



INŻYNIERSKIE BIURO RZECZOZNAWSTWA SAMOCHODOWEGO,
MASZYN I URZĄDZEŃ ORAZ WSPOMAGANIA PROJEKTOWANIA W
ZAKRESIE KONSTRUKCJI, BEZPIECZEŃSTWA I STEROWANIA
MECHATRONICZNEGO MASZYN -firma franczyzowa SIMP

L.T. EKSPERT

mgr inż. Tomasz Liman

64-300 Nowy Tomyśl

ul. Słonecznikowa 2

Tel. 0608154997

E-mail: limant@poczta.onet.pl



OPINIA Nr: S/06B/10/22

z dnia: 2022/10/24

Biegły skarbowy : mgr inż. Tomasz Liman

Zlecniodawca: Urząd Skarbowy w Wolsztynie

Adres: Dworcowa 15, 64-200 Wolsztyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

Wycenę sporządzono na podstawie postanowienia NACZELNIKA URZĘDU SKARBOWEGO w Wolsztynie, zawartym w piśmie nr 3034-SEE.715.14.2022.1 z dnia 17.10.2022 r.

Zadaniem biegłego zgodnie z w/w postanowieniem było wydanie opinii na okoliczność ustalenia wartości rynkowej samochodu marki Renault Clio, rej. CB 9232W.

Oględzin pojazdu dokonano dnia 21.10.2022 r. w Karpicku k.Wolsztyna. w trakcie oględzin przedstawiono aktualny dowód rejestracyjny pojazdu nr/seria: DR/BAJ 0302396.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2002

Model: Clio II 1.5 dCi MR`02

Wersja: Authentique

Nr rejestracyjny: CB 9232W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1SB07CF26506992

Data pierwszej rejestracji 2002/03/26, (w Polsce: 2008/03/07)

Data ważności badania technicznego 2014/09/02

Data oględzin 2022/10/21

Okres eksploatacji pojazdu (02/03/26-22/10/24) 247 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) biały 2-warstwowy typu uni

Oznaczenie typu BB0/CB0

Dop. masa całkowita 1515 kg

Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy

Oznaczenie silnika K9K704

Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika 1461 ccm / 48kW (65KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8

Rodzaj skrzyni biegów manualna

Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2 Immobilizer
3 Kolumna kierownicy regulowana

10 Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
11 Szyby przednie regulowane elektrycznie
12 Szyby przyciemniane

4 Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa

13 Światło dodatkowe STOP

5 Obrotomierz

14 Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic

6 Poduszka powietrzna kierowcy

15 Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.

7 Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia

16 Zamek centralny zdalnie sterowany

8 Poduszki powietrzne boczne przednie 17

Zderzaki w kolorze nadwozia

9 Reflektory przednie podwójne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 +Hak holowniczy

28

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 165/70 R14 81T ENERGY SAVER TL		60
Przednie prawe:	MICHELIN 165/70 R14 81T ENERGY SAVER TL		60
Tylne lewe:	MICHELIN 165/70 R14 81T ENERGY SAVER TL		60
Tylne prawe:	MICHELIN 165/70 R14 81T ENERGY SAVER TL		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd niesprawny technicznie, uszkodzony w wyniku wypadku lub kolizji w której uczestniczył, brak aktualnych badań technicznych. Pojazd nieeksploatowany od dłuższego czasu, rozładowany akumulator brak możliwość uruchomienia pojazdu i odczytania licznika przebiegu.

Ocena stanu;

Nadwozie:

Posiada uszkodzenia pokolizyjne w zakresie błotnika tylnego prawego i pasa tylnego, błotnik tylny lewy płytko odkształcony. Elementy błotnika tylnego prawego i pasa tylnego po prowizorycznej naprawie.

