

OGŁOSZENIE NABORU W TRYBIE KONKURSOWYM

Nabór wniosków w ramach programu priorytetowego „Wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego”

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej ogłasza I nabór wniosków o objęcie inwestycji wsparciem w ramach programu priorytetowego „Wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego” .

⇒ **Cel programu**

wsparcie rozwoju infrastruktury do ładowania dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych, zlokalizowanych przy trasach sieci bazowej TEN-T , centrach logistycznych, bazach eksploatacyjnych oraz terminalach intermodalnych, aby zmniejszyć liczbę pojazdów emitujących CO₂ i NO_x, a tym samym poprawić jakość powietrza.

Program przewiduje możliwość objęcia wsparciem inwestycji polegających na budowie lub rozbudowie ogólnodostępnych stacji ładowania dla samochodów ciężarowych zlokalizowanych:

- wzdłuż dróg sieci bazowej TEN-T tj. na drodze należącej do sieci drogowej TEN-T lub w odległości do 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi TEN-T;
- lub
- na obszarze centrum logistycznego (DEPOT), bazy eksploatacyjnej lub terminalu intermodalnego lub w odległości do 3 km jazdy od tych obiektów. .

⇒ **Terminy i sposób składania wniosków**

Wnioski o dofinansowanie w formie dotacji należy składać , w okresie 31.03.2025 r. – 31.08.2025 r.

Odrębnie należy składać wnioski o dofinansowanie stacji ładowania zlokalizowanych:

- wzdłuż dróg sieci bazowej TEN-T tj. na drodze należącej do sieci drogowej TEN-T lub w odległości do 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi TEN-T
- oraz
- na obszarze centrum logistycznego (DEPOT), bazy eksploatacyjnej lub terminalu intermodalnego lub w odległości do 3 km jazdy od tych obiektów.

Przygotowane wnioski o objęcie inwestycji wsparciem w formie dotacji należy składać w wersji elektronicznej przez Generator Wniosków o Dofinansowanie („GWD”) dostępny pod adresem: <https://gwd.nfosigw.gov.pl>

Wnioski, które wpłyną po terminie, zostaną odrzucone.

Wniosek składa się wyłącznie w wersji elektronicznej przez GWD, przy użyciu podpisu elektronicznego, który wywołuje skutki prawne równoważne podpisowi własnoręcznemu, lub podpisu zaufanego, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lutego 2005 r. *o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne* (profil epuap).

Korespondencja z Wnioskodawcą w sprawie oceny wniosków o objęcie wsparciem jest prowadzona w postaci elektronicznej za pośrednictwem ePUAP, skrzynki email lub za pomocą dedykowanego systemu informatycznego udostępnionego przez NFOŚiGW.

⇒ Budżet konkursu

Budżet na realizację konkursu dla bezzwrotnych form wsparcia wynosi do 1 000 000 tys. zł, przy czym:

- 1) 80% budżetu, tj. 800 000 000 zł, przeznaczone będzie na wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnych stacji ładowania dla transportu ciężkiego, zlokalizowanych wzdłuż sieci bazowej TEN-T;
- 2) 20% budżetu, tj. 200 000 000 zł, przeznaczone będzie na wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnych stacji ładowania dla transportu ciężkiego, zlokalizowanych przy centrum logistycznym, bazie eksploatacyjnej lub terminalu intermodalnym;

WAŻNE: Jeden wnioskodawca może złożyć w jednym naborze wiele wniosków, z zastrzeżeniem, że wartość dofinansowania wnioskowanego przez jednego wnioskodawcę oraz przez przedsiębiorstwa z nim powiązane w rozumieniu Załącznika 1 do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (t.j.: Dz. Urz. UE L 187, z 26 czerwca 2014 r., z późn. zm.) nie może przekroczyć 40% budżetu konkursu, tj. kwoty 400 000 000 zł.

Dofinansowanie udzielane będzie w drodze procedury przetargowej, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 15 lutego 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej horyzontalnej pomocy publicznej na inwestycje w infrastrukturę ładowania lub infrastrukturę tankowania.

Ocena wniosków o dofinansowanie stacji ładowania zlokalizowanych:

- wzdłuż dróg sieci bazowej TEN-T tj. na drodze należącej do sieci drogowej TEN-T lub w odległości do 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi TEN-T

oraz

- na obszarze centrum logistycznego (DEPOT), bazy eksploatacyjnej lub terminalu intermodalnego lub w odległości do 3 km jazdy od tych obiektów

dokonywana będzie odrębnie (w ramach dwóch koszyków).

