

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku podaje informację żeglugow dla administrowanych dróg wodnych według stanu na dzień 30 lipca 2025 r.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Stan WWŻ [cm]
RZKA NAREW					
Ostrołęka	146+800	380	47	+7	380
Nowogród	180+300	400	32	+8	291
Piątnica-Łomża	203+600	460	86	+11	395
Wizna	245+900	470	179	+17	449
KANAŁ AUGUSTOWSKI					
Dębowa rz. Biebrza	0+000	300	213	+3	209
Białobrzegi rz. Netta	27+100	240	201	+5	247
RZKA PISA					
Dobrylas	12+100	290	93	+3	262
Ptaki	37+700	240	54	0	196
Pisz	78+700	290	133	0	186
SYSTEM WIELKICH JEZIOR MAZURSKICH					
Giżycko	62+200	150	116	+1	134

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek/wodowsk az	Km	Status	Sondowanie			Stan aktualny	
			Data pomiaru	Stan wody [cm]	Głębok ość tranzyt owa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Narew (klasa Ia)							
Wodowskaz referencyjny Ostrołęka	146+800	Otwarty	27.03.2 025	72	60	47	30
Wykaz utrudnień żeglugowych (przemiałów i wypłyceń) na drodze wodnej Narew sondowanie przeprowadzone w dniu 27 marca br. – odczyt z wodowskazu Ostrołęka 72 cm							

Gostkowo	85+300 – 86+00	Otwarty	27.03.2 025		60		
Bindużka	89+400 – 89+600	Otwarty	27.03.2 025		60		
Bindużka	91+300 – 91+800	Otwarty	27.03.2 025		60		
Bindużka	92+800 – 93+00	Otwarty	27.03.2 025		60		
Łachy	94+300 - 94+700	Otwarty	27.03.2 025		60		
Drozdowo	100+400 – 100+700	Otwarty	27.03.2 025		60		
Drozdowo	101+500 – 101+600	Otwarty	27.03.2 025		60		
Brzuze	105+800 – 106+200	Otwarty	27.03.2 025		60		
Brzuze	104+100 – 104+250	Otwarty	27.03.2 025		60		
Brzuze	108+300 – 108+600	Otwarty	27.03.2 025		60		
Dzbańdz	110+300 – 110+500	Otwarty	27.03.2 025		60		
Dzbańdzek	111+500 – 111+650	Otwarty	27.03.2 025		60		
Kaszewiec	115+300 – 115+400	Otwarty	27.03.2 025		60		
Różan	119+000 - 119+700	Otwarty	27.03.2 025		60		
Dyszobaba	122+100 – 122+300	Otwarty	27.03.2 025		60		
Dyszobaba	122+700 – 122+900	Otwarty	27.03.2 025		60		
Sieluń	123+200 - 123+300	Otwarty	27.03.2 025		60		
Sieluń	125+500 – 125+600	Otwarty	27.03.2 025		60		
Kruszewo	127+000 - 127+100	Otwarty	27.03.2 025		60		
Kruszewo	128+400 – 129+200	Otwarty	27.03.2 025		60		
Kruszewo	131 +100 - 131+200	Otwarty	27.03.2 025		60		
Kamianka	135+700 – 136+000	Otwarty	27.03.2 025		60		
Wojciechowice	153,000 – 153+200	Otwarty	27.03.2 025		60		
Laskowiec	155+200 – 155+400	Otwarty	27.03.2 025		60		

