

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
AE:PL-99756-74876-WBAEG-25

Wniosek o zmianę rozporządzenia w sprawie stosowania znaku D-39 „dopuszczalne prędkości”

Szanowni Państwo,

niniejszym zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie zmiany obowiązujących przepisów wykonawczych dotyczących stosowania znaku informacyjnego D-39 „dopuszczalne prędkości”, w szczególności w zakresie umożliwienia jego ustawiania na drogach wyjazdowych z międzynarodowych portów lotniczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

W ostatnich latach obserwowany jest systematyczny wzrost liczby pasażerów przylatujących do Polski z zagranicy, w tym turystów oraz osób podróżujących służbowo, którzy bezpośrednio po przylocie korzystają z samochodów wynajmowanych w lotniskowych wypożyczalniach. W praktyce oznacza to, że znaczna liczba kierowców rozpoczyna jazdę po polskich drogach bez wcześniejszego przekroczenia lądowego przejścia granicznego, a tym samym bez kontaktu z oznakowaniem informującym o obowiązujących w Polsce dopuszczalnych prędkościach.

Dotychczasowe próby rozwiązania tego problemu poprzez złożenie wniosku do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad spotykają się z odmową. GDDKiA jednoznacznie wskazuje, że jako organ administracji publicznej działa wyłącznie w granicach obowiązującego prawa i nie ma możliwości uwzględnienia takich wniosków, ponieważ obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych przewiduje stosowanie znaku D-39 wyłącznie na drogach wjazdowych do kraju, w pobliżu punktów kontroli celnej, w sytuacji wjazdu na terytorium RP, a nie przylotu drogą lotniczą.

W praktyce oznacza to, że nawet w sytuacji, gdy na terenie lotniczego przejścia granicznego funkcjonują oddziały celno-skarbowe, a wyjazd z lotniska stanowi pierwszy

kontakt kierowcy z polską infrastrukturą drogową, zarządcy dróg nie mają podstawy prawnej do ustawienia znaku D-39. Tym samym obecne brzmienie przepisów blokuje możliwość poprawy czytelności informacji dla kierowców przybywających do Polski drogą lotniczą, mimo że cel znaku D-39 – informowanie o podstawowych dopuszczalnych prędkościach – pozostaje w pełni aktualny i zasadny również w tym przypadku.

Mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego, potrzebę ujednolicenia informacji przekazywanych kierowcom wjeżdżającym do Polski różnymi środkami transportu, a także fakt, że podobne rozwiązania funkcjonują w wielu innych państwach europejskich (np. na wyjazdach z portów lotniczych), zwracam się z prośbą o rozważenie nowelizacji właściwego rozporządzenia. Zmiana ta mogłaby wprost dopuścić możliwość stosowania znaku D-39 również na drogach wyjazdowych z międzynarodowych portów lotniczych lub szerzej – w miejscach, w których kierowcy po raz pierwszy rozpoczynają ruch po drogach publicznych na terytorium RP.

Uprzejmie proszę o analizę przedstawionego problemu oraz o informację, czy Ministerstwo Infrastruktury przewiduje możliwość podjęcia prac legislacyjnych w tym zakresie.

W załączniku przesyłam odpowiedź GDDKiA na mój wniosek.

Z wyrazami szacunku

Załączniki

1. Odpowiedź.dot.ustawienia.znaków.D39.na.drogach.wyjazdowych.z.miejskich.portów.lotniczych.pdf (SHA3-512, effc6e95154490d59443fd949d71617798ebf728c4277061e147f316dfebb368dfff66c2f69368b6c9baccd77f275296a46aa11a0e220440c24b57ffe8db0f92)