Wnioski ocenione pozytywnie zostaną uszeregowane (w ramach dwóch koszyków) na podstawie liczby punktów otrzymanych w ramach oceny według kryteriów jakościowych punktowych. Najważniejszym kryterium jakościowym punktowym jest efektywność dofinansowania inwestycji uwzględniająca wnioskowaną kwotę dofinansowania oraz zainstalowaną moc wyjściową stacji ładowania.

W ramach każdego z koszyków dofinansowanie nie zostanie udzielone na wnioski najniżej ocenione, łącznie opiewające na 5% (z zaokrągleniem w górę do pełnych wnioskowanych kwot) kwoty wszystkich wniosków pozytywnie ocenionych pod kątem kryteriów jakościowych (w danym koszyku).

⇒ Formy wsparcia

1) dotacja,

lub

2) dotacja z przeznaczeniem na dopłaty do rat kapitałowych ustalanych w umowie leasingu finansowego w rozumieniu art. 411 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy – Prawo ochrony środowiska.

⇒ Intensywność dofinansowania

Wsparcie w formie dotacji w wysokości **do 100% kosztów kwalifikowanych**.

Dla inwestycji realizowanych w formule „project finance” obowiązuje wymóg udziału środków własnych Wnioskodawcy (z zastrzeżeniem, że środki własne nie obejmują: kredytów bankowych, emisji obligacji, pożyczek właścicielskich, pożyczek udzielonych przez inne podmioty itp.) w wysokości co najmniej 15% kosztów kwalifikowanych inwestycji, w tym wydatkowania tych środków w pierwszej kolejności (w przypadku spółek prawa handlowego wniesionego w postaci udziału kapitału zakładowego pokrytego wkładem pieniężnym). Zastosowanie powyższej regulacji powoduje, że w przypadku realizacji inwestycji w formule „project finance” maksymalna intensywność dofinansowania w formie dotacji zostaje ograniczona do 85% kosztów kwalifikowanych.

⇒ **Beneficjenci**

O dofinansowanie mogą ubiegać się przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców, którzy posiadają siedzibę lub oddział¹ na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

⇒ **Kontakt w sprawie konkursu**

Pytania w sprawie konkursu należy zadawać wyłącznie z wykorzystaniem skrzynki e-mail: ladowarki.transport.ciezki@nfosigw.gov.pl

Składanie wniosków:

Składanie wniosków odbywa się za pomocą generatora wniosków o dofinansowanie ze środków krajowych.

[Informacje i instrukcje do generatora wniosków](#)

[Generator wniosków o dofinansowanie ze środków krajowych http://gwd.nfosigw.gov.pl](http://gwd.nfosigw.gov.pl) Link otwiera się w nowej karcie (strona otworzy się w nowym oknie).

⇒ **Powtórna ocena**

1. W przypadku odrzucenia wniosku wnioskodawca może zwrócić się pisemnie przy użyciu podpisu elektronicznego, który wywołuje skutki prawne równoważne podpisowi własnoręcznemu, lub podpisu zaufanego, o którym mowa w ustawie z dnia 17.02.2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (profil epuap), do NFOŚiGW (na skrzynkę podawczą NFOŚiGW znajdującą się na elektronicznej Platformie Usług Administracji Publicznej ePUAP lub na adres e-mail wskazanym w piśmie informującym o odrzuceniu wniosku), o powtórnej ocenę wniosku, w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od daty otrzymania korespondencji elektronicznej (z uwzględnieniem § 4 ust. 2 Regulaminu) informującej o odrzuceniu wniosku.
2. W prośbie wnioskodawca wskazuje kryteria, z których oceną się nie zgadza uzasadniając swoje stanowisko.
3. Rozpatrzenie przez NFOŚiGW prośby wnioskodawcy, o której mowa powyżej, powinno nastąpić w terminie do 15 dni roboczych od daty jej wpływu do NFOŚiGW.

¹ Ustawa z dnia 6 marca 2018 r. o zasadach uczestnictwa przedsiębiorców zagranicznych i innych osób zagranicznych w obrocie gospodarczym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej