

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH

Rzecznawcy JDW

Oś. Na Stoku 65B/5, 25-437 Kielce

Wycena numer: 488/2025

z dnia: 2025/11/08

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej mgr inż. Janusz Wawer

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2025

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2009

Model: R 400 E5 19.0t

Wersja: R400 LA 4x2 MNA High

Nr rejestracyjny: TPIMN88

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: XLER4X20005222742



Nr INFO-EKSPERT

209-02339

Data pierwszej rejestracji

2009/01/05, (w Polsce: 2019/12/12)

Data ważności badania technicznego

2025/04/04

Przebieg szacowany

1300000 km

Okres eksploatacji pojazdu (09/01/05-25/11/08)

202 mies.

Kolor powłoki lakierowej kabiny

biały 1-warstwowy typu uni

Dop. masa całkow. / Ładowność

19000 kg / 11800 kg

Rodzaj zabudowy

ciągnik siodłowy z kabiną długą

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny

długa (odchylana) / CP19H

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / manualna

Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi

resory / poduszki / 3700 mm

Oznaczenie silnika

DC912

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

12740 ccm / 294kW (400KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

5 / rzędowy

Norma spalin

E5

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27400 PLN

w tym VAT (23,0%) 5123,58 PLN

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH

Rzecznawcy JDW

Oś. Na Stoku 65B/5, 25-437 Kielce

WYCENA Nr: 488/2025

z dnia: 2025/11/08

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej mgr inż. Janusz Wawer

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2025

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2009

Model: R 400 E5 19.0t

Wersja: R400 LA 4x2 MNA High

Nr rejestracyjny: TPIMN88

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: XLER4X20005222742

Nr INFO-EKSPERT	209-02339
Data pierwszej rejestracji	2009/01/05, (w Polsce: 2019/12/12)
Data ważności badania technicznego	2025/04/04
Przebieg szacowany	1300000 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/01/05-25/11/08)	202 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	19000 kg / 11800 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa (odchylana) / CP19H
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Oznaczenie silnika	DC912
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 294kW (400KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.05-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	17	Przygotowanie do montażu radia
2	Czujnik dymu	18	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
3	Dach regulowany mechanicznie	19	Spoiler dachowy
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	20	Spoilery boczne kabiny
5	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	21	Sygnal ostrzegawczy cofania
6	Imobilizer	22	System kontroli trakcji TCS
7	Kabina zawieszona pneumatycznie	23	Szyba przednia przyciemniana
8	Klimatyzacja automatyczna	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Kolumna kierownicy regulowana	25	Światła p/mgielne przednie
10	Komputer pokładowy	26	Tachograf
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	27	Tapicerka z weluru
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	28	Tempomat
13	Ogranicznik prędkości	29	Wskaźnik obciążenia osi tylnej
14	Ogrzewanie dodatkowe	30	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Oświetlenie stopni	31	Zamek centralny
16	Przygotowanie do montażu CB	32	Zasłonki w kabinie
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Leżanki 2 szt.		

Leżanka górna
Leżanka dolna

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Kelly KSM2 315/70 R22,5		8,0	54
Przednie prawe:	*Kelly KSM2 315/70 R22,5		8,0	54
Tylne LZ:	MICHELIN 305/70 LR22.5	XDA	10,0	48
Tylne LW:	MICHELIN 305/70 LR22.5	XDA	10,0	48
Tylne PZ:	MICHELIN 305/70 LR22.5	XDA	10,0	48
Tylne PW:	MICHELIN 305/70 LR22.5	XDA	10,0	48

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W dniu 07.11.2025 r. dokonano badania pojazdu w miejscu jego garażowania na posesji Januszowice 37 w obecności właściciela posesji.

Z oględzin sporządzono dokumentację fotograficzną w technice cyfrowej.

Stwierdzono:

Badany pojazd to ciągnik samochodowy Scania R400 , kolor kabiny biały.

Silnik nie daje się uruchomić ze względu na wyładowaną baterię.

Pojazd wymaga gruntownej konserwacji ze względu na liczną korozję ramy

Uszkodzenia pojazdu.

- nadkole koła przedniego prawego rozbite
- pokrywa przednia ma punktowe odpryski lakieru
- nadkole koła przedniego lewego rozbite
- drzwi lewe pogiete przelamane
- naroże przednie lewe kabiny popękane
- osłona akumulatora rozbita
- wykładzina kabiny mocno pobrudzona
- tarcze kół pordzewiałe
- lampa tylna lewa rozbita

Pojazd nie posiada aktualnych badań tchnicznych (badania były wazne do 04.04.2025 r.).Pojazd wymaga prac zapobiegawczo naprawczych w zakresie opisanym w ocenie i ujawnionych w trakcie prowadzonej weryfikacji warsztatowej.

Oszacowana wartość pojazdu w stanie jak przy badaniu określono zgodnie z Instrukcją 1/2024 Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego określenia wartości pojazdów.

Wartość pojazdu oszacowano w/g wspomnianej Instrukcji na kwotę 27 400,00 PLN brutto.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (198 mies.)	44 157 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 878 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	5 139 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została

określona dla przebiegu normatywnego 1 550 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 250 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,88%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**44 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE**- 6 777 PLN****W tym:****[%] Wart. [PLN]**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

-5,0

-2 420

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych

-1,0

- 484

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/11/08, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Zbywalność transakcyjna pojazdu

-8,0

-3 873

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

41700 PLN

(słownie: czterdzieści jeden tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7797,56 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27400 PLN

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 5123,58 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ
w Kielcach
Janusz Wawer
mgr inż. Janusz Wawer

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 488/2025

z dnia: 2025/11/08

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej mgr inż. Janusz Wawer

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2025

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2009

Model: R 400 E5 19.0t

Wersja: R400 LA 4x2 MNA High

Nr rejestracyjny: TPIMN88

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

Nr IE: 209-02339

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 202 mies.) . 41 700 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,10

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina kierowcy		
1	Pokrywa przednia	
2 Wyposażenie		
2	Wykładziny wewnętrzne ścian	
3	Wykładziny dachu (podsufitka, półka, oświetlenie)	
8 Reszta		
4	Koło przednie stalowe	LiP
5	Koło II osi stalowe W	LiP
6	Koło II osi stalowe Z	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina kierowcy		
1	Naroże kabiny	L
2	Drzwi boczne	L
2 Wyposażenie		
3	Lampa zespolona tylna kpl.	L

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	12	9	4 554
2	Wyposażenie	27	4	10 809
3	Silnik z osprzętem	20	0	8 340
4	Układ napędowy	12	0	5 004
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	0	4 170
6	Zawieszenie tylne	5	0	2 085
7	Rama	6	0	2 502
8	Reszta	8	1	3 303

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 40 767 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	41 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	30 806 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,05

Zredukowany koszt naprawy	14 262 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	27 438 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	41 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0224
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,34
Wynik metody stopnia uszkodzenia	12 369 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	27 438 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	41 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	27 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	14 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,74

BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ
w Kielcach

Janusz Wawer
mgr inż. Janusz Wawer

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej mgr inż. Janusz Wawer

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2025

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2009

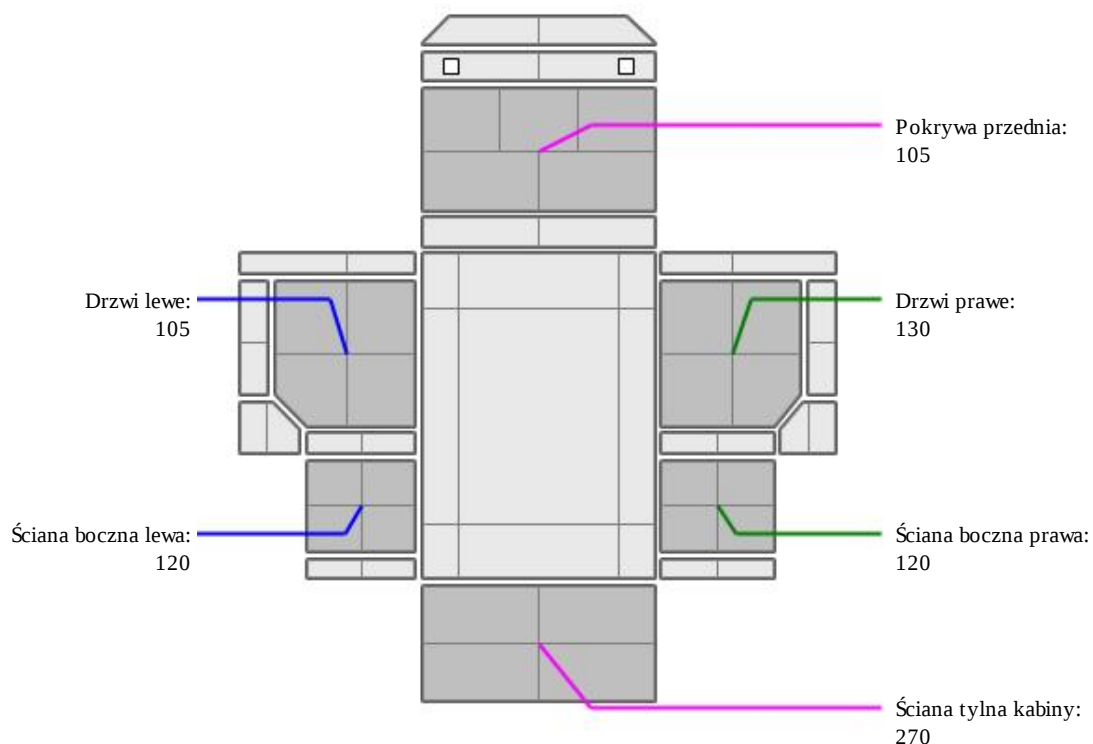
Model: R 400 E5 19.0t

Wersja: R400 LA 4x2 MNA High

Nr rejestracyjny: TPIMN88

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 488/2025

z dnia: 2025/11/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2025

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2009

Model: R 400 E5 19.0t

Wersja: R400 LA 4x2 MNA High

Nr rejestracyjny: TPIMN88

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy



DSC01680



DSC01682



DSC01684



DSC01685



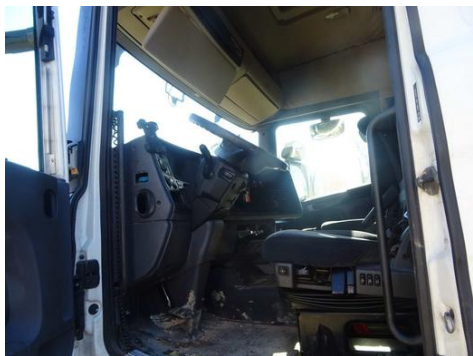
DSC01681



DSC01683



DSC01686



DSC01688



DSC01689



DSC01690



DSC01693



DSC01694



DSC01695



DSC01698



DSC01699



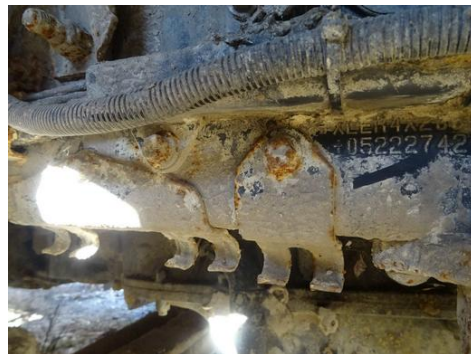
DSC01700



DSC01701



DSC01702



DSC01705



DSC01707



DSC01709



DSC01710



DSC01715