W zakresie uszkodzeń eksploatacyjnych stwierdzono występowanie ślady żrącej i słabo zmywalnej substancji występującej w obszarze poszycia dachu i błotników. Wyrwane elementy tapicerki w obszarze słupka "A" lewego, wyrwane cięgno otwierania pokrywy silnika, wyrwana klamka drzwi PL.

Wnętrze pojazdu mocno zabrudzone, zawilgocone i mocno zagrzybione.

Silnik i elementy układu napędowego.

Brak możliwości uruchomienia i sprawdzenia w działaniu.

Elementy układów prowadzenia, nośnego i jezdnego.

Brak możliwości sprawdzenia w działaniu, elementy zawieszenia kpl., obręcze kół pordzewiałe, obręcze niejednolite, obręcz koła tylnego prawego w innym kolorze (czarna).

Koszt ewentualnej naprawy pojazdu przekracza wartości rynkową w stanie nieuszkodzonym.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (245 mies.) * **2 900 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **28 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 92 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 1 521 PLN**

W tym:	[%] Wart. [PLN]	
Aktualność badań technicznych	-4,0	- 117
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/10/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
Ogólny stan techniczny	-8,0	- 234
Brak możliwości uruchomienia	-20,0	- 585
Stan techniczny ogólny	-20,0	- 585

KOMENTARZ

Brak możliwości uruchomienia pojazdu i odczytania licznika przebiegu-rozładowany akumulator.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w danym stanie techniczny nie uwzględniając uszkodzeń wynikających ze szkody w której pojazd uczestniczył wynosi: 1300 PLN

(słownie: jeden tysiąc trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 243,09 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

450 PLN

(słownie: czterysta pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 84,15 PLN

Wartości określono na podstawie:

**- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę
opinii, - korekt mających wpływ na wartość pojazdu, - analizy
zbywalności pojazdu uszkodzonego.**

**Wyznaczona wartość rynkowa pojazdu w stanie uszkodzonym odpowiada szacowanej wartości
zlomu wynoszącej brutto ok. 450,00 zł.**

Zastrzeżenia i ograniczenia.

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie wizji lokalnej i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć większy wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
5. Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Pieczęć firmowa:

Rzeczoznawca

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: S/06B/10/22

z dnia: 2022/10/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2002

Model: Clio II 1.5 dCi MR`02

Wersja: Authentique

Nr rejestracyjny: CB

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

9232W



IMG_6353



IMG_6354



IMG_6355



IMG_6358



IMG_6381



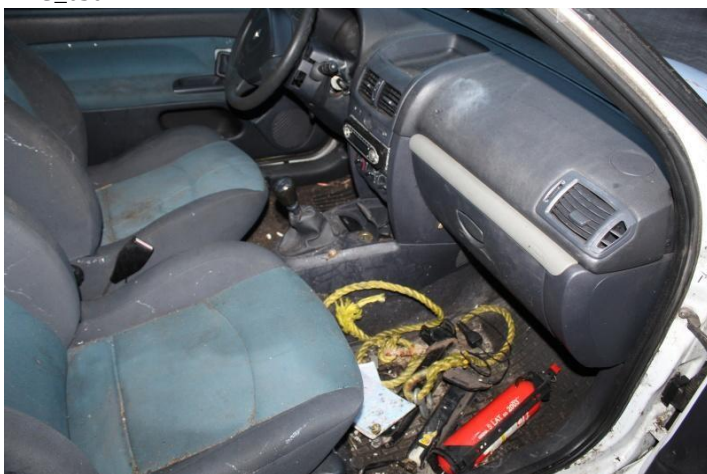
IMG_6384



IMG_6370



IMG_6364



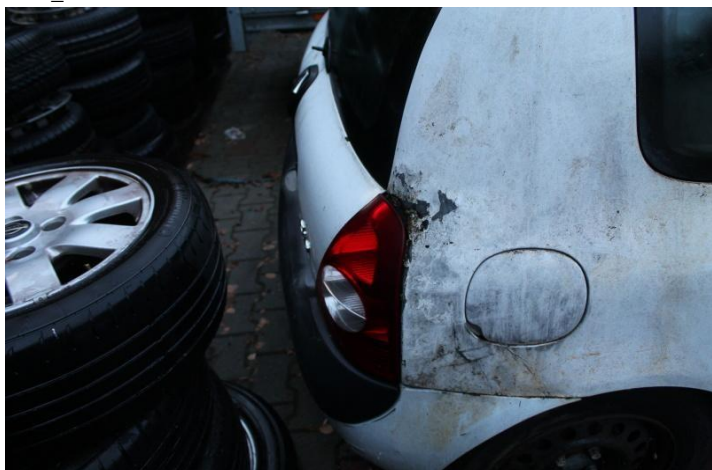
IMG_6373

IMG_6375



IMG_6445

IMG_6377



IMG_6409



IMG_6410



IMG_6439



IMG_6411



IMG_6412



IMG_6414



IMG_6415

IMG_6407

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: S/06B/10/22

z dnia: 2022/10/24

Biegły skarbowy : mgr inż. Tomasz Liman

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Wolsztynie

Adres: Dworcowa 15, 64-200 Wolsztyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2002

Model: Clio II 1.5 dCi MR`02

Wersja: Authentique

Nr rejestracyjny: CB 9232W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT Clio II 1.5 dCi MR`02 Authentique hb3 1461 ccm 48 kW

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal.	wart.
	zadana [PLN]	[PLN]	
2002	05		2900
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (245 mies.) *			2 900 PLN

Normatywny okres eksploatacji	245 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2002/03/26
Rzeczywisty okres eksploatacji	247 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.01-2002.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			3,17	0,30	28
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							28 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							28 PLN po korekcie: 2 928 PLN

Przebieg normatywny	295 000 km
---------------------	------------

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-4,0	- 117
Ogólny stan techniczny	-8,0	- 234
Brak możliwości uruchomienia	-20,0	- 585
Stan techniczny ogólny	-20,0	- 585
KOREKTY RÓŻNE	- 1 521 PLN po korekcie:	1 407 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło Cena Zuż. Bieżn			Koło Cena Zuż. Bieżn			Koło Cena Zuż. Bieżn			Koło Cena Zuż. Bieżn		
	[PLN]	[%]	[mm]	[PLN]	[%]	[mm]	[PLN]	[%]	[mm]	[PLN]	[%]	[mm]
Przednia Lewe:	231	60*		Prawe:	231	60*	Tylne Lewe:	231	60*	Prawe:	231	60*
KOREKTA ZA OGUMIENIE							- 92 PLN po korekcie:			1 315 PLN		

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 1 300 PLN
ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: S/06B/10/22

z dnia: 2022/10/24

Biegły skarbowy : mgr inż. Tomasz Liman

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Wolsztynie

Adres: Dworcowa 15, 64-200 Wolsztyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2002

Model: Clio II 1.5 dCi MR`02

Wersja: Authentique

Nr rejestracyjny: CB 9232W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 247 mies.) **1 300 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,21

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

1 Błotnik tylny

L

2 Pas tylny kpl.

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

1 Błotnik tylny

P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

**Udział
[%]**

**Zniszczenie
[%]**

**Wart. poz.
zesp. [PLN]**

1 Nadwozie lakierowane

23

10

269

2 Wyposażenie nadwozia

37

0

481

3 Silnik z osprzętem

17

0

221

4 Układ napędowy

7

0

91

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

9

0

117

6 Zawieszenie tylne

3

0

39

7 Reszta

4

0

52

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 1 270 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		1 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0231	1 270 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92	1 168 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	1 133 PLN
Współczynnik zbywalności	0,20	227 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu		450 PLN
--------------------------------	--	----------------

S/06B/10/22	2022/10/24
--------------------	-------------------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.	450
	PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	1 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	450
	PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	850
	PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	4,42