Wesółka	159+000 – 159+100	Otwarty	27.03.2025		60		
Mierzejewo	163+400 – 163+900	Otwarty	27.03.2025		60		
Kurpiewskie	164+400 – 164+600	Otwarty	27.03.2025		60		
Jankowo	169+600 – 169+900	Otwarty	27.03.2025		60		
Nowogród	181+600 – 181+800	Otwarty	27.03.2025		60		
Szablak	182+000 – 182+600	Otwarty	27.03.2025		60		
Czarnocin	202+000 – 202+200	Otwarty	27.03.2025		60		
Kanał Augustowski (klasa I a)							
Rz. Biebrza – połączenie z rzeką Nettą	0+000 – 10+950	Otwarty	4.04.2025	90	80	1213	80
Połączenie z rzeką Nettą – SW Sosnowo*	10+950 – 13+200	Otwarty	4.04.2025	382	80	375	80
Miejsce limitujące: ujście do kanału rzeki Netta km 10+950 – 80 cm							
SW Sosnowo – SW Borki	13+200 – 19+250	Otwarty	4.04.2025	300	80	306	80
SW Borki – SW Augustów**	19+250 – 32+500	Otwarty	4.04.2025	334	120	332	120
Miejsce limitujące: ujście do Kanału rzeki Turówka km 26+350 – 60 cm przejście pod mostem drogowym km 26+800 w miejscowości Białobrzegi – 80 cm							
SW Augustów – SW Sosnówek***	32+500 – 70+300	Otwarty	8.04.2025	398	120	397	120
Miejsce limitujące: przejście pod mostem drogowym km 36+400 i kolejowym km 36+500 na rzece Klonownica – 80 cm							
SW Sosnówek – SW Kurzyniec****	70+300 – 81+750	Otwarty	8.04.2025	302	120	312	120
Miejsce limitujące: ujście do kanału rzeki Czarna Hańcza km 70+500 – 60 cm oraz ujście do kanału rzeki Pieczówka: km 73+690 – 80 cm							
System Wielkich Jezior Mazurskich Klasa I a i II							
Szlak jeziora Roś i Kanału Jeglińskiego	0+000 – 6+000	Otwarty	10.04.2025	150			
Szlak jeziora Seksty	6+000 – 10+000	Otwarty	10.04.	150			
Szlak jezior: Śniardwy, Mikołajskie, Tałty i Ryńskie	10+000-33+000 0+000-12+000	Otwarty	10.04.2025	220			

Szlak jeziora Bełdany	0+000 – 13+700	Otwarty	10.04. 2025	220			
Szlak jezior: Guzianka Mała, Guzianka Wielka, Nidzkie do km 3+000 wraz z Kanałem Nidzkim	13+700 – 19+400	Otwarty	10.04. 2025	150			
Szlak kanałów: Tałckiego, Grunwaldzkiego, Mioduńskiego i Szymońskiego, jezior: Szymonieckiego i Jagodnego wraz z jeziorem Kula i Kanałem Kula	33+000 – 49+000	Otwarty	10.04. 2025	150			
Szlak jezior: Bocznego i Niegocin	49+000 – 61+000	Otwarty	10.04. 2025	220			
Szlak Kanału Niegocińskiego, jeziora Tajty i Kanału Piękna Góra	0+000 – 4+200	Otwarty	10.04. 2025	150			
Szlak Kanału Łuczańskiego	61+000 – 62+000	Otwarty	10.04 2025	150			
Szlak jezior: Kisajno i Dargin	62+000 – 74+000	Otwarty	14.04 2025	220			
Szlak jeziora Kirsajty	74+000 – 76+000	Otwarty	14.04 2025	150			
Szlak jeziora Mamry	76+000 – 84+000	Otwarty	14.04 2025	220			
Szlak jeziora Święcajty	0+000 – 7+900	Otwarty	2025 14.04	220			
Szlak rzeki Węgorapy i Kanału Węgorzewskiego	84+000 – 86+800	Otwarty	14.04 2025	150			
RZĘKA PISA							
Wodowskaz referencyjny w Pisz	78+700	Zamknięta					

Podane głębokości tranzytowe SWJM odnoszą się do wartości wody niskiej – odczyt na wodowskazie w Giżycku wynoszący 89 cm.

Status śluz żeglugowych

UWAGA! Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się 30 min. przed zamknięciem śluzy.

