



# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 29 kwietnia 2022 r.

WONS.420.6.2020.MM.7

## DECYZJA Nr 6/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej Kpa, oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 7 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 64 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pani Małgorzaty Kosmacz, pełnomocnika Urzędu Morskiego w Szczecinie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa Nabrzeża Postojowego wraz z wyciągiem łodziowym w Morskim Porcie Lubin”**

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i ustalam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia**

1. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na zajęcie akwenu na czas prowadzenia robót.
2. Prowadzić roboty w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do wód portowych.
3. Ograniczać i usuwać z wody na bieżąco wszelkie zanieczyszczenia powstałe w wyniku prowadzonych prac, natomiast stosowanie środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód węglowodorów ropopochodnych, jest możliwe jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
4. Każdorazowo powiadamiać Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie za pośrednictwem Kapitanatu Portu Świnoujście lub VTS (System kontroli Ruchu statków – *Vessel Traffic Services*) o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem wód morskich.
5. Zaplecze budowy oraz miejsce gromadzenia opadów należy zlokalizować w taki sposób, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren należy przywrócić do poprzedniego stanu.
6. Zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot.

7. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy zastosować mechaniczne ich zbieranie z powierzchni wody oraz sorbenty.
8. Podczas realizacji przedsięwzięcia zaniechać wszelkich działań mogących doprowadzić do zaburzeń reżimu hydrologicznego obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem i jego sąsiedztwa.
9. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane należy gromadzić selektywnie w miejscach do tego przystosowanych w sposób najmniej zagrażający środowisku, na utwardzonej nawierzchni, w bezpiecznej odległości od wody.
10. Przestrzegać prawidłowej gospodarki odpadami stałymi lub płynnymi powstałymi w związku z realizacją inwestycji w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami stałymi i ciekłymi.
11. Gromadzić materiały i odpady jak najdalej od obszaru wodnego oraz zabezpieczać materiały sypkie wykorzystywane w fazie budowy przed ich wywiewaniem oraz nadmiernym pyleniem zarówno podczas transportu, jak i magazynowania.
12. Prace realizacyjne będące źródłem hałasu prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00.
13. Stosować najmniej uciążliwą akustycznie technologię prowadzenia prac; stosować sprawny technicznie sprzęt odpowiadający współczesnemu stanowi techniki; wyłączać zbędne, nieużywane w danym momencie urządzenia, maszyny i narzędzia emitujące hałas.
14. Należy unikać nakładania się i sumowania oddziaływań, np. jednoczesnej pracy urządzeń o wysokim poziomie emisji hałasu.
15. Przy prowadzeniu prac budowlanych – przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych winno odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
16. Drzewa narażone na uszkodzenie w wyniku prowadzonych prac zabezpieczyć:
  - w obrębie pni - poprzez owinięcie matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
  - korzenie drzew – poprzez oznaczenie powierzchni wyznaczonej rzutem korony; roboty w strefie korzeniowej powinny być wykonywane ręcznie.
17. Na etapie eksploatacji utrzymywać infrastrukturę portową w dobrym stanie technicznym.
18. Tereny przyległe do nabrzeża wyposażyć w pojemniki na odpady pozwalające na ich selektywne gromadzenie.

### **Uzasadnienie**

Pani Małgorzata Kosmacz, pełnomocnik Urzędu Morskiego w Szczecinie, w dniu 09.03.2022 r. wystąpiła do tutejszego organu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa Nabrzeża Postojowego wraz z wyciągiem łodziowym w Morskim Porcie Lubin”.

Charakterystyka planowanej inwestycji wskazała, iż zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 66 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839), należy ona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na realizację przedsięwzięcia w części na obszarach morskich, zgodnie z art. 75 ust. 7 ustawy o oś jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie.

W toku postępowania stwierdzono, iż liczba stron przekracza 10, w związku z tym, zgodnie z art. 49 ustawy Kpa, strony informowane były o kolejnych etapach postępowania w formie obwieszczenia.

