

Załącznik nr 1

do decyzji nr WOOŚ.420.6.2025.AK.12 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Opolu z 2026-01-14

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(zgodnie z wymogiem art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* - Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).

„Przebudowa układu torowego w stacji Tarnów Opolski, polegającego na zabudowie dwóch rozjazdów zwyczajnych od km 85+734 do km 85+808 na linii kolejowej 132”

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie opolskim, na terenie powiatu opolskiego, na terenie gminy Tarnów Opolski, na działce o nr ew. 157/4 obręb Tarnów Opolski, przez którą przebiega linia kolejowa nr 132 w obrębie stacji Tarnów Opolski w km 85+735 – 85+809.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowa układu torowego w stacji Tarnów Opolski, polegającego na zabudowie dwóch rozjazdów zwyczajnych od km 85+734 do km 85+808 na linii kolejowej 132. Planowana przebudowa polega na zabudowie dwóch rozjazdów zwyczajnych w zachodniej głowicy stacji Tarnów Opolski. Jej celem jest podniesienie parametrów eksploatacyjnych linii i dostosowanie do poruszania się z prędkością 160 km/h.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- demontaż odcinka toru nr 1 i 2 dł. ok 75 m;
- wykonanie warstwy ochronnej;
- wykonanie subwarstwy tłucznia;
- zabudowanie rozjazdów typu Rz-60E1-300-1:9-pssbSm w blokach żurawiem kolejowym. Rozjazdy będą układane żurawiem z wagonów na przygotowaną wcześniej subwarstwę;
- zabudowanie wstawek torowych, przed i za rozjazdowych;
- balastowanie rozjazdów i wstawek;
- mechaniczne podbicie rozjazdów;
- profilowanie rozjazdów;
- demontaż sieci trakcyjnej i zabudowanie przejścia rozjazdowego sieci trakcyjnej;
- zabudowanie urządzeń srk – napędy.

Krzysztof Kręciproch
Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu
/ – podpisany cyfrowo/