Nazwa obiektu	Kilometraż	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny śluzowania	Status
Kanał Augustowski				
śluza Dębowo	0+350	43,56x6,0x3,11	10:00 - 18:00	Otwarte
śluza Sosnowo	13+200	47,02x5,70x2,36	10:00 - 18:00	Otwarte
śluza Borki	19+250	47,05x5,70x3,19	10:00 - 18:00	Otwarte
śluza Białobrzegi	27+100	43,80x6,10x2,38	10:00 - 18:00	Otwarte
śluza Augustów	32+500	46,8x6,02x2,99	9:00 - 19:00	Otwarte
śluza Przewięź	43+500	46,17x5,96x1,41	9:00 - 20:00	Otwarte
śluza Swoboda	47+400	45,77x5,95x2,05	9:00-19:00	Otwarte
śluza Gorczyca	57+000	44,25x5,80x3,26	9:00-19:00	Otwarte
śluza Paniewo	60+900	górna 44,41x6,40 dolna 43,64x6,40 x 6,69	9:00-19:00	Otwarte
śluza Perkuć	63+000	43,50x6,02x3,21	9:00 - 19:00	Otwarte
śluza Mikaszówka	69+100	43,31x6,05x2,94	9:00 - 19:00	Otwarte
śluza Sosnowek	70+300	44,40x6,10x3,28	9:00 - 19:00	Otwarte
śluza Tartak	74+400	45,35x6,08x2,02	10:00 - 18:00	Otwarte
śluza Kudryniki	77+400	43,40x5,94x2,48	-	Nieczynna
śluza Kurzyniec (przejście graniczne)	81+750	44,25x6,00x1,80	-	Zamknięta do odwołania

*zamknięta z uwagi na zamkniętą granicę i zakaz przebywania w określonym obszarze.

System Wielkich Jezior Mazurskich				
śluza Karwik	6+000	45x7,4x1,6	9:00 - 20:00	Otwarte
śluza Guzianka I	13+700	44x7,5x2,2,0	10:00 - 21:00	Otwarte
śluza Guzianka II	13+700	50x7,5x2,0	9:00 - 19:00	Otwarte
śluza Przerwanki**	15+750	25x4x1,0	-	Nieczynna

**W miesiącach: maj, wrzesień i październik śluza Przerwanki czynna wyłącznie w dni robocze.

3. Informacje żeglugowe i utrudnienia:

- Wydano **Komunikat Nawigacyjny nr 25/2025 o w sprawie zmian godzin pracy śluz Karwik od 1 sierpnia br. śluza będzie czynna w godzinach 9:00-19:00**
- Wydano **Komunikat Nawigacyjny nr 22/2025** informujący o otwarciu Kanału Łuczańskiego.
- Wydano **Komunikat Nawigacyjny nr 21/2025** informujący o ekstremalnie niskich stanach wody na drodze wodnej rzeki Narew.
- Wydano **Komunikat Nawigacyjny nr 19/2025** informujący o możliwości wystąpienia utrudnień na Kanale Augustowskim.

- Wydano [Komunikat Nawigacyjny nr 18/2025](#) informujący o piętrzeniu 3 sekcji jazu ENERGA na rzece Narew
- Wydano [Komunikat Nawigacyjny nr 6/2025](#) informujący, że z dniem 25 kwietnia br. otwarto dla żeglugi drogę wodną Kanał Augustowski. Szczegóły o występujących utrudnieniach w komunikacie.
- Wydano [Komunikat Nawigacyjny nr 5/2025](#) informujący, że z dniem 25 kwietnia br. otwarto dla żeglugi drogę wodną Sytemu Wielkich Jezior Mazurskich. Z uwagi na suszę hydrologiczną nie otwiera się dla żeglugi drogę wodną rzeki Pisa. Szczegóły o występujących utrudnieniach w komunikacie.
- Wydano [Komunikat Nawigacyjny nr 3/2025](#) informujący, że z dniem 1 kwietnia br. otwiera się dla żeglugi drogę wodną rzeki Narew.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.