Po stwierdzeniu kompletnego wniosku pod względem formalnym, zawiadomiono o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, o czym powiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z dnia 17.03.2022 r., znak: WONS-OŚ.420.6.2022.MM.1 i przystąpiono do oceny merytorycznej przedłożonej dokumentacji. Uznając, że przedłożona dokumentacja daje podstawę do rozstrzygnięcia, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, tutejszy organ na podstawie art. 64 ustawy ooś, pismami z dnia 17.03.2022 r., wystąpił o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Pismem z dnia 23.03.2022 r., znak: OW.52010.7.22.AZ(4), Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie uznał, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie, w trosce o zgodne z obowiązującymi przepisami zabezpieczenie środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami, ustalił warunki, które uwzględnione zostały w niniejszej decyzji. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie, pismem z dnia 24.03.2022 r. (data wpływu 28.03.2022 r.) znak: SZ.ZZŚ.4.4360.42.2022.AG, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji pod warunkiem realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z treścią zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Również Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu, pismem z dnia 25.03.2022 r., znak: ONS.ZNS.403.5.2022.UC, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Po przeprowadzeniu analizy przedłożonych w ww. sprawie dokumentów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także uwzględniając stanowiska przedstawione przez organy opiniujące, tutejszy organ zdecydował, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem nie będzie konieczne.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, organ umożliwił stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w związku z powyższym, obwieszczeniem z dnia 30.03.2022 r., znak: WONS.420.6.2022.MM.6 poinformował strony o zebraniu materiału dowodowego niezbędnego do wydania wnioskowanej decyzji oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów oraz zgłaszania uwag i wniosków wskazując jednocześnie termin na powyższe. We wskazanym terminie żadna ze stron nie zgłosiła się do tutejszego urzędu, aby zapoznać się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją. W wyznaczonym przez organ terminie nie wpłynęły również żadne uwagi ani wnioski, dlatego też bazując na zgromadzonym materiale dowodowym, tutejszy organ postanowił wydać niniejszą decyzję.

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o art. 104 Kpa, stanowiący iż załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się przez wydanie decyzji, jak również w oparciu o art. 84 ustawy ooś, wskazujący, że w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia takiej oceny. Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 tej ustawy, uwzględnionych przy braku potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa w Morskim Porcie w Lubinie poprzez przebudowę infrastruktury portowej: Nabrzeża Postojowego, slipu i zaplecza serwisowego, zlokalizowanego za nabrzeżem i slipem.

Inwestycja zlokalizowana będzie w m. Lubin, gmina Międzyzdroje, powiat kamieński, na lądowych działkach o nr ewidencyjnych 2/3, 157/2, 156 oraz na obszarze morskich wód wewnętrznych RP stanowiących działkę nr 163/1. Zgodnie z załączonymi pismami Burmistrza Międzyzdrojów z dnia 16.02.2022 r., znak: RI.6727.28.2022.3666 oraz Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 17.02.2022, znak: GPG-I.61100.1.22.BC(2), na terenie przedsięwzięcia nie obowiązują zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Obecnie Nabrzeże Postojowe stanowi miejsce postoju oraz załadunku i rozładunku niewielkich jednostek rybackich. Slip wykorzystywany jest do wodowania jednostek. Zaplecze nabrzeża wykorzystywane jest przez rybaków do serwisowania sprzętu rybackiego (np. suszenie, naprawa sieci). Nabrzeże Postojowe jest nabrzeżem oczepowym, dwupoziomowym. Konieczność przebudowy nabrzeża wynika z jego złego stanu technicznego. W wariantcie alternatywnym przyjęto, że wykonane zostaną wyłącznie naprawy stwierdzonych nieszczelności, dziur, ubytków, zapadłisk i korozji, co nie powstrzyma jednak dalszej degradacji pozostałych, nieodkrytych elementów nabrzeża. Wariant realizacyjny zakłada przebudowę istniejącego nabrzeża na długości ok. 122 m poprzez wymianę wszelkich uszkodzonych i zniszczonych elementów konstrukcyjnych oraz dostosowanie konstrukcji nabrzeża i slipu do obowiązujących przepisów prawa i norm, w tym wykonania instalacji elektrycznej w celu oświetlenia nabrzeża. Parametry przewidzianych do realizacji elementów inwestycji przedstawione zostały szczegółowo w Charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Początkowy etap prac związany będzie z rozbiórką istniejącej konstrukcji żelbetowej nabrzeża (oczepu oraz płyty dennej i płyty skarpowej slipu). Nie zakłada się usunięcia istniejącej ścianki stalowej, celem nie pogorszenia warunków gruntowych w bliskim sąsiedztwie osi pograżania nowoprojektowanej ścianki szczelnej. W dalszej kolejności wykonane zostaną pozostałe prace, jak: wykopy robocze; pograżanie ścianki szczelnej; zasypy, wykonanie warstw podbudowy, oczepów i ścian oporowych żelbetowych, nawierzchni, montaż wyposażenia nabrzeża; roboty porządkowe.

