

Katowice, dnia 9 września 2024 r.

INFORMACJA Nr 10s/2024/EW

o wypadku śmiertelnym, do którego doszło w dniu 26 sierpnia 2024 r. w KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Polkowice-Sieroszowice”, któremu uległ operator samojedznych maszyn górniczych p/z.

Do wypadku śmiertelnego doszło w upadowej D-2, pomiędzy przecinkami 52. i 53. w filarze SI-XII/1F oddziału G-51, na głębokości 1100 m p.p.t., w odległości ok. 3,2 km na północny wschód od Szybu SW-1 w KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Polkowice-Sieroszowice” w Kaźmierzowie, podczas usuwania skutków odprężenia, do którego doszło w ww. filarze 7 sierpnia 2024 r.

W dniu 26 sierpnia 2024 r. na zmianie III WSP, trwającej od godziny 19¹⁵ do godziny 1¹⁵ dnia następnego, w upadowej D-2 prowadzona była przebudowa pomiędzy przecinkami 52. i 53. Do zabudowy stropu po obrywce mechanicznej, nadzorowanej przez sztygara oddziału wentylacyjno-drogowego G-9, skierowane zostały kolejno samojedzne wozy kotwiące SWKf o numerach 314 i 297. Operator SWKf Mine Master 1.7 numer zakładowy nr 297, po wjechaniu do upadowej D-2 od strony przecinki 52., ustawił kotwiąrkę organem roboczym w kierunku przecinki 53., za pracującą kotwiąrką SWKf nr 314. Po zabudowaniu pierwszej kotwy przy północno-zachodnim ociosie operator odwiercił otwór we wklęsłej części zrębu stropu pod drugą kotwę. Z nieustalonych przyczyn żerdź została uwięziona w otworze. Operator najprawdopodobniej wychylił się z kosza (miejsce pracy podczas kotwienia) celem uwolnienia żerdzi. Z nieustalonych przyczyn głowa operatora została uwięziona pomiędzy elementami konstrukcyjnymi maszyny, w wyniku czego doznał śmiertelnych obrażeń. Poszkodowany został znaleziony z głową zaciśniętą pomiędzy daszkiem ochronnym kosza a organem roboczym SWKf nr zakładowy 297.

Dyspozytor górniczy poinformowany o zdarzeniu o godzinie 21⁵⁷ wezwał Górnicze Pogotowie Ratownicze z Jednostki Ratownictwa Górniczo-Hutniczego w Sobinie. Udział zastępów ratowniczych polegał na uwolnieniu poszkodowanego pomiędzy elementów konstrukcyjnych kotwiarki i wytransportowaniu go pod Szyb SW-1. Lekarz-ratownik stwierdził, że do zgonu poszkodowanego doszło najprawdopodobniej w chwili odnalezienia go około godziny 21⁴⁵.

Przyczyna wypadku jest w trakcie ustalania.

W związku z wypadkiem Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu decyzją z dnia 27 sierpnia 2024 r. nakazał przetransportować wóz kotwiący SWKf nr zakładowy 297 do miejsca wyznaczonego przez kierownika ruchu zakładu górniczego, odpowiedniego dla przeprowadzenia przez właściwą jednostkę oceny wpływu stanu technicznego elementów wykonawczych członu roboczego samojedznego wozu

kotwiącego nr zakładowy 297, w aspekcie zgodności wykonania z obowiązującymi przepisami i dokumentacją techniczno-ruchową oraz ewentualnego wpływu na zaistniały wypadek.

Ponadto wstrzymał ruch samojezdnego wozu kotwiącego SWKf o numerze zakładowym 314, do czasu ustalenia bezpiecznego sposobu wytransportowania maszyny z niezabezpieczonych obudową stropu odcinków wyrobiska przed i za maszyną, na zasadach ustalonych przez kierownika ruchu zakładu górniczego.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG we Wrocławiu.