy cena jednostkowa za „usunięcie usterki SŁA” ma obejmować, niezależnie od wartości, również wszystkie części i urządzenia konieczne do naprawy, w tym np. akumulator, panel słoneczny, płytę główną lub kartę optyczną? OPZ wskazuje, że naprawy wykonywane są z materiałów własnych Wykonawcy, natomiast koszty poszczególnych wymienionych elementów mogą się znacząco różnić. Umowa dodatkowo stanowi, że materiały i urządzenia dostarcza Wykonawca.

Tak, cena jednostkowa za „usunięcie usterki SŁA” ma obejmować, niezależnie od wartości, również wszystkie części i urządzenia konieczne do naprawy, w tym np. akumulator, panel słoneczny, płytę główną lub kartę optyczną.

7. Prosimy o wskazanie granicy pomiędzy „drobną naprawą serwisową” a naprawą wykraczającą poza zakres zamówienia. Czy w cenie jednostkowej usunięcia usterki mają mieścić się również szkody powstałe wskutek kolizji drogowej, wandalizmu, kradzieży, zalania, przepięcia lub innego zdarzenia losowego oraz przypadki wymagające wymiany całej kolumny albo znacznej części jej wyposażenia? OPZ z jednej strony określa naprawy jako „drobne”, a z drugiej wymaga gotowości do usuwania usterek niezależnie od przyczyny ich powstania.

Drobna naprawa serwisowa została opisana w Opisie Przedmiotu Zamówienia, dodatkowo uszczegółowiono jej opis w odpowiedziach na niniejsze pytania (np. odp. na pytanie nr 4 i 5). Szkody powstałe wskutek kolizji drogowej; aktu wandalizmu; kradzieży, zalania, przepięcia wykraczających poza drobne usterki (np. całkowite zniszczenie obudowy kolumny); lub innego zdarzenia losowego oraz przypadki wymagające wymiany lub odtworzenia całej kolumny nie są traktowane jako drobne usterki.

8. Czy koszt utrzymywania gotowości serwisowej przez cały okres umowy należy w kalkulować w cenę przeglądu lub cenę jednostkową usunięcia usterki, czy przewidziano odrębne wynagrodzenie za gotowość? W szczególności prosimy o potwierdzenie sposobu pokrycia kosztu gotowości w sytuacji, gdy w okresie umowy nie wystąpi żadna usterka.

Koszt utrzymywania gotowości serwisowej (również związanej z oprogramowaniem) przez cały okres umowy należy w kalkulować w cenę przeglądu, nawet jeśli w okresie umowy nie wystąpi żadna usterka.

9. Prosimy o potwierdzenie, kto ponosi koszty ewentualnych interwencji operatora energetycznego, operatora Internetu lub innych podmiotów zewnętrznych, gdy ich

udział jest niezbędny do usunięcia awarii. OPZ przewiduje możliwość takich interwencji, ale nie określa sposobu pokrywania ich kosztów.

Koszty ewentualnych interwencji operatora energetycznego, operatora Internetu lub innych podmiotów zewnętrznych, gdy ich udział jest niezbędny do usunięcia awarii nie jest przewidziany po stronie Wykonawcy o ile sam Wykonawca nie doprowadził do powstania takiej interwencji.

10. Prosimy o określenie wymaganych zasad zabezpieczenia miejsca pracy przy kolumnach SŁA. Czy Wykonawca ma na własny koszt zapewniać oznakowanie, pojazd zabezpieczający, urządzenia BRD, ewentualne czasowe zajęcie pasa awaryjnego oraz uzgodnienia lub zatwierdzenia organizacji ruchu? OPZ wymaga uwzględnienia zasad BRD i jednocześnie wskazuje, że prace nie powinny ingerować w ruch, w tym na pasie awaryjnym.

Wykonawca ma na własny koszt zapewniać oznakowanie, pojazd zabezpieczający, urządzenia BRD, ewentualne czasowe zajęcie pasa awaryjnego oraz uzgodnienia i zatwierdzenia organizacji ruchu. Prace na pasie awaryjnym winny być prowadzone tylko w przypadku braku innej możliwości w zakresie dostępu do danej kolumny (np. konieczność użycia sprzętu).

11. Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający udostępni obowiązujące schematy i klauzule zabezpieczenia prac?

Zamawiający może udostępnić obowiązujące schematy i klauzule zabezpieczenia prac do wykorzystania przez Wykonawcę.

12. Czy istnieją ograniczenia czasowe wykonywania prac przy kolumnach, np. obowiązek prowadzenia części prac wyłącznie w godzinach nocnych, poza szczytem komunikacyjnym, w określone dni tygodnia lub po wcześniejszym uzgodnieniu? Takie ograniczenia mają bezpośredni wpływ na koszty pracy i organizacji zespołów.

Takie ograniczenia mogą występować w przypadkach konieczności prowadzenia robót które swoim zakresem będą oddziaływały na ruch na jezdni autostrady (np. konieczność pasa awaryjnego), wówczas harmonogram terminowy takich prac będzie ustalany indywidualnie z Zamawiającym i z uwzględnieniem okresów poza szczytowych w zakresie ruchu drogowego, okresów dobrej widoczności.

13. Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie zasad fakturowania napraw. Czy poszczególne zlecenia usunięcia usterek mogą być fakturowane po ich wykonaniu i odbiorze, czy wszystkie usługi, w tym naprawy wykonywane w trakcie roku, zostaną rozliczone dopiero jednorazowo po zakończeniu całej umowy? OPZ przewiduje „rozliczenie zadania jednokrotne po całkowitym zakończeniu trwania usługi”, co oznaczałoby konieczność finansowania przez Wykonawcę materiałów i prac przez znaczną część okresu realizacji. Umowa przewiduje następnie 30-dniowy termin płatności po odbiorze.

Przewiduje się rozliczenie zadania jednokrotne po całkowitym zakończeniu trwania usługi (po wystawieniu końcowego protokołu odbioru robót).

14. Prosimy o doprecyzowanie zakresu kosztów związanych z 24-miesięczną gwarancją i rękojmią na wymienione podzespoły. Czy w okresie gwarancji, również po zakończeniu umowy 30.09.2027 r., Wykonawca zobowiązany będzie na własny

koszt ponosić koszty dojazdu, robocizny, diagnostyki i ponownej wymiany podzespołu?

Tak, w okresie gwarancji, również po zakończeniu umowy 30.09.2027 r., Wykonawca zobowiązany będzie na własny koszt ponosić koszty dojazdu, robocizny, diagnostyki i ponownej wymiany podzespołu.

15. Prosimy o określenie wymaganej minimalnej sumy gwarancyjnej i zakresu ubezpieczenia OC. Umowa zobowiązuje Wykonawcę do zawarcia „odpowiednich umów ubezpieczenia”, lecz nie wskazuje minimalnej wartości ani wymaganych rozszerzeń, co uniemożliwia jednoznaczną kalkulację kosztu polisy.

Minimalna suma gwarancyjna winna wynosić co najmniej wartość umowy (dla potrzeb wyceny zadania należy przyjąć co najmniej wartość równą ofercie), natomiast zakres ubezpieczenia OC powinien obejmować zakres możliwych zdarzeń związanych z realizacją niniejszego zadania.

16. Prosimy o potwierdzenie czy zakaz udziału podwykonawców obejmuje również specjalistyczny serwis producenta urządzeń, producenta oprogramowania lub inne wyspecjalizowane podmioty wymagane przy nietypowej awarii. Projekt umowy przewiduje wykonanie przedmiotu umowy samodzielnie, bez udziału podwykonawców. Jest to istotne przy kalkulacji kosztów utrzymywania własnych kompetencji serwisowych dla wszystkich typów urządzeń.

Z uwagi na rodzaj, niewielki zakres zamówienia oraz jego sprawną realizację Zamawiający przewiduje wykonanie przedmiotu umowy samodzielnie, jednakże z uwagi na dość wąską specyfikę urządzeń SŁA dopuszcza się udział specjalistycznego serwisu producenta urządzeń, producenta oprogramowania lub inne wyspecjalizowane podmioty wymagane przy nietypowej awarii z zastrzeżeniem, że za błędy i usterki dokonane przez ww. podmioty Wykonawca odpowiada jak za błędy i usterki po swojej stronie.

17. Prosimy o podanie przewidywanego terminu zawarcia umowy lub daty, jaką należy przyjąć do kalkulacji okresu gotowości serwisowej. Termin końcowy jest stały – 30.09.2027 r. – natomiast początek okresu to dzień podpisania umowy, więc długość płatnej lub w kalkulowanej gotowości serwisowej nie jest obecnie określona.

Przewidywany termin podpisania umowy październik/listopad 2026r..

18. Prosimy informację, czy Wykonawca powinien pokryć pełne koszty związane z organizacją ruchu podczas odbiorów końcowych przeprowadzanych na drodze wraz z Zamawiającym?

Tak, Wykonawca powinien pokryć pełne koszty związane z organizacją ruchu podczas odbiorów końcowych przeprowadzanych na drodze wraz z Zamawiającym.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Sebastian Borowiak
Dyrektor Oddziału