Do przeprowadzenia prac rozbiórkowych, wykopów, zasypów, podbudowy i nawierzchni zostanie użyty tradycyjny sprzęt budowlany: koparki, koparko-ładowarki, wywrotki, narzędzia. Pograżanie ścianki szczelnej planuje się wykonać wibromłotem. Etap budowy będzie wymagał również zaangażowania jednostek pływających.

Jak wynika z informacji zawartych w KIP, zagrożenia dla poszczególnych komponentów środowiska pojawią się wyłącznie w fazie realizacji przedsięwzięcia. Etap realizacji związany będzie z emisją odpadów, niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska, powstającą w wyniku pracy maszyn budowlanych i środków transportu oraz emisją ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowlanych. Powstające uciążliwości będą krótkotrwałe, typowe dla etapu realizacji inwestycji i ustaną wraz z zakończeniem prac.

W fazie realizacji inwestycji nastąpi krótkotrwały wzrost poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza atmosferycznego oraz poziomu emitowanego hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Będą to oddziaływania o lokalnym zasięgu i zakończą się wraz z ustaniem prac budowlanych. Celem zabezpieczenia materiałów przed ich niekontrolowanym rozprzestrzenianiem się, bądź ochroną przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, wykonawca zastosuje rozwiązania techniczne i organizacyjne zmierzające do maksymalnego ograniczenia emisji pyłów poprzez zastosowanie np. plandek, zraszań, zadaszeń składowisk materiałów sypkich. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują tereny zabudowy mieszkaniowej, będące terenami chronionymi akustycznie, zatem nie przewiduje się aby

etap realizacji przedsięwzięcia wiązał się z nadmierną uciążliwością dla mieszkańców. Niemniej jednak prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, a do działań minimalizujących należy zaliczyć również m.in. stosowanie najmniej uciążliwej akustycznie technologii prowadzenia prac, wyłączania zbędnych nieużywanych w danym momencie maszyn i narzędzi, powodujących nakładanie się i sumowanie oddziaływań o wysokim poziomie emisji hałasu. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie powstanie żaden nowy obiekt będący źródłem nadmiernego hałasu. Zachowane zostaną dotychczasowe funkcje nabrzeża, nie stanowiące zagrożenia dla klimatu akustycznego terenów zlokalizowanych w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia.

W trakcie realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady z grup: 13, 15, 17 i 20, sklasyfikowane wg Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstające odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Zgodnie z art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. 2022 poz. 699) wytwórca odpadów zobowiązany jest do gospodarowania wytworzonymi przez siebie odpadami. Kierując się ww. zapisem, do gospodarowania odpadami w trakcie realizacji prac budowlanych zobowiązany zostanie wykonawca robót. W celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko związanego z gospodarką odpadami przyjmuje się, iż na okres realizacji inwestycji wykonawca zapewni selektywną zbiórkę odpadów w specjalnie wyznaczonym do tego celu miejscu na placu budowy oraz podpisze umowę z firmą posiadającą uregulowany stan prawny na postępowanie z odpadami w zakresie ich odbierania, transportu i unieszkodliwiania. Kontenery przeznaczone do tymczasowego przechowywania odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych zostaną odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Miejsce pod tymczasowe magazynowanie odpadów będzie zlokalizowane na utwardzonej nawierzchni, w bezpiecznej odległości od wody. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia odpady będą wytwarzane głównie przez użytkowników portu. Do odpadów tych zaliczać się będą przede wszystkim odpady komunalne (segregowane i zmieszane). Port zostanie wyposażony w pojemniki przeznaczone do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych. Ww. odpady będą odbierane, transportowane i utylizowane przez firmy posiadające stosowne zezwolenie na tego typu działalność.

W związku z wykorzystywaniem w trakcie prac budowlanych jednostek pływających, pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego o napędzie spalinowym przyjmuje się, iż w przypadku ich awarii istnieje ryzyko przedostania się substancji ropopochodnych do wód i gruntu. Z uwagi jednak na pojemność silników jednostek pływających, urządzeń i pojazdów mechanicznych szacuje się, iż ich wielkość nie powinna przekroczyć kilkudziesięciu dm<sup>3</sup>. Teren budowy wyposażony będzie w środki i urządzenia pozwalające na usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. zapory, zbieracze mechaniczne, sorbenty. Ww. środki i urządzenia zostaną rozmieszczone w rejonie prowadzenia prac w sposób umożliwiający niezwłoczne podjęcie działań zapobiegających rozprzestrzenianiu się i usunięciu paliw z powierzchni wody i/lub nawierzchni. Odpady powstałe w wyniku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych zostaną przekazane firmie posiadającej zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie ich odbierania, transportu, unieszkodliwiania i utylizacji. Jednocześnie zobowiązano wykonawcę prac do każdorazowego powiadamiania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem wód morskich.

Teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych TWIWB8 - Zalew Szczeciński. Jest to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym, dla której stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.

Teren inwestycji znajduje się również w obrębie jednolitej części wód podziemnych PLGW60005. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Zgodnie z zapisami KIP, w trakcie wbijania ścianki szczelnej może dojść do mechanicznego zniszczenia lub uszkodzenia pojedynczych, potencjalnie występujących glonów. Ze względu jednak na skalę i charakter przedsięwzięcia oraz łatwość rekolonizacji glonów ww. oddziaływanie uznaje się za marginalne. W trakcie prac kafarowych może dojść do lokalnego, krótkotrwałego podniesienia się cząstek osadów z dna, co bezpośrednio może wpłynąć na lokalną, chwilową zmianę parametrów fizykochemicznych wód, takich jak: przezroczystość, warunki tlenowe i temperaturę. Wraz z podniesieniem się cząstek osadów może również dojść do lokalnego uwolnienia do wód biogenów związanych w osadach. Zmiana parametrów chemicznych będzie jednak miała charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

Jak wynika z KIP, przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan jednolitych części wód podziemnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, nie planuje się natomiast wykonania urządzeń kanalizacyjnych w celu odprowadzania ścieków po przebudowie nabrzeża. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni nabrzeża odbywać się będzie grawitacyjnie spadkiem nawierzchni do akwenu, na zapleczu serwisowym natomiast grawitacyjnie do gruntu. Wody opadowe i roztopowe spływające z nawierzchni utwardzonych i zaplecza nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi z uwagi na brak ruchu pojazdów kołowych o napędzie spalinowym po ww. nawierzchniach.

Planowana inwestycja położona jest poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Realizacja oraz eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie trwale na potencjał ekologiczny JCWP w rozbiciu na poszczególne jego elementy oraz na jej stan chemiczny, jak również nie wpłynie na stan chemiczny i ilościowy JCWPd. Przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji nie będzie kolidować z ustaleniami i celami środowiskowymi, zawartymi w aktualnym Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) lub stwarzać ryzyka ich niedotrzymania.

W obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia zlokalizowane są betonowe konstrukcje hydrotechniczne, natomiast ich zaplecze stanowi nawierzchnia nieutwardzona, nieurządzona, porośnięta głównie roślinnością ruderalną. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, w rejonie inwestycji szatę roślinną tworzą: kielisznik zaroślowy (*Calystegia sepium*), przytulia czepna (*Galium aparine*), kostrzewa łąkowa (*Festuca pratensis*), kostrzewa czerwona (*Festuca rubra*), wyczyniec łąkowy (*Alopecurus pratensis*), kupkówka pospolita (*Dactylis glomerata*), wrotycz pospolity (*Tanacetum vulgare*), bylica pospolita (*Artemisia vulgaris*), mniszek lekarski (*Taraxacum officinale*), jastrzębiec baldaszkowy (*Hieracium umbellatum*), jastrzębiec kosmaczek (*Hieracium pilosella*), babka lancetowata (*Plantago lanceolata*), gwiazdnica pospolita (*Stellaria media*), pięciornik gęsi (*Potentilla anserina*), pięciornik rozłogowy (*Potentilla reptans*), rdest ptasi (*Polygonum aviculare*), trybula leśna (*Anthriscus sylvestris*) oraz drzewa i krzewy z gatunku topola osika (*Populus tremula*), brzoza brodawkowata (*Betula pendula*), podrost klonu zwyczajnego (*Acer platanoides*), wierzba kaspijska (*Salix acutifolia*), bez czarny (*Sambucus nigra*), malina właściwa (*Rubus idaeus*), jeżyna krzewiasta (*Rubus fruticosus*). Na terenie inwestycyjnym nie odnotowano stanowisk gatunków grzybów i roślin objętych ochroną gatunkową. Najbliżej zlokalizowane siedliska przyrodnicze (siedliska leśne) występują w znacznych odległościach, poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów, natomiast drzewa narażone na uszkodzenie powinny zostać zabezpieczone na czas prowadzenia inwestycji, a prace w ich rejonie wykonywane ze szczególną ostrożnością.

Odnosząc się do lokalizacji przedsięwzięcia względem obszarów chronionych, miejsce realizacji inwestycji znajduje się w granicach obszarów Natura 2000: Wolin i Uznam PLH320019 oraz Delta Świny PLB320002. W promieniu do 5 km od miejsca realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia znajdują się również obszary Natura 2000: Zalew Szczeciński PLB320009 oraz Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018. Przedsięwzięcie znajduje się poza przebiegiem lokalnych, regionalnych i ponadregionalnych korytarzy ekologicznych.

Obszar Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019 obok wysp Wolin i Uznam obejmuje swoim zasięgiem ok. 5-kilometrowy pas wód przybrzeżnych pomiędzy Karnocicami i Lubinem. Jest to obszar o niepowtarzalnych wartościach przyrodniczych skupiający na swoim terenie rzadkie siedliska i związane z nimi fitocenozy, niejednokrotnie o zasięgu występowania ograniczonym tylko do tego obszaru. Charakteryzuje się ogromną różnorodnością ekosystemów lądowych, bagiennych i wodnych oraz bogatą florą (1135 gatunków roślin naczyniowych) w tym wielu gatunków prawnie chronionych, rzadkich bądź zagrożonych). Łącznie w obszarze zidentyfikowano 31 rodzajów siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Charakterystyczne dla obszaru są wysokie klify, kidzina i wydmy inicjalne solniska, lasy i bory na wydmach, buczyny storczykowe oraz kwaśne buczyny. W ostoi występuje bogata fauna - stwierdzono tu 20 gatunków z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG, w tym szczególnie licznie bezkręgowce z priorytetową pachnicą dębową *Osmoderma eremita*.

Obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 16 września 2021 r. zostały przyjęte tymczasowe cele ochrony dla tego obszaru. Do przedmiotów ochrony w obszarze zaliczają się siedliska przyrodnicze o kodach: 1130 Estuaria, 1210 Kidzina na brzegu morskim, 1230 Klify na wybrzeżu Bałtyku, 1330 Solniska nadmorskie (*Glauco-Puccinellietalia Maritimae*, część – zbiorowiska nadmorskie), 2110 Inicjalne stadia nadmorskich wydm białych, 2120 Nadmorskie wydmy białe (*Elymo Ammophiletum*) 2130\* Nadmorskie wydmy szare, 2140\* Nadmorskie wrzosowiska bażynowe (*Empetrium nigri*), 2180 Lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich, 2330 Wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi (*Corynephorus, Agrostis*), 3140 Twardowodne oligo- i mezotroficzne zbiorniki z podwodnymi łąkami ramienic (*Charcteria spp.*), 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion, Potamion*, 3270 Zalewane muliste brzegi rzek z roślinnością *Chenopodion rubri p.p.* i *Bidention p.p.*, 6120\* Ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe (*Koelerion glaucae*), 6210\* Murawy kserotermiczne (*Festuco-Brometea*) i ciepłolubne murawy z *Asplenion septentrionalis Festucion pallentis*, 6410 Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*), 7110\* Torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*), 7150 Obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*, 7230 Górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, 9110 Kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagetum*), 9130 Żyzne buczyny (*Dentario glandulosae Fagenion, Galio odorati-Fagenion*), 9150 Ciepłolubne buczyny storczykowe (*Cephalanthero-Fagenion*), 9190 Kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*), 91D0\* Bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis, Vaccinio uliginosi Pinetum, Pino mugo-Sphagnetum, Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzożowo-sosnowe bagienne lasy borealne, a także: parposz *Alosa fallax*, kumak nizinny *Bombina bombina*, kozioróg dębosz *Cerambyx cerdo*, foka szara *Halichoerus grypus*, wydra *Lutra Lutra*, nocek duży *Myotis myotis*, pachnica dębową *Osmoderma eremita*, minóg morski *Petromyzon marinus*, morświn *Phocoena phocoena*, traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*, skójka gruboskorupowa *Unio crassus*.

Wśród celów środowiskowych dla przedmiotów ochrony w obszarze wymienia się głównie utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu siedliska, utrzymanie powierzchni, utrzymanie aktualnego stopnia zabudowy technicznej, utrzymanie populacji gatunków, bazy pokarmowej, drożności tras migracyjnych.

Zgodnie ze Standardowym formularzem danych (SDF) (stan na marzec 2022 r.) do zagrożeń mogących negatywnie wpłynąć na stan zachowania przedmiotów ochrony w obszarze zaliczono m.in. pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych/obiektów rekreacyjnych, obszary portowe, drogi kolejowe w tym TGV, drogi, autostrady, mosty, wiadukty, eutrofizacja (naturalna).

Obszar Natura 2000 Delta Świny PLB320006 obejmuje wsteczną deltę Świny, wysoczyzną część wyspy Wolin oraz przybrzeżną strefę Zatoki Pomorskiej. Tworzą ją naturalne i sztuczne ramiona Świny - obejmujące położone między nimi wyspy, południowo-zachodnie wybrzeża wyspy Wolin oraz południowo-wschodnie fragmenty wyspy Uznam, przylegające do Kanału Piastowskiego. Obszar obejmuje ostoję ptasią o randze europejskiej PL001. Występuje w niej, co najmniej 38 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG, 27 gatunków ptaków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Gniazduje ponad 160 gatunków, a liczba stwierdzonych przekracza 240. Jest to ważna ostoja wodniczki - gniazduje tutaj 1-3% populacji krajowej (C1,C6). W okresie lęgowym gnieździ się tutaj ponad 1% populacji krajowej bielika (C1,C6, PCK), i krakwy. Nieregularnie podejmują tutaj lęgi batalion i biegus zmienny. Lęgi wyprowadza tutaj również derkacz (C1). Poza okresem lęgowym na obszarze występują znaczące koncentracje zimujących nurogęsi (C3), gęgaw (C7), bielaczka (C2).

Dla ww. obszaru Natura 2000 Delta Świny PLB320002, obwieszczeniem RDOŚ z dnia 17 września 2021 r. również zostały przyjęte tymczasowe cele ochrony. W omawianym obszarze przedmioty ochrony stanowią ptaki i ich siedliska. Należą do nich: wodniczka *Acrocephalus paludicola*, płaskonos *Spatula clypeata*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Spatula querquedula*, krakwa *Mareca strepera*, gęgawa *Anser anser*, gęś zbożowa *Anser fabalis*, biegus zmienny *Calidris alpina schinzii*, bielik *Haliaeetus albicilla*, mewa mała *Hydrocoloeus minutus*, brzęczka *Locustella luscinioides*, bielaczek *Mergus albellus*, nurogęś *Mergus merganser*, szlachar *Mergus serrator*, kania ruda *Milvus milvus*, kulik wielki *Numenius arquata*, wąsatka *Panurus biarmicus*, kormoran czarny *Phalacrocorax carbo*, kormoran czarny (sinensis) *Phalacrocorax carbo sinensis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, ohar *Tadorna tadorna*, krwawodziób *Tringa totanus*.

W odniesieniu do ww. gatunków ptaków, wśród sformułowanych celów ochrony wskazuje się przede wszystkim na utrzymanie stanu populacji oraz ich siedlisk na dotychczasowym poziomie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków.

Wśród zagrożeń i presji wymienionych w SDF dla omawianego obszaru Natura 2000 (stan na marzec 2022 r.) wskazuje się na zaniechanie/brak koszenia, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, drapieżnictwo, zarzucenie pasterstwa, brak wypasu, susze i zmniejszenie opadów, rybołówstwo czynne.

Biorąc pod uwagę dane będące w posiadaniu organu należy stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nastąpi jedynie nieznaczna ingerencja w siedlisko przyrodnicze o kodzie 1150 Zalewy i jeziora przymorskie. W związku z planowanym wbiciem nowej ścianki szczelnej przed istniejącą ścianką szczelną dojdzie do zajęcia ok. 122 m<sup>2</sup> powierzchni tego siedliska. Planowana zajętość środowiska wodnego będzie nieistotna z punktu widzenia ochrony przedmiotowego siedliska. Poza tym realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla parametrów stanu oraz wskaźników specyficznej struktury i funkcji siedliska przyrodniczego o kodzie 1150. Przedmiotowe przedsięwzięcie może powodować ujemne oddziaływanie na omawiane siedlisko głównie na etapie budowy w przypadku zanieczyszczenia odpadami rozbiórkowymi, niemniej jednak w fazie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania powodujące długotrwały spadek przezroczystości wód. Nie wystąpią także oddziaływania mogące powodować spadek poziomu tlenu rozpuszczonego w wodzie. Oddziaływanie na środowisko, w tym wodne, w okresie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie niewielkie, okresowe oraz przemijające. Po zakończeniu przebudowy nabrzeża środowisko wodne wróci do stanu pierwotnego. Ponadto realizacja oraz eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpisuje się w zagrożenia wskazane w *Monitoringu gatunków i siedlisk przyrodniczych ze szczególnym uwzględnieniem specjalnych obszarów ochrony siedlisk Natura 2000*



opracowanych przez GIOŚ, do których należą m.in. eutrofizacja, zanieczyszczenia, rybołówstwo, a także sporty i różne formy czynnego wypoczynku i rekreacji, uprawiane w plenerze.

Obszar realizacji przedsięwzięcia, z uwagi na ciągle wywieranie presji antropogenicznych, nie jest atrakcyjny dla gatunków ptaków pod względem żerowiskowym, jak i pod względem rozrodu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia, szczególnie podczas prac kafarowych, może dojść do lokalnego, krótkotrwałego, ograniczonego do czasu prowadzenia prac budowlanych płoszenia ptaków. Z danych będących w posiadaniu organu wynika, że w rejonie przedsięwzięcia nie odnotowano siedlisk ptaków stanowiących przedmiot ochrony w obszarze Delta Świny PLB320002. Najbliższe siedliska krakwy, cyraneczki, bielika, cyranki, kormorana zlokalizowane są w rejonie Starej Świny, ok. 3 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia, w tej odległości znajduje się również najbliższa strefa ochronna gniazda bielika.

Przebudowa nabrzeża nie stanowi również zagrożenia dla fauny wodnej, w tym ryb. Eksploatacja przebudowanych nabrzeży nie będzie stwarzała zagrożenia dla ekosystemu wodnego, nie obniży jego wartości jako siedliska dla fauny wodnej, nie stworzy bariery na szlaku migracyjnym ichtiofauny. Brzeg nabrzeża portowego jest w całości sztucznie umocniony w celu umożliwienia cumowania jednostek pływających. Taka sytuacja również będzie miała miejsce po zakończeniu przebudowy. Podsumowując, z uwagi na zasięg, tymczasowość prac oraz obecne zagospodarowanie terenu inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na ornitofaunę, ichtiofaunę oraz ssaki, a także siedliska przyrodnicze, będące przedmiotami ochrony powyższych obszarów Natura 2000.

Analizując istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszarach Natura 2000 wskazane w standardowych formularzach danych oraz cele działań ochronnych, wynikające z ogłoszonych tymczasowych celów ochrony, a także biorąc pod uwagę zakres niniejszego przedsięwzięcia, w ocenie organu realizacja zadania i jego późniejsze funkcjonowanie, nie zagrozi wartościom przyrodniczym stanowiącym przedmiot ochrony we wspomnianych obszarach Natura 2000, jak również nie utrudni lub nie spowoduje nieosiągnięcia przewidzianych celów ochrony. Z analizy przeprowadzonej przez organ wynika również, że realizacja przedsięwzięcia nie uszczupli miejsc dogodnych do bytowania gatunków zwierząt stanowiących przedmiot ochrony ostoi, nie przyczyni się również do ubytku powierzchni cennych siedlisk, a tym samym nie naruszy spójności i integralności obszarów Natura 2000. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000.

Przebudowa nabrzeży poprzez usprawnienie cumowania, wodowania i wyciągania z wody jednostek rybackich, nie będzie stanowić zagrożenia dla fauny wodnej, w tym dla ptaków. Zgodnie z dokumentacją w miejscu lokalizacji istniejących nabrzeży ptaki przemieszczają się, zalatują i przesiadują, gdyż nie ma tam dla nich istotnych zagrożeń.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie nastąpi przekształcenie lokalnego krajobrazu. Obszar realizacji i obszar oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się w granicach morskiego portu rybackiego. Realizacja przedsięwzięcia ma charakter odtworzeniowy z uwzględnieniem dostosowania nowoprojektowanej infrastruktury portowej i zaplecza serwisowego do obecnie występujących obciążeń środowiskowych oraz obowiązujących przepisów prawa i norm w tym zakresie.

Z uwagi na horyzont czasowy oraz położenie planowanego przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji i eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, co wyklucza możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski.

Nie przewiduje się także, aby realizacja i eksploatacja inwestycji miała znaczący wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

W ocenie organu, faza budowy i eksploatacja inwestycji, przy zastosowaniu wskazanych w KIP zabezpieczeniach, nie wpłynie w sposób znaczący na środowisko oraz nie pogorszy istniejących warunków akustycznych i klimatycznych. Przedłożone materiały dotyczące planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły ocenić w sposób wystarczający jego oddziaływanie na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze.

Niniejszą decyzję wydano w oparciu o przepisy ustawy ooś, uwzględniając m.in.:

- opinię organu inspekcji sanitarnej,
- opinię organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej,
- opinię Dyrektora Urzędu Morskiego,
- ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- zakres merytoryczny i formalny, jaki powinien zostać uwzględniony w decyzji, zgodnie z art. 82, 84 i 85 ustawy ooś.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 73 ustawy ooś zostało przeprowadzone na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik - Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Wnioskodawca został zwolniony z uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji, zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.).

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Szczecinie  
Aleksandra Stodulna

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Kosmacz – pełnomocnik Urzędu Morskiego w Szczecinie **e-PUAP**
2. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.)

Do wiadomości

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu, ul. Grunwaldzka 72, 72-600 Świnoujście **e-PUAP**
2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin - **e-PUAP**
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie, ul. Firlika 19; 71-637 Szczecin – **